

COMMUNICATIEBERICHT CO2 REDUCTIE 2024-01

Voor intern en extern gebruik

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.C.1 communicatie bericht CO2 2024-01
Revision	1.0
Date	01-02-2024

REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.0	C. van 't Riet	01-02-2024	

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	C. van 't Riet	QHSE	01-02-2024
Checked:			
Approved:	C. van 't Riet	QHSE	01-02-2024

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 2024-01 and title Communicatiebericht CO2 reductie 2024-01

CONTENTS

CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2023	3
ONS ENERGIEBELEID	3
ENERGIEVERBRUIK 2023	3
EVALUATIE HUIDIGE REDUCTIEDOELSTELLING	5
BELANGRIJKSTE CO ₂ -MAATREGELLEN	6
PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
PROJECT CO ₂ -FOOTPRINT – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	8
EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	10
BELANGRIJKSTE CO ₂ -MAATREGELLEN – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	11
PROJECT WIM-WDD	12
EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT WIM-WDD	14
BELANGRIJKSTE CO ₂ -MAATREGELLEN – PROJECT WIM-WDD	15
INDIVIDUELE BIJDRAGE	16

CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2023

Ons energiebeleid

Ook in 2023 is voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine), met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO₂ footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2023

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2023 in totaal voor 92,72 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 57,39 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 35,33 ton in scope 3 (business travel).

CO₂-footprint 2023

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	15.740,00	m ³	2079	32,72
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	3.444,48	liter	3256	11,22
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.768,63	liter	2821	13,45
Totaal scope 1				57,39

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	101.165,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

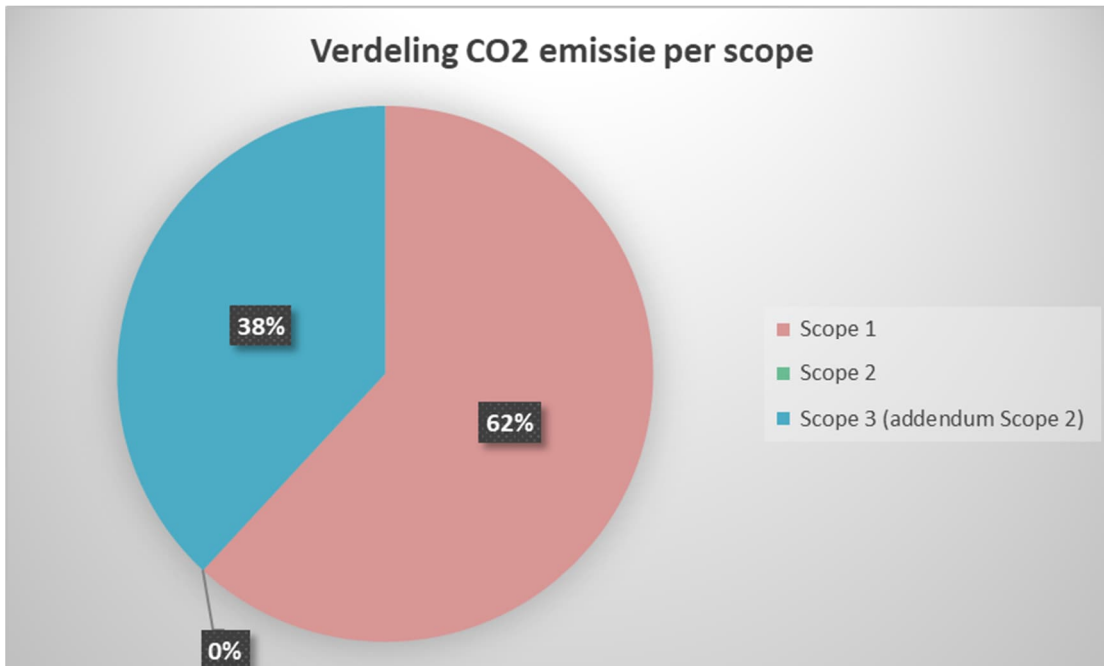
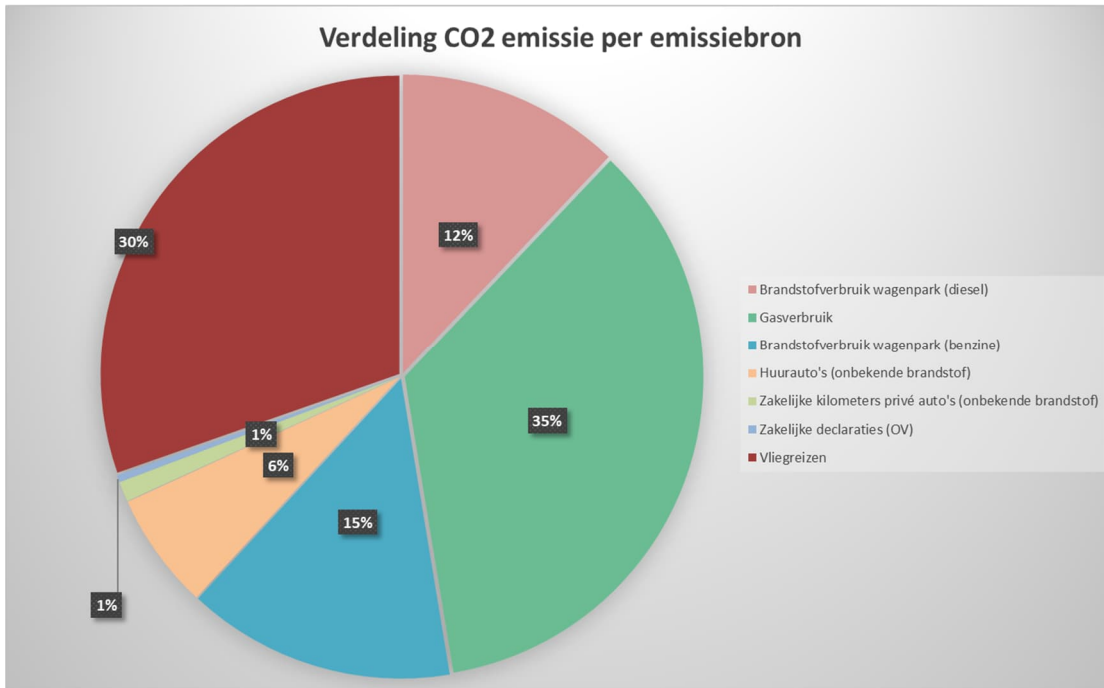
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	5.213,29	km	193	1,01
Zakelijke declaraties (OV)	4.629,80	km	75	0,35
Vlieguren < 700	7.183,60	km	234	1,68
Vlieguren 700 - 2500	25.101,60	km	172	4,32
Vlieguren > 2500	140.999,30	km	157	22,14
Huurauto's (onbekende brandstof)	30.285,00	km	193	5,85
Totaal scope 3				35,33

Totale CO ₂ -footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO ₂
	92,72

Verdeling CO ₂ emissie per emissiebron	ton CO ₂	% CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	11,22	12,10%
Gasverbruik	32,72	35,29%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	13,45	14,51%
Huurauto's (onbekende brandstof)	5,85	6,30%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	1,01	1,09%
Zakelijke declaraties (OV)	0,35	0,37%
Vlieguren	28,14	30,34%

Verdeling CO ₂ emissie per scope	ton CO ₂
Scope 1	57,39
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	35,33

Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2023
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 9.3.1



De totale scope 1, 2 en 3 emissie van voestalpine is verdeeld naar emissiebron. Het gasverbruik is met 35,29% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van voestalpine. Vliegereizen levert een bijdrage van 30,34%. Benzine levert een bijdrage van 14,51%. Bij elkaar goed voor 80,14% van de totale uitstoot. De overige bronnen zorgen samen voor 19,86% van de totale uitstoot van voestalpine.

Evaluatie huidige reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling is om 5% minder CO₂ uit te stoten in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- Scope 1: 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021;
- Scope 2: de CO₂-emissie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO₂;
- Scope 3 (business travel): 2% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021.

Voortgang CO₂-uitstoot

Scope 1	2021	2022	2023	2024
Gasverbruik	30,71	30,43	32,72	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	17,31	13,23	11,22	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9,70	12,69	13,45	
Koudemiddelen	-	-	-	
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-	
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-	
Scope 2				
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	-	-	
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-	
Scope 3 (addendum scope 2)				
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,38	0,94	1,01	
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,09	0,35	
Vliegreizen < 700	-	0,18	1,68	
Vliegreizen 700 - 2500	-	1,38	4,32	
Vliegreizen > 2500	-	20,36	22,14	
Huurauto's	2,18	3,38	5,85	
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	60,27	82,68	92,72	

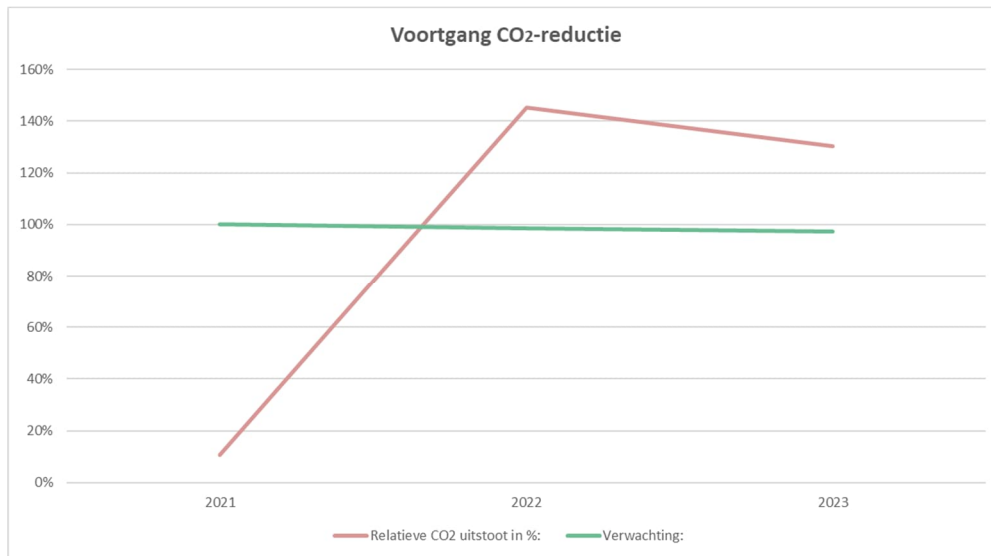
Kengetal (FTE)	36,00	34,00	42,53
Relatieve CO₂ uitstoot:	1,67	2,43	2,18
Relatieve CO₂ uitstoot in %:	11%	145%	130%
Verwachting:	100%	99%	97%

Wagenpark	27,01	25,92	24,67
Relatief aandeel wagenpark	45%	31%	27%
Verandering wagenpark	100%	96%	91%

Gasverbruik	30,71	30,43	32,72
Relatief aandeel gasverbruik	51%	37%	35%
Verandering gasverbruik	100%	99%	107%

Elektriciteitsverbruik	-	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	0%	0%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	0%	0%	0%

Business travel	2,56	26,33	27,33
Relatief aandeel business travel	4%	31,8%	29,5%
Verandering business travel	100%	1029%	1068%



In 2021 bedroeg de uitstoot 60,27 ton CO₂, in 2023 92,72 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2023 (absolute waarden) is gestegen met 53%. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2023 130% bedraagt ten opzichte van 2021. Dit komt door de sterke toename in business travel.

Kijkend naar de uitstoot per scope:

	2021	2022	2023
Scope 1 (ton Co2)	57,72	56,36	57,39
Scope 2 (ton Co2) (incl business travel)	2,56	26,32	35,33

In 2023 is de absolute uitstoot in scope 1 licht gedaald ten opzichte van 2021. Hiermee kan worden gesteld dat de scope 1 doelstelling, een reductie van 5% ten opzichte in 2025 ten opzichte van 2021, mogelijk kan worden behaald.

De uitstoot in scope 2 bedraagt 0 ton CO₂. Hiermee kan worden gesteld dat het realistisch is dat de uitstoot in 2025 nog steeds 0 bedraagt.

In 2023 is de absolute uitstoot in scope 3 (business travel) enorm gestegen ten opzichte van 2021. Hiermee kan worden gesteld dat de scope 3 doelstelling, een reductie van 2% ten opzichte in 2025 ten opzichte van 2021, niet realistisch is dat deze zal worden behaald.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- Leasebeleid schrijven
- Stimuleren gebruik bio diesel
- Stimuleren zuinig rijden
- Stimuleren elektrisch rijden

Planning

Gereed
2024
Continu
Continu

- | | |
|--|---------|
| • Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond | Continu |
| • Nieuwe CV ketels | Gereed |
| • Zoveel mogelijk op afstand vergaderen | Continu |
| • Verlichting vervangen door LED. | 2024 |
| • QHSE introductietraining met aandacht voor onnodige CO2-uitstoot | Gereed |

Projecten met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft voest Alpine 2 projecten van Prorail met gunningsvoordeel verkregen, dit betreffen:

- Project Hotbox Zee Zevenaar (Betuweroute) looptijd 2018-2026;
- Project Wheel in Motion – Wheel defect detection (WIM-WDD). Dit project is verkregen in 2020 maar is medio 2021 gestart.

Project CO2-Footprint – Project Hotbox Zee Zevenaar

Op het project Hotbox Zee Zevenaar is in 2023 de onderstaande CO2-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2023 in totaal voor 4,23 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 4,23 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0 ton in scope 3 (business travel).

CO₂-footprint 2023 Project Hotbox Zee Zevenaar

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	1287,53	m ³	2079	2,68
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	450,31	liter	3256	1,47
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	30,36	liter	2821	0,09
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	437	-
Totaal scope 1				4,23

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	101.165,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

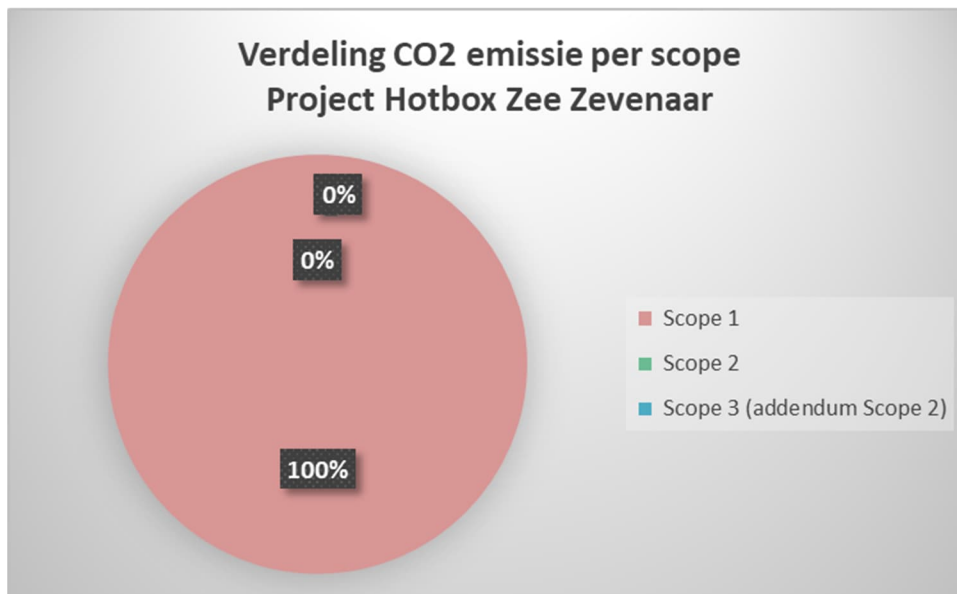
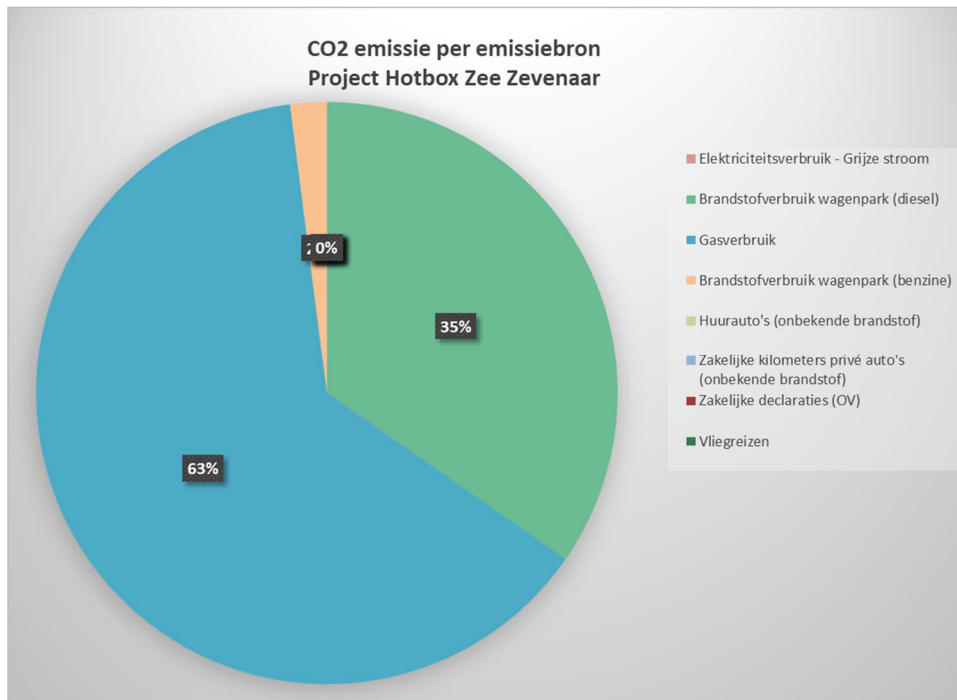
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	km	193	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	75	-
Vliegvluchten < 700	-	km	234	-
Vliegvluchten 700 - 2500	-	km	172	-
Vliegvluchten > 2500	-	km	157	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	km	193	-
Totaal scope 3				-

Totale CO2-footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO ₂
	4,23

Verdeling CO2 emissie per emissiebron	ton CO ₂	% CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,47	34,67%
Gasverbruik	2,68	63,30%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,09	2,03%
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vliegvluchten	-	0,00%

Verdeling CO2 emissie per scope	ton CO ₂
Scope 1	4,23
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	-

*Ercn emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2023
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1*



Hieruit valt af te lezen dat gasverbruik met 63,3% de grootste emissiebron is, gevolgd door brandstof wagenpark (diesel) met 34,67%. Deze 2 bronnen zijn samen goed voor 97,97% van de totale CO₂-emissie van voestalpine op dit project.

Evaluatie reductiedoelstelling – Project Hotbox Zee Zevenaar

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

Hoofddoelstelling:

Voest Alpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2019 minimaal 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019;
- **Scope 2:** 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019.
- **Scope 3 (business travel):** de CO₂-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2019 behouden op 0 ton CO₂.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Voortgang CO₂-uitstoot - Project Hotbox Zee Zevenaar

Scope 1	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasverbruik	0,23	0,58	1,09	2,28	2,68	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,38	1,14	1,43	1,13	1,47	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-	0,73	0,01	0,09	
Koudemiddelen	-	-	-	-	-	
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-	-	-	
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-	-	-	
Scope 2						
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,43	2,01	-	-	-	
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-	-	-	
Scope 3 (addendum scope 2)						
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	-	-	-	
Zakelijke declaraties (DV)	-	-	-	-	-	
Vliegreizen < 700	-	-	-	-	-	
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-	-	-	
Vliegreizen > 2500	-	-	-	-	-	
Huurauto's	-	-	0,16	-	-	
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	4,04	3,73	3,41	3,42	4,23	-

Kengetal (FTE)	26,08	34,00	36,00	34,00	42,53	-
Relatieve CO₂ uitstoot:	0,15	0,11	0,09	0,10	0,10	#####
Relatieve CO₂ uitstoot in %:	100%	71%	61%	65%	64%	#DELING.DOOR.0!
Verwachting:	100,0%	99,3%	98,6%	97,9%	97,1%	96,4%

Wagenpark	1,38	1,14	2,16	1,14	1,56	-
Relatief aandeel wagenpark	34%	31%	63%	33%	37%	#DELING.DOOR.0!
Verandering wagenpark	100%	82%	156%	82%	113%	0%

Gasverbruik	0,23	0,58	1,09	2,28	2,68	-
Relatief aandeel gasverbruik	6%	16%	32%	67%	63%	#DELING.DOOR.0!
Verandering gasverbruik	100%	252%	475%	994%	1163%	0%

Elektriciteitsverbruik	2,43	2,01	-	-	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	60%	54%	0%	0%	0%	#DELING.DOOR.0!
Verandering elektriciteitsverbruik	100%	100%	0%	0%	0%	0%

Business travel	-	-	0,16	-	-	-
Relatief aandeel business travel	0%	0%	5%	0%	0%	#DELING.DOOR.0!
Verandering business travel	0%	0%	0%	0%	0%	0%

In 2019 bedroeg de uitstoot 4,04 ton CO₂, in 2023 4,23 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2023 (absolute waarden) licht is gestegen. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2023 64% bedraagt ten opzichte van 2019. Gezien vanaf eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg is gevallen, ligt het in de lijn der verwachting dat de hoofddoelstelling in 2026 zal worden behaald.

Naar de onderliggende doelstellingen, voornamelijk 1 lijkt lastig om te realiseren. Het verbruik in gas is wat gestegen ten opzichte van het referentie jaar. Dit kan worden verklaard door de stijging

van het aantal medewerkers. Echter kan nu al worden gesteld dat doelstelling 2 is behaald door de inkoop van 100% groene stroom. Ook doelstelling 3 voor business travel lijkt realistisch om te behalen.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen – Project Hotbox Zee Zevenaar

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
• Leasebeleid schrijven	Gereed
• Stimuleren gebruik bio diesel	2024
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Implementatie FleetCompass (registratie op projecten)	Gereed
• Nieuwe CV ketels	Gereed
• Zoveel mogelijk op afstand vergaderen	Continu
• Verlichting vervangen door LED.	2024
• QHSE introductietraining met aandacht voor onnodige CO ₂ -uitstoot	Gereed

Project WIM-WDD

Op het project WIM-WDD is in 2023 de onderstaande CO₂-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2023 in totaal voor 4,60 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 4,59 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0,02 ton in scope 3 (business travel).

CO₂-footprint 2023 Project 72102443 MDS WDD WIM

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.181,56	m ³	2079	4,54
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14,23	liter	3256	0,05
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,45	liter	2821	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	437	-
Totaal scope 1				4,59

