

COMMUNICATIEBERICHT CO2 REDUCTIE 2024-02

Voor intern en extern gebruik

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

| | |
|---------------------------|--|
| Document reference number | 3.C.1 communicatie bericht CO2 2024-02 |
| Revision | 1.0 |
| Date | 01-02-2024 |

REVISION HISTORY

| Rev. No. | Name | Date | Description |
|----------|------|------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

| | Name | Department | Date |
|-----------|----------------|------------|------------|
| Author: | C. van 't Riet | QHSE | 01-02-2024 |
| Checked: | | | |
| Approved: | C. van 't Riet | QHSE | 01-02-2024 |

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 2024-02 and title Communicatiebericht CO2 reductie 2024-02

CONTENTS

| | |
|---|----------|
| CO2 REDUCTIE VOORSPELLING 2024 | 3 |
| ONS ENERGIEBELEID | 3 |
| VOORSPELLING ENERGIEVERBRUIK 2024 | 3 |
| REDUCTIEDOELSTELLING | 3 |
| REDUCTIEMAATREGELEN | 4 |
| GEREALISEERDE REDUCTIEMAATREGELEN | 5 |
| PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL | 5 |
| VOORSPELLING 2024 - PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR | 5 |
| VOORSPELLING 2024 – PROJECT WIM-WDD | 6 |
| INDIVIDUELE BIJDRAGE | 6 |

CO2 REDUCTIE VOORSPELLING 2024

Ons energiebeleid

Ook in 2024 is voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine), met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO₂ footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Voorspelling energieverbruik 2024

Het gasverbruik is al enkele jaren één van de grootste emissiebronnen. Ondanks dat het absolute verbruik is toegenomen, is het relatieve aandeel van gas afgenomen. Naar verwachting zal het aandeel van gas in 2024 verder dalen gezien men in 2023 is begonnen met de inkoop van groen gas, wat voor een lagere uitstoot zorgt. De emissie uit elektriciteit zal ook in 2024 0 ton CO₂ zijn. Dit komt doordat sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht.

Reductiedoelstelling

Hoofddoelstelling:

Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** de CO₂-emissie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO₂;
- **Scope 3 (business travel):** 2% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021.

Op basis van de onderstaande reductiemaatregelen is het de verwachting dat het lastig gaat worden om deze hoofddoelstelling te realiseren. Dit komt door de toename in de uitstoot van business travel sinds 2022.

Wel kan worden gesteld dat het realistisch is dat de doelstellingen voor scope 1 en 2 worden behaald.

Reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande reductiemaatregelen bepaald:

Scope 1:

1. Het verlagen van het brandstofverbruik van het wagenpark met 5%.
Dit denkt de organisatie te bereiken door:
 - Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
 - Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppeling van het verbruik;
 - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;
 - Terugdringen stationair draaien van de motor;
 - Leasebeleid opstellen voor het wagenpark:
 - Stimuleren elektrisch rijden
 - Medewerkers vaker thuis te laten werken;
 - Waar mogelijk op afstand vergaderen;
 - Medewerkers waar mogelijk te laten carpoolen of met de trein naar de klant te laten reizen.

2. Verlagen van het gasverbruik
De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Dit denkt de organisatie te bereiken door:
 - Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren;
 - Overstap naar groen gas;
 - In het personeelshandboek en in de QHSE-introductietraining wordt meer aandacht besteed aan onnodige Co2-uitstoot. Energieverbruik is hier onderdeel van.
 - Het aankopen van een nieuwe CV installatie;
 - Hierbij is cv uiteraard afgesteld. Er zijn echter een aantal variabelen (AC, luchtbehandeling, radiatoren welke per stuk verstelbaar zijn) wat invloed blijft hebben op de prestatie van de cv-installatie.
 - Installatie van een warmtewisselaar bleek een te grote investering te zijn.

Scope 2:

3. Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom.
Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:
 - Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
 - Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
 - Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

Scope 3 (business travel):

4. Het beperken van de CO2 uitstoot door business travel. De onderstaande acties zullen worden genomen:
- Het beperken van het aantal vliegreizen;
 - Het beperken van het gebruik van huurauto's;
 - Stimuleren alternatief vervoer, zoals een trein naar klanten;
 - Zoveel mogelijk op afstand vergaderen.

Gerealiseerde reductiemaatregelen

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

| Maatregelen | Uitgevoerd |
|--|-------------------|
| • Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto | 2015 |
| • Terugkoppeling rijgedrag medewerkers | 2016 |
| • Zonwerende folie plaatsen | 2016 |
| • Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom | 2020 |
| • Het monitoren van het energieverbruik | 2022 |
| • Het beter in kaart brengen van het energieverbruik | 2022 |
| • Leasebeleid schrijven | 2023 |
| • Nieuwe CV ketel | 2022 |
| • Stimuleren thuiswerken | Continu |
| • Stimuleren zuinig rijden | Continu |
| • Stimuleren elektrisch rijden | Continu |
| • Stimuleren alternatief vervoer naar klanten | Continu |
| • Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond | Continu |
| • Zoveel mogelijk op afstand vergaderen | Continu |

Projecten met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft voestalpine 2 projecten van Prorail met gunningsvoordeel verkregen, dit betreffen:

- Project Hotbox Zee Zevenaar (Betuweroute) looptijd 2018-2026;
- Project Wheel in Motion – Wheel defect detection (WIM-WDD). Dit project is verkregen in 2020 maar is medio 2021 gestart.

Voorspelling 2024 - Project Hotbox Zee Zevenaar

In 2023 was een lichte stijging zichtbaar op dit project. Dit komt voornamelijk door een toename in gasverbruik en diesel. Echter wordt sinds eind 2020 100% groene stroom ingekocht. Hierdoor is vanaf 2021 Scope 2 volledig vervallen. Naar verwachting zal in 2024 een vergelijkbare trend zichtbaar zijn als in 2023.

Door het wegvallen van scope 2 en de aanvullende maatregelen die worden genomen, kan worden gesteld dat het realistisch is dat de reductiedoelstelling, een besparing van 5%, kan worden behaald.

Voorspelling 2024 – Project WIM-WDD

In 2024 is een flinke stijging zichtbaar op dit project. Dit komt doordat het project een groter aandeel heeft in de totale omzet van de organisatie, waardoor een hoger percentage van o.a. het gasverbruik is toegewezen aan dit project. Naar verwachting zal dit in 2024 een vergelijkbare trend geven.

Door deze stijging zal het naar verwachting lastig worden om de hoofddoelstelling op dit project te behalen. Er moet wellicht worden overwogen om een nieuw referentiejaar in te stellen voor een realistischere weergave.

Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Nieuwe ideeën voor CO₂-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Caecilia van 't Riet (caecilia.vanriet@voestalpine.com).

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office The Netherlands

P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems