

# COMMUNICATIE — BERICHT CO2 REDUCTIE 2023-01

Voor intern en extern gebruik

### GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.C.1 communicatie bericht CO2 2023-01
Revision	1.0
Date	08-02-2023

### REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.0	Van den Boogaart	08-02-2023	

### DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	Van den Boogaart	QHSE	08-02-2023
Checked:			
Approved:			

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 2023-01 and title Communicatie bericht CO2 reductie 2023-01

# CONTENTS

<b>CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2022</b>	<b>3</b>
ONS ENERGIEBELEID	3
ENERGIEVERBRUIK 2022	3
EVALUATIE HUIDIGE REDUCTIEDOELSTELLING	5
BELANGRIJKSTE CO <sub>2</sub> -MAATREGELEN	6
PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
PROJECT CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	8
EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	10
BELANGRIJKSTE CO <sub>2</sub> -MAATREGELEN – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	11
PROJECT WIM-WDD	12
EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT WIM-WDD	14
BELANGRIJKSTE CO <sub>2</sub> -MAATREGELEN – PROJECT WIM-WDD	15
INDIVIDUELE BIJDRAGE	16

# CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2022

## Ons energiebeleid

Ook in 2022 is voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine), met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO<sub>2</sub> footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik 2022

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2022 in totaal voor 82,68 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 56,36 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 26,32 ton in scope 3 (business travel).

## CO<sub>2</sub>-footprint 2022

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	16.151,00	m <sup>3</sup>	1884	30,43
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	4.057,00	liter	3262	13,23
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.559,81	liter	2784	12,69
<b>Totaal scope 1</b>				<b>56,36</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	97.367,00	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

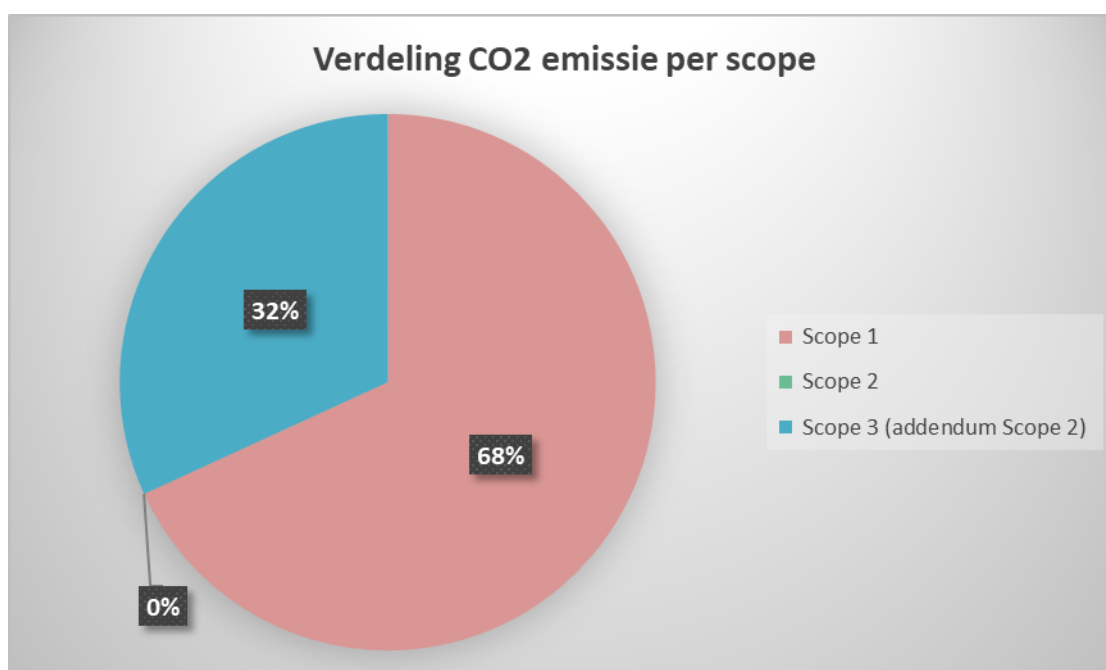
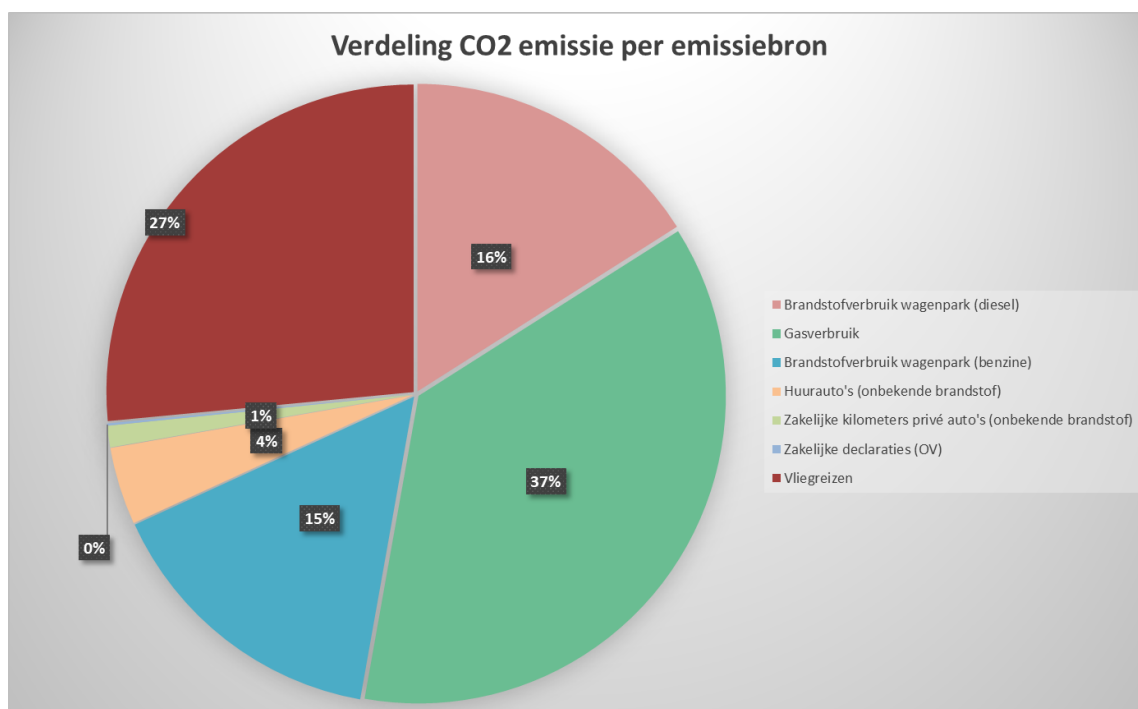
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	4.800,00	km	195	0,94
Zakelijke declaraties (OV)	6.271,00	km	15	0,09
Vliegreizen < 700	597,00	km	297	0,18
Vliegreizen 700 - 2500	6.912,00	km	200	1,38
Vliegreizen > 2500	138.479,00	km	147	20,36
Huurauto's (onbekende brandstof)	17.318,00	km	195	3,38
<b>Totaal scope 3</b>				<b>26,32</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO <sub>2</sub>
	<b>82,68</b>

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	13,23	16,01%
Gasverbruik	30,43	36,80%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	12,69	15,35%
Huurauto's (onbekende brandstof)	3,38	4,08%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	0,94	1,13%
Zakelijke declaraties (OV)	0,09	0,11%
Vliegreizen	21,92	26,51%

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	56,36
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	26,32

Bron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 9.3.1



De totale scope 1, 2 en 3 emissie van voestalpine is verdeeld naar emissiebron. Het gasverbruik is met 36,80% van de totale emissie de meest dominante emissiebron van voestalpine. Vliegereizen levert een bijdrage van 26,51%. Diesel levert een bijdrage van 16,01% en benzine 15,35%. Bij elkaar goed voor 94,67% van de totale uitstoot. De overige bronnen zorgen samen voor 5,33% van de totale uitstoot van voestalpine.

## Evaluatie huidige reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling is om 5% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** de CO<sub>2</sub>-emissie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- **Scope 3 (business travel):** 2% CO<sub>2</sub> reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021.

## Voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot

Scope 1	2021	2022
Gasverbruik	30,71	30,43
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	17,31	13,23
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9,70	12,69
Koudemiddelen	-	-
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
Scope 3 (addendum scope 2)		
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,38	0,94
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,09
Vliegreizen < 700	-	0,18
Vliegreizen 700 - 2500	-	1,38
Vliegreizen > 2500	-	20,36
Huurauto's	2,18	3,38
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>60,27</b>	<b>82,68</b>

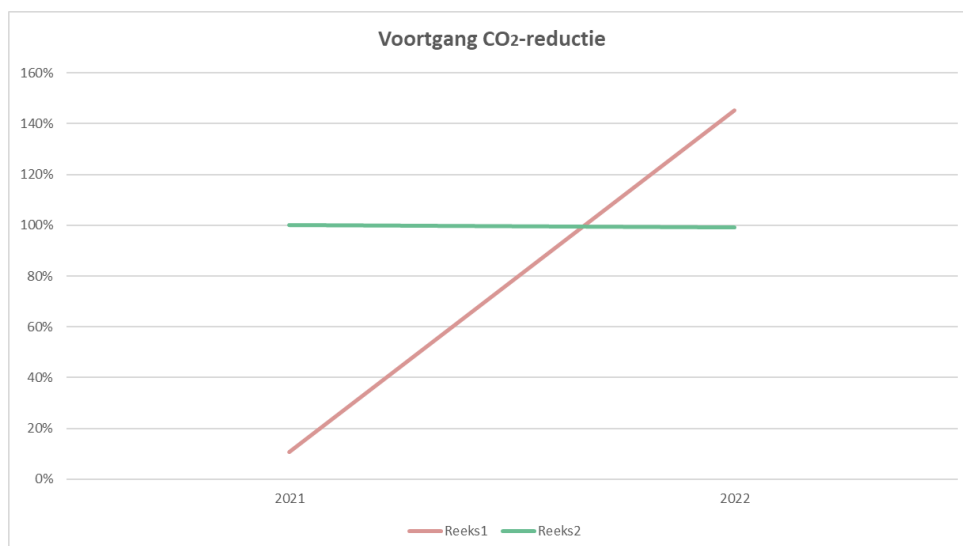
Kengetal (FTE)	36,00	34,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	1,67	2,43
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	11%	145%
Verwachting:	87%	98%

Wagenpark	27,01	25,92
Relatief aandeel wagenpark	45%	31%
Verandering wagenpark	100%	96%

Gasverbruik	30,71	30,43
Relatief aandeel gasverbruik	51%	37%
Verandering gasverbruik	495%	491%

Elektriciteitsverbruik	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	0%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	0%	0%

Business travel	2,56	26,33
Relatief aandeel business travel	4%	31,8%
Verandering business travel	100%	1029%



In 2021 bedroeg de uitstoot 60,27 ton CO<sub>2</sub>, in 2022 82,68 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2022 (absolute waarden) is gestegen met 37%. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2022 145% bedraagt ten opzichte van 2021. Dit komt door de sterke toename in business travel.

Kijkend naar de uitstoot per scope:

	2021	2022
Scope 1 (ton Co2)	57,72	56,36
Scope 2 (ton Co2) (incl business travel)	2,56	26,32

In 2022 is de absolute uitstoot in scope 1 gedaald met 2,36% ten opzichte van 2021. Hiermee kan worden gesteld dat de scope 1 doelstelling, een reductie van 5% ten opzichte in 2025 ten opzichte van 2021, realistisch is dat deze zal worden behaald.

De uitstoot in scope 2 bedraagt 0 ton CO<sub>2</sub>. Hiermee kan worden gesteld dat het realistisch is dat de uitstoot in 2025 nog steeds 0 bedraagt.

In 2022 is de absolute uitstoot in scope 3 (business travel) enorm ten opzichte van 2021. Hiermee kan worden gesteld dat de scope 3 doelstelling, een reductie van 2% ten opzichte in 2025 ten opzichte van 2021, niet realistisch is dat deze zal worden behaald.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

### Maatregelen

- Leasebeleid schrijven
- Stimuleren zuinig rijden
- Stimuleren elektrisch rijden
- Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond

### Planning

2025  
 Continu  
 Continu  
 Continu

- Nieuwe CV ketels 2022/2023
- Zoveel mogelijk op afstand vergaderen Continu

## Projecten met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft voestalpine 2 projecten van Prorail met gunningsvoordeel verkregen, dit betreffen:

- Project Hotbox Zee Zevenaar (Betuweroute) looptijd 2018-2026;
- Project Wheel in Motion – Wheel defect detection (WIM-WDD). Dit project is verkregen in 2020 maar start pas medio 2021.



## Project CO2-Footprint – Project Hotbox Zee Zevenaar

Op het project Hotbox Zee Zevenaar is in 2022 de onderstaande CO2-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2022 in totaal voor 3,42 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 3,42 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0 ton in scope 3 (business travel).

### CO<sub>2</sub>-footprint 2022 Project Hotbox Zee Zevenaar

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.211,00	m <sup>3</sup>	1884	2,28
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	347,00	liter	3262	1,13
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3,75	liter	2784	0,01
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	314	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>3,42</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	97.367,00	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

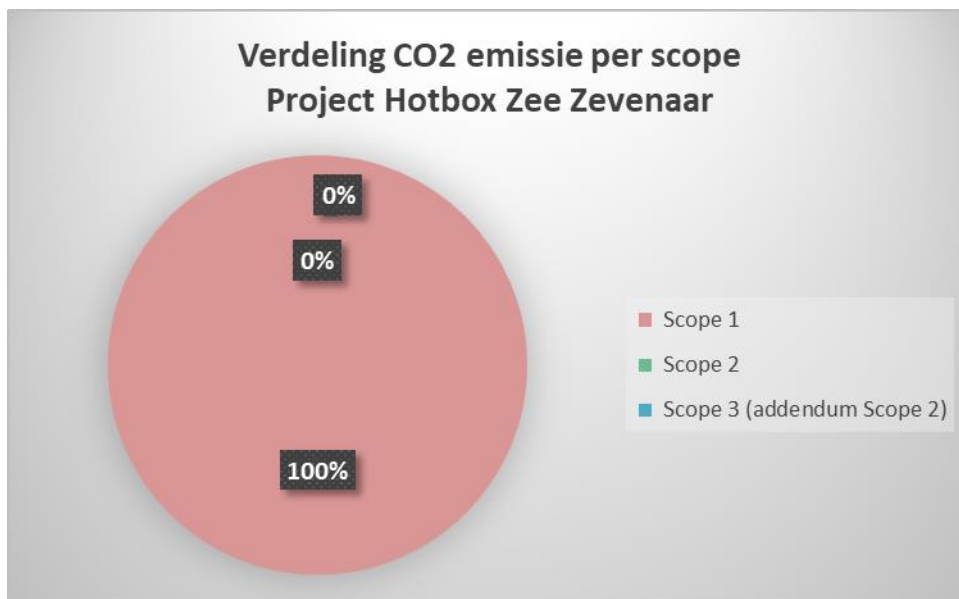
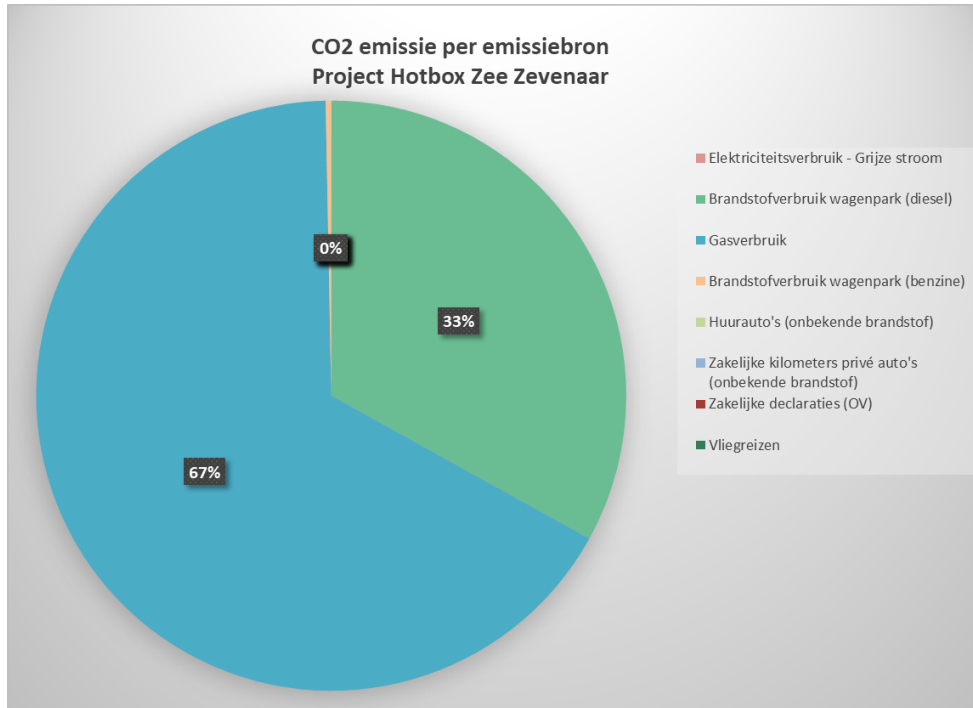
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	15	-
Vliegvluchten < 700	-	km	297	-
Vliegvluchten 700 - 2500	-	km	200	-
Vliegvluchten > 2500	-	km	147	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
<b>Totaal scope 3</b>				<b>-</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO <sub>2</sub>
	<b>3,42</b>

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,13	33,06%
Gasverbruik	2,28	66,64%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,01	0,30%
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vliegvluchten	-	0,00%

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	3,42
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	-

Eron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1



Hieruit valt af te lezen dat gasverbruik met 66,64% de grootste emissiebron is, gevolgd door brandstof wagenpark (diesel) met 33,06%. Deze 2 bronnen zijn samen goed voor 99,7% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van voestalpine op dit project.

## Evaluatie reductiedoelstelling – Project Hotbox Zee Zevenaar

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

### Hoofddoelstelling:

*Voest Alpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2019 minimaal 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019;
- **Scope 2:** 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019.
- **Scope 3 (business travel):** de CO<sub>2</sub>-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2019 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 1	2019	2020	2021	2022
Gasverbruik	0,23	0,58	1,09	2,28
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,38	1,14	1,43	1,13
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-	0,73	0,01
Koudemiddelen	-	-	-	-
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-	-
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-	-
Scope 2				
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2,43	2,01	-	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-	-
Scope 3 (addendum scope 2)				
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	-	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	-	-	-
Vliegreizen < 700	-	-	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-	-	-
Huurauto's	-	-	0,16	-
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>4,04</b>	<b>3,73</b>	<b>3,41</b>	<b>3,42</b>

Kengetal (FTE)	26,08	34,00	36,00	34,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	0,15	0,11	0,09	0,10
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	71%	61%	65%
Verwachting:	100,0%	99,3%	98,6%	97,9%

Wagenpark	1,38	1,14	2,16	1,14
Relatief aandeel wagenpark	34%	31%	63%	33%
Verandering wagenpark	100%	82%	156%	82%

Gasverbruik	0,23	0,58	1,09	2,28
Relatief aandeel gasverbruik	6%	16%	32%	67%
Verandering gasverbruik	100%	252%	475%	994%

Elektriciteitsverbruik	2,43	2,01	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	60%	54%	0%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	100%	100%	0%	0%

Business travel	-	-	0,16	-
Relatief aandeel business travel	0%	0%	5%	0%
Verandering business travel	0%	0%	0%	0%

In 2019 bedroeg de uitstoot 4,04 ton CO<sub>2</sub>, in 2022 nog maar 3,42 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2022 (absolute waarden) is gedaald met 15%. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2021 65% bedraagt ten opzichte van 2019. Gezien vanaf eind 2020

100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg is gevallen, ligt het in de lijn der verwachting dat de hoofddoelstelling in 2026 zal worden behaald.

Naar de onderliggende doelstellingen, voornamelijk 1 lijkt lastig om te realiseren. Het verbruik in gas is wat gestegen ten opzichte van het referentie jaar. Al komt hier mogelijk verandering in door het vervangen van de CV installatie. Echter kan nu al worden gesteld dat doelstelling 2 is behaald door de inkoop van 100% groene stroom. Ook doelstelling 3 voor business travel lijkt realistisch om te behalen.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen – Project Hotbox Zee Zevenaar

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
• Leasebeleid schrijven	2025
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu
• Nieuwe CV ketels	2022/2023
• Zoveel mogelijk op afstand vergaderen	Continu

## Project WIM-WDD

Op het project WIM-WDD is in 2022 de onderstaande CO<sub>2</sub>-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2022 in totaal voor 0,46 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 0,37 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0,09 ton in scope 3 (business travel).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	161,5	m <sup>3</sup>	1884	0,30
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	21,68	liter	3262	0,07
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	liter	2784	-
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	314	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>0,37</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