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

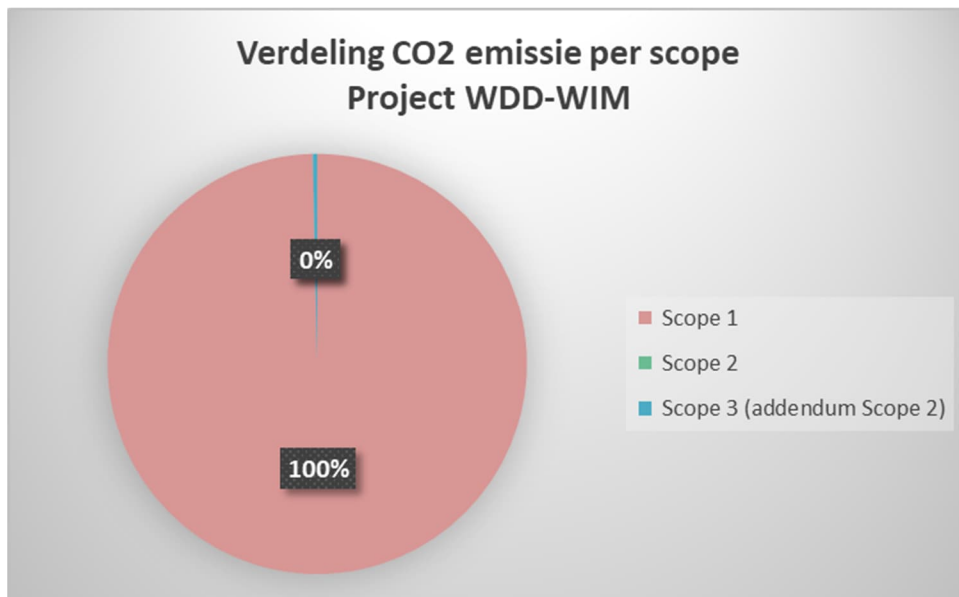
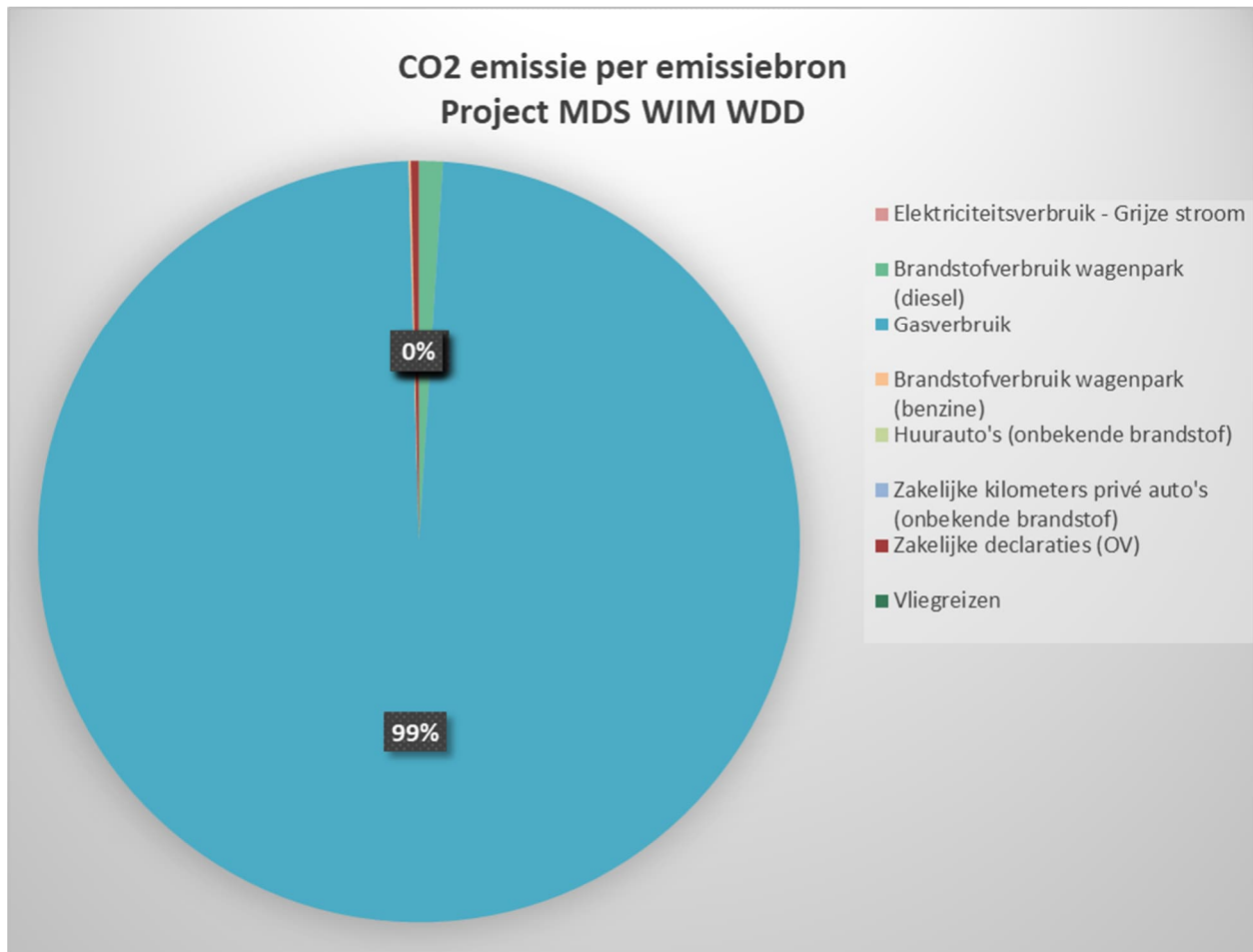
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	km	193	-
Zakelijke declaraties (OV)	210,50	km	75	0,02
Vliegreizen < 700	-	km	234	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	-
Vliegreizen > 2500	-	km	157	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	km	193	-
Totaal scope 3				0,02

