



SCHWINGUNGSTILGER SWT

Beschreibung

Weichengroßteile, besonders im hinteren Teil der Weiche, können eine Breite erreichen, dass sie im montierten Zustand nicht auf Regelfahrzeugen verladen und transportiert werden können.

Um dennoch eine Vormontage im Weichenwerk und den Transport zur Einbaustelle zu ermöglichen, werden diese Schwellen geteilt, die dann am Einbauort mit Hilfe von Kupplungen wieder verbunden werden.

Bei Schotterweichen kommen Schwingungstilger als Kupplungen zum Einsatz.

Durch die elastischen Eigenschaften der Kupplungselemente wird außerdem eine günstige Schotterpressung erreicht und die einseitige Belastung der Langschwellen vermieden.

Mehrwert

- » Beschleunigung und Vereinfachung des Transport- und Einbauprozesses
- » Entkopplung beider Teile der geteilten Langschwelle von Verformungen, Schwingungen und Vibrationen aus dynamischen Anregungen eines fahrenden Zuges
- » Vermeidung asymmetrischer Lasteinwirkungen und Lastabtragung auf Schwelle und Schotter
- » Gleichmäßige Schotterpressung über den gesamten Schwellenbereich
- » Vermeidung des „Peitscheneffekts“ (freies Schwingen des unbelasteten Schwellenteils, insbesondere bei langen Schwellen ($L \gg 3 \text{ m}$) in Verbindung mit Geschwindigkeiten von mehr als 140 km/h) und daraus resultierender übermäßiger Destabilisierung des Schotterbetts im unbelasteten Gleis (meist im Zweiggleis)



VERSIONEN FÜR VIELE SCHWELLENTYPEN

- » Verbindung der geteilten Langschwellen durch den Schwingungstilger Swt
- » Swt ermöglichen das entwurfsgenaue Positionieren der Weichensegmente zueinander am Einbauplatz
- » Versionen für Betonweichenschwellen mit Durchsteckverschraubung (Swt 7/8), mit Adapterplatte für Dübelbefestigung (Swt 10/13) oder mit Adapterplatte für Holzschwellen (Swt 12) verfügbar
- » Swt 8 als verkürzte Variante bei beengten Platzverhältnissen einsetzbar
- » Toleranzen nach dem Stopfen: max. 5 mm Höhenversatz, max. 10 mm horizontalen Versatz
- » Einsatz nur im Schotteroberbau



Schwingungstilger für Betonschwelle mit Durchsteckverschraubung (Swt 7)



Schwingungstilger mit Adapterplatte für Betonschwelle mit Dübelbefestigung (Swt 10)



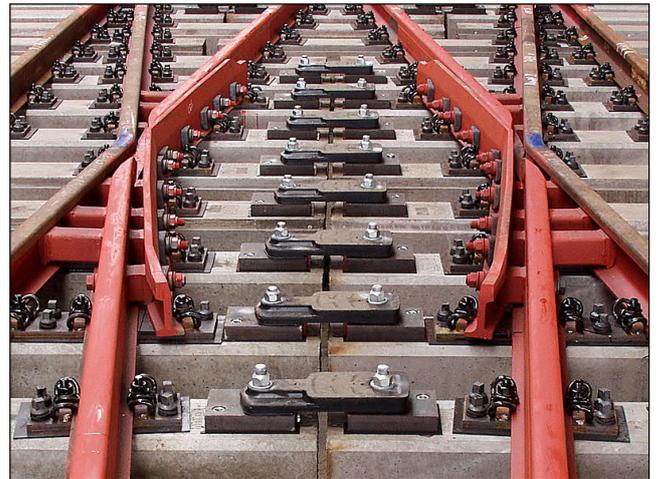
Schwungungstilger in einer Kreuzungsanlage



Einfache Gleisverbindung mit geteilten Langschwellen und Schwungungstilgern



Schwungungstilger mit Adapterplatten in einer komplexen Gleisanlage



Doppelte Gleisverbindung mit geteilten Langschwellen und Schwungungstilgern mit Adapterplatten

voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
info.ttg@voestalpine.com

DEUTSCHLAND

Werk Butzbach
Alte Wetzlarer Straße 55
35510 Butzbach
T. +49/6033/892-0
F. +49/6033/892-113

Werk Brandenburg
Uferstraße 97
14774 Brandenburg an der Havel
T. +49/3381/810-0
F. +49/3381/810-107

Werk Gotha
Südstraße 2
99867 Gotha
T. +49/3621/770-0
F. +49/3621/770-102

Niederlassung Dresden
Emerich-Ambros-Ufer 52
01159 Dresden
T. +49/351/46 12 95-0
F. +49/351/46 12 95-9

ASIEN

Repräsentanz China, Beijing
T. +86/10/653 36-071
F. +49/10/653 36-486
info-bwg-china@voestalpine.com

Repräsentanz Korea, Seoul
T. +82/2634/250-35
F. +82/2634/105-2
info-bwg-korea@voestalpine.com

Niederlassung Taiwan, Taipei
T. +886/2/25 06-67 92
F. +886/2/25 06-39 99
info-bwg-taiwan@voestalpine.com

BETEILIGUNGEN UND VERBUNDENE UNTERNEHMEN

Chinese New Turnout Technologies Co., Ltd
No. 29-1, Nan Hai West Road
Shanhaiguan, Qinhuangdao 06205
P.R.C.
T. +86/335/517 17 91
F. +86/335/516 81 69
lina.zheng@cnett-jv.com
www.cnett-jv.com

voestalpine Track Solutions Germany GmbH
Mittelwending 17a
28844 Weyhe Dreye
Deutschland
T. +49/4203/81 52-0
F. +49/4203/81 52-22
info@lasa-schienentechnik.de
www.lasa-schienentechnik.de

voestalpine Track Solutions Duisburg GmbH
Lintorfer Waldweg 501 A
47262 Duisburg
Deutschland
T. +49/203/998 18-0
F. +49/203/998 18-12
info.rcd@voestalpine.com
www.voestalpine.com/railcenterduisburg

voestalpine Track Solutions Königsborn GmbH
Ladestraße 8
39175 Biederitz - OT Königsborn
Deutschland
T. +49/39292/69 58-0
F. +49/39292/69 58-20
info.rck@voestalpine.com
www.voestalpine.com/railcenterkoenigsborn