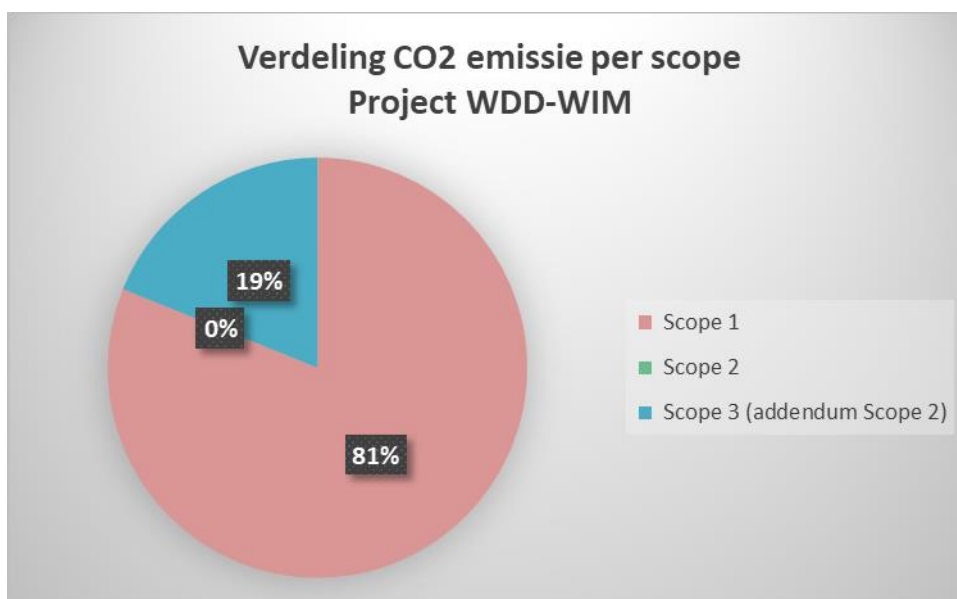
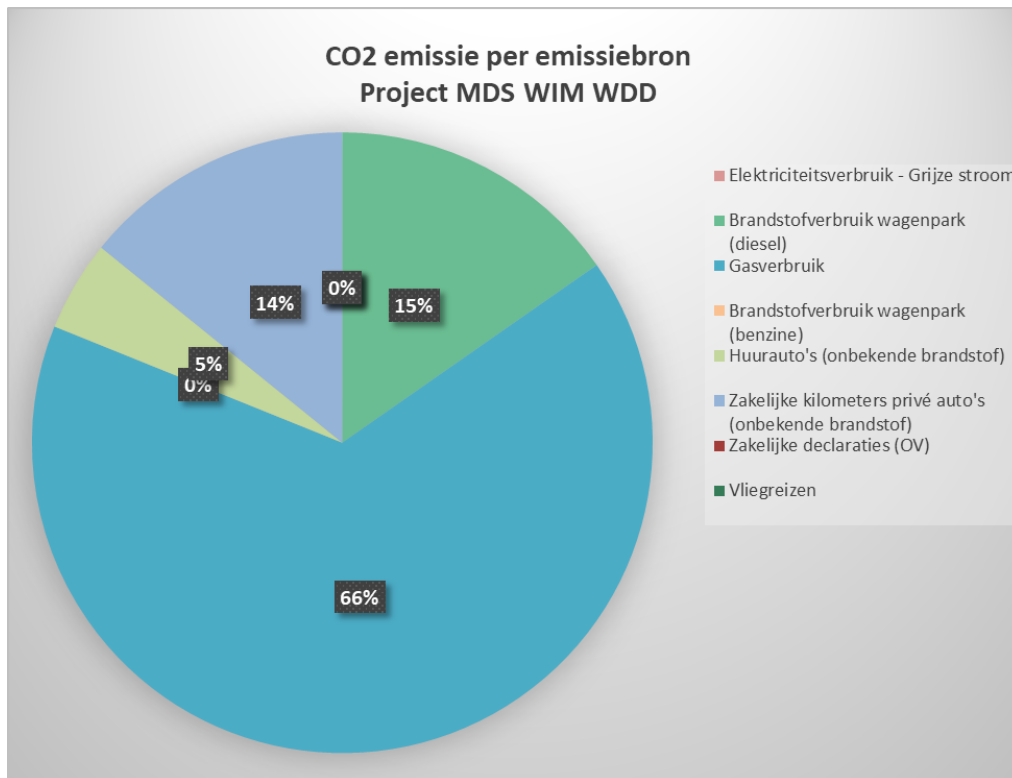
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	336,00	km	195	0,07
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	15	-
Vlieguren < 700	-	km	297	-
Vlieguren 700 - 2500	-	km	200	-
Vlieguren > 2500	-	km	147	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	112,00	km	195	0,02
<b>Totaal scope 3</b>				<b>0,09</b>

<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2 &amp; 3)</b>	<b>0,46</b>
--	-------------

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,07	15,30%
Gasverbruik	0,30	65,81%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	0,00%
Huurauto's (onbekende brandstof)	0,02	4,72%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	0,07	14,17%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vlieguren	-	0,00%

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	0,37
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	0,09

*Ercn emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1*



Hieruit valt af te lezen gasverbruik met 65,81% de grootste emissiebron is, gevolgd door brandstof wagenpark (diesel) met 16,3%, huurauto's met 4,72% en zakelijke km's net privé auto's met 14,17%. Deze 4 bronnen zijn samen goed voor 100% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van voestalpine op dit project.

## Evaluatie reductiedoelstelling – Project WIM-WDD

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

### Hoofddoelstelling:

*Voest Alpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2021 minimaal 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** de CO<sub>2</sub>-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO<sub>2</sub>;
- **Scope 3 (business travel):** 2% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope 1	2021	2022
Gasverbruik	0,31	0,30
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,09	0,07
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,07	-
Koudemiddelen	-	-
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-
Scope 3 (addendum scope 2)		
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,05	0,07
Zakelijke declaraties (DV)	-	-
Vliegreizen < 700	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-
Huurauto's	0,08	0,02
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>0,61</b>	<b>0,46</b>

Kengetal (FTE)	36,00	34,00
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	0,02	0,01
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	80%
Verwachting:	100%	39,14%

Wagenpark	0,16	0,07
Relatief aandeel wagenpark	26%	15%
Verandering wagenpark	100%	44%

Gasverbruik	0,31	0,30
Relatief aandeel gasverbruik	51%	65%
Verandering gasverbruik	100%	97%

Elektriciteitsverbruik	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	0%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	0%	0%

Business travel	0,14	0,09
Relatief aandeel business travel	23%	20%
Verandering business travel	0%	9%

In 2021 bedroeg de uitstoot 0,61 ton CO<sub>2</sub>, in 2022 nog maar 0,46 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2022 (absolute waarden) is gedaald met bijna 25%. Kijkend naar de relatieve

uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2022 80% bedraagt ten opzichte van 2021. Hier naar kijkend kan worden gesteld dat het realistisch is dat de hoofddoelstelling zal worden behaald.

Naar de onderliggende doelstellingen, voornamelijk 1 lijkt lastig om te realiseren. Het verbruik in gas min of meer gelijk gebleven ten opzichte van het referentie jaar. Al komt hier mogelijk verandering in het vervangen van de CV installatie. Echter kan nu al worden gesteld dat doelstelling 2 is behaald door de inkoop van 100% groene stroom. Ook doelstelling 3 voor business travel lijkt realistisch om te behalen.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen – Project WIM-WDD

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
• Leasebeleid schrijven	2025
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu
• Nieuwe CV ketels	2022/2023
• Zoveel mogelijk op afstand vergaderen	Continu



## Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Nieuwe ideeën voor CO<sub>2</sub>-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Johan van den Bogaart ([johanvanden.bogaart@voestalpine.com](mailto:johanvanden.bogaart@voestalpine.com)).



**voestalpine Signaling Siershahn GmbH**

**Branch office The Netherlands**

---

P.O. Box 149  
2740 AC Waddinxveen  
The Netherlands  
T: +31 182 62 22 70  
F: +31 182 62 22 89  
[info.nl.siershahn@voestalpine.com](mailto:info.nl.siershahn@voestalpine.com)

Visiting address  
Coenecoop 770  
2741 PW Waddinxveen

Head Office  
Bahnweg 1  
56427 Siershahn, Germany  
[www.voestalpine.com/railway-systems](http://www.voestalpine.com/railway-systems)