Totale CO ₂ -footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO ₂
	4,60

Verdeling CO ₂ emissie per emissiebron	ton CO ₂	% CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,05	1,01%
Gasverbruik	4,54	98,56%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,00	0,09%
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke declaraties (OV)	0,02	0,34%
Vliegreizen	-	0,00%

Verdeling CO ₂ emissie per scope	ton CO ₂
Scope 1	4,59
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	0,02

*Ercn emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2023
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1*



Hieruit valt af te lezen gasverbruik met 98,56% de grootste emissiebron is van voestalpine op dit project.

Evaluatie reductiedoelstelling – Project WIM-WDD

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

Hoofddoelstelling:

Voest Alpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2021 minimaal 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** de CO₂-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO₂;
- **Scope 3 (business travel):** 2% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Voortgang CO₂-uitstoot - Project MDS WDD WIM

Scope 1	2021	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik	0,31	0,30	4,54		
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,09	0,07	0,05		
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,07	-	-		
Koudemiddelen	-	-	-		
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-		
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-		
Scope 2					
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	-	-		
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-		
Scope 3 (addendum scope 2)					
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,05	0,07	-		
Zakelijke declaraties (OV)	-	-	0,02		
Vlieguren < 700	-	-	-		
Vlieguren 700 - 2500	-	-	-		
Vlieguren > 2500	-	-	-		
Huurauto's	0,08	0,02	-		
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT:	0,61	0,46	4,60	-	-

Kengetal (FTE)	36,00	34,00	42,53	-	-
Relatieve CO₂ uitstoot:	0,02	0,01	0,11	#####	#####
Relatieve CO₂ uitstoot in %:	100%	80%	642%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Verwachting:	100%	39,14%	38,14%	37,14%	36,14%

Wagenpark	0,16	0,07	0,05	-	-
Relatief aandeel wagenpark	26%	15%	1%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Verandering wagenpark	100%	44%	31%	#VERW!	#VERW!

Gasverbruik	0,31	0,30	4,54	-	-
Relatief aandeel gasverbruik	51%	65%	98,70%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Verandering gasverbruik	100%	97%	1465%	#VERW!	#VERW!

Elektriciteitsverbruik	-	-	-	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	0%	0%	0%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Verandering elektriciteitsverbruik	0%	0%	0%	#VERW!	#VERW!

Business travel	0,14	0,09	0,02	-	-
Relatief aandeel business travel	23%	20%	0,4%	#DELING.DOOR.0!	#DELING.DOOR.0!
Verandering business travel	100%	66%	14,6%	#VERW!	#VERW!

In 2021 bedroeg de uitstoot 0,61 ton CO₂, in 2023 4,60 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2023 (absolute waarden) flink is gestegen. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2023 642% bedraagt ten opzichte van 2021. Hier naar kijkend kan worden gesteld dat het niet realistisch is dat de hoofddoelstelling zal worden behaald. De stijging is te verklaren doordat dit project procentueel gezien een groter aandeel heeft in de totale omzet, waardoor ook een hoger percentage van het gasverbruik is toegewezen aan dit project.

Naar de onderliggende doelstellingen, voornamelijk 1 lijkt lastig om te realiseren. Het verbruik in gas is gestegen ten opzichte van het referentie jaar. Echter kan nu al worden gesteld dat doelstelling 2 is behaald door de inkoop van 100% groene stroom. Ook doelstelling 3 voor business travel lijkt realistisch om te behalen.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen – Project WIM-WDD

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
• Leasebeleid schrijven	Gereed
• Stimuleren gebruik bio diesel	2024
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Implementatie FleetCompass (registratie op projecten)	Gereed
• Nieuwe CV ketels	Gereed
• Zoveel mogelijk op afstand vergaderen	Continu
• Verlichting vervangen door LED.	2024
• QHSE introductietraining met aandacht voor onnodige CO ₂ -uitstoot	Gereed

Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Nieuwe ideeën voor CO₂-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Caecilia van 't Riet (caecilia.vantriet@voestalpine.com).

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office The Netherlands

P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems