

# COMMUNICATIE BERICHT CO2 REDUCTIE 2022-01

---

Voor intern en extern gebruik

#### GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.C.1 communicatie bericht CO2 2022-01
Revision	1.0
Date	23-06-2022

#### REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.0	Van den Boogaart	23-06-2022	

#### DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	Van den Boogaart	QHSE	23-06-2022
Checked:			
Approved:			

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 2022-01 and title Communicatie bericht CO2 reductie 2022-01

# CONTENTS

<u>CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2021</u>	<u>3</u>
<b>ONS ENERGIEBELEID</b>	<b>3</b>
<b>ENERGIEVERBRUIK 2021</b>	<b>3</b>
<b>EVALUATIE HUIDIGE REDUCTIEDOELSTELLING</b>	<b>4</b>
<b>BELANGRIJKSTE CO<sub>2</sub>-MAATREGELEN</b>	<b>6</b>
<b>PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL</b>	<b>6</b>
<b>PROJECT CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR</b>	<b>7</b>
<b>EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR</b>	<b>8</b>
<b>BELANGRIJKSTE CO<sub>2</sub>-MAATREGELEN – PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR</b>	<b>10</b>
<b>PROJECT WIM-WDD</b>	<b>11</b>
<b>EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLING – PROJECT WIM-WDD</b>	<b>12</b>
<b>BELANGRIJKSTE CO<sub>2</sub>-MAATREGELEN – PROJECT WIM-WDD</b>	<b>13</b>
<b>INDIVIDUELE BIJDRAGE</b>	<b>14</b>

# CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2021

## Ons energiebeleid

Ook in 2021 is voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine), met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO<sub>2</sub> footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik 2021

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 60,27 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 57,72 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 2,56 ton in scope 3 (business travel).

## CO<sub>2</sub>-footprint 2021

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	16.299,00	m <sup>3</sup>	1884	30,71
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	5.307,00	liter	3262	17,31
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.484,00	liter	2784	9,70
Koudemiddelen	-	kg	-	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>57,72</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	91.570,00	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

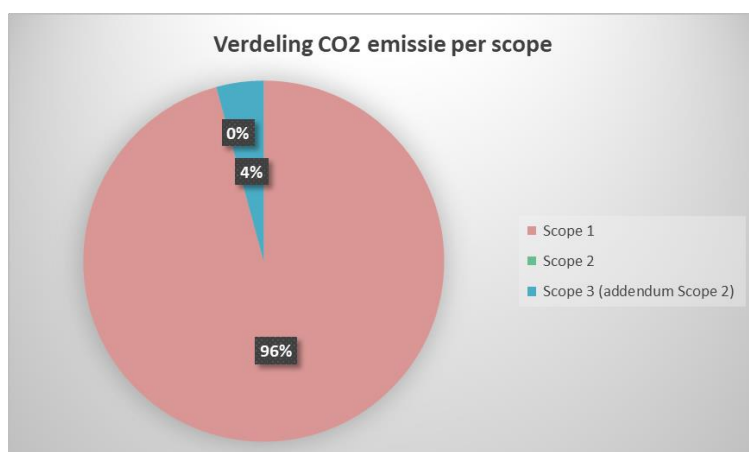
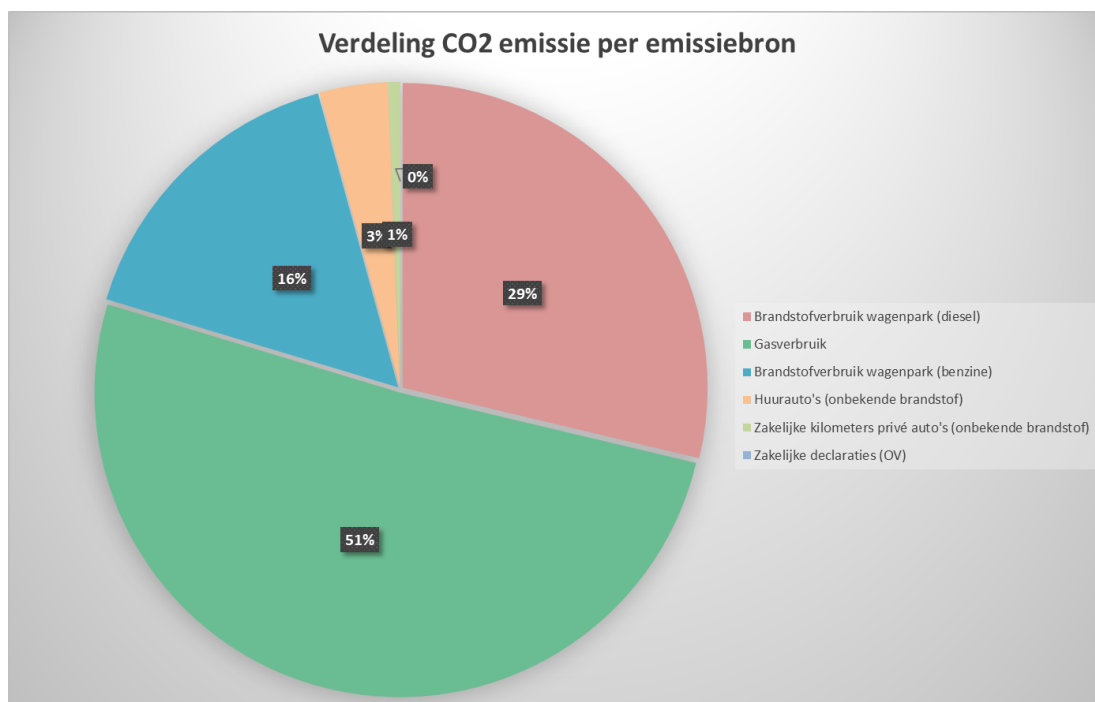
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	1.943,00	km	195	0,38
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	15	-
Vliegreizen < 700	-	km	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	-
Vliegreizen > 2500	-	km	147	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	11.162,00	km	195	2,18
<b>Totaal scope 3</b>				<b>2,56</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1 & 2 & 3)	ton CO <sub>2</sub>
	<b>60,27</b>

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	17,31	28,72%
Gasverbruik	30,71	50,95%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9,70	16,09%
Huurauto's (onbekende brandstof)	2,18	3,61%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende)	0,38	0,63%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vliegreizen	-	0,00%

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	57,72
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	2,56

Bron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 9.3.1



Hieruit valt af te lezen dat gasverbruik met 50,95% de grootste emissiebron is, gevolgd door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel) met 28,72% en Brandstofverbruik van het wagenpark (benzine) met 16,09%. Deze 3 bronnen zijn samen goed voor 95,76% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van voestalpine. De overige bronnen zorgen samen voor een uitstoot van 4,24%.

## Evaluatie huidige reductiedoelstelling

De huidige doelstelling is om 13% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten in 2021 ten opzichte van referentiejaar 2012. Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

## Voortgang CO2-uitstoot

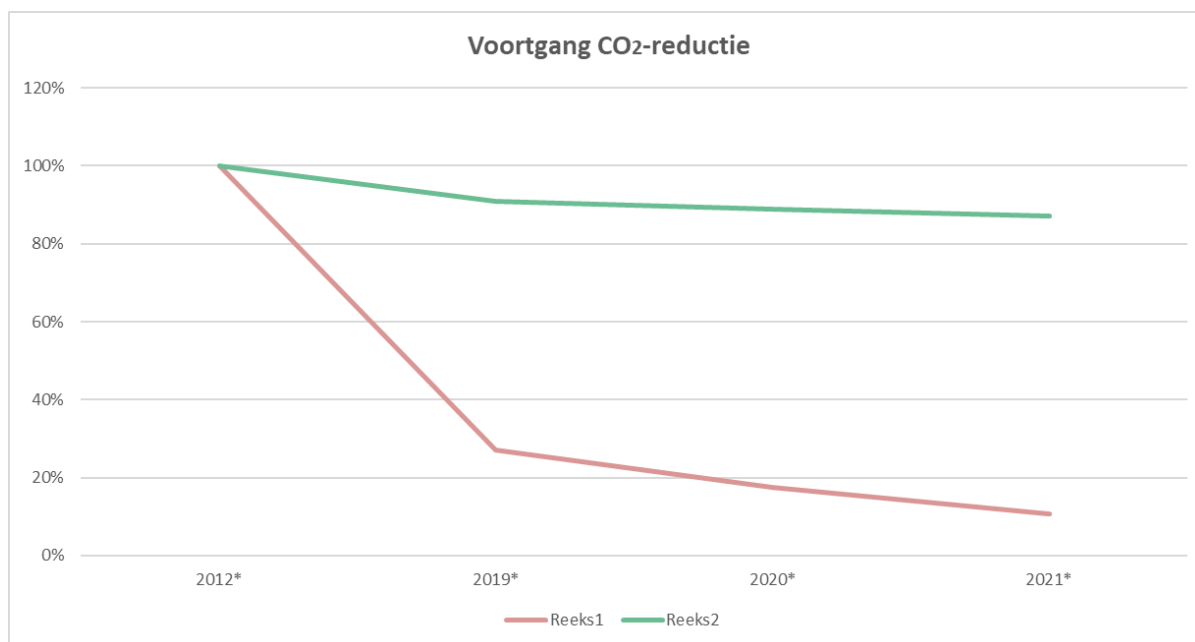
Scope 1	2012*	2019*	2020*	2021*	2022
Gasverbruik	6,20	10,02	14,70	30,71	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	140,01	30,13	15,10	17,31	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3,42	25,99	6,40	9,70	
Koudemiddelen	-	0,01	-	-	
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-	-	
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-	-	
Scope 2					
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	42,15	44,58	32,39	-	
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-	-	
Scope 3 (addendum scope 2)					
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,99	2,08	1,20	0,38	
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,03	0,20	-	
Vlieguren < 700	-	-	-	-	
Vlieguren 700 - 2500	-	0,19	-	-	
Vlieguren > 2500	-	-	-	-	
Huurauto's	-	-	1,22	2,18	
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>192,76</b>	<b>113,03</b>	<b>71,21</b>	<b>60,27</b>	<b>-</b>

Kengetal (FTE)	12,41	26,97	26,08	36,00	34,00
Relatieve CO2 uitstoot:	15,53	4,19	2,73	1,67	-
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	27%	18%	11%	0%
Verwachting:	100%	91%	89%	87%	89%

Wagenpark	143,42	56,13	21,50	27,01	-
Relatief aandeel wagenpark	74%	50%	30%	45%	0%
Verandering wagenpark	100%	39%	15%	19%	0%

Gasverbruik	6,20	10,02	14,70	30,71	-
Relatief aandeel gasverbruik	3%	9%	21%	51%	0%
Verandering gasverbruik	100%	161%	237%	495%	0%

Elektriciteitsverbruik	42,15	44,58	32,39	-	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	22%	39%	45%	0%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	100%	106%	77%	0%	0%



In 2012 bedroeg de uitstoot 192,76 ton CO<sub>2</sub>, in 2021 nog maar 60,27 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2021 (absolute waardes) is gedaald met 68,7%. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2021 nog slechts 11% bedraagt ten opzichte van 2012. Hiermee kan worden gesteld dat de doelstelling ruimschoots is behaald.

Gezien de verhuizing naar het nieuwe pand eind 2020, is de data in 2021 niet meer te vergelijken met referentiejaar 2012. Daardoor heeft de organisatie besloten om het referentiejaar te wijzigen naar 2021.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

<b>Maatregelen</b>	<b>Planning</b>
• Leasebeleid schrijven	2025
• Zonnepanelen op dak (te onderzoeken 2021/22)	2021/22
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

<b>Maatregelen</b>	<b>Uitgevoerd</b>
• Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	2015
• Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2016
• Zonwerende folie plaatsen	2016
• Stimuleren thuiswerken	Continu
• Stimuleren alternatief vervoer naar klanten	Continu
• Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom	2020

## Projecten met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft voestalpine 2 projecten van Prorail met gunningsvoordeel verkregen, dit betreffen:

- Project Hotbox Zee Zevenaar (Betuweroute) looptijd 2018-2026;
- Project Wheel in Motion – Wheel defect detection (WIM-WDD). Dit project is verkregen in 2020 maar start pas medio 2021.

## Project CO2-Footprint – Project Hotbox Zee Zevenaar

Op het project Hotbox Zee Zevenaar is in 2021 de onderstaande CO2-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 2,52 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 2,52 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0 ton in scope 3 (business travel).

## CO<sub>2</sub>-footprint 2021 Project Hotbox Zee Zevenaar

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	579,00	m <sup>3</sup>	1884	1,09
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	437,00	liter	3262	1,43
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	liter	2784	-
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	314	-
Koudemiddelen	-	kg	1924	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>2,52</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	91.570,00	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	15	-
Vliegreizen < 700	-	km	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	-
Vliegreizen > 2500	-	km	147	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
<b>Totaal scope 3</b>				<b>-</b>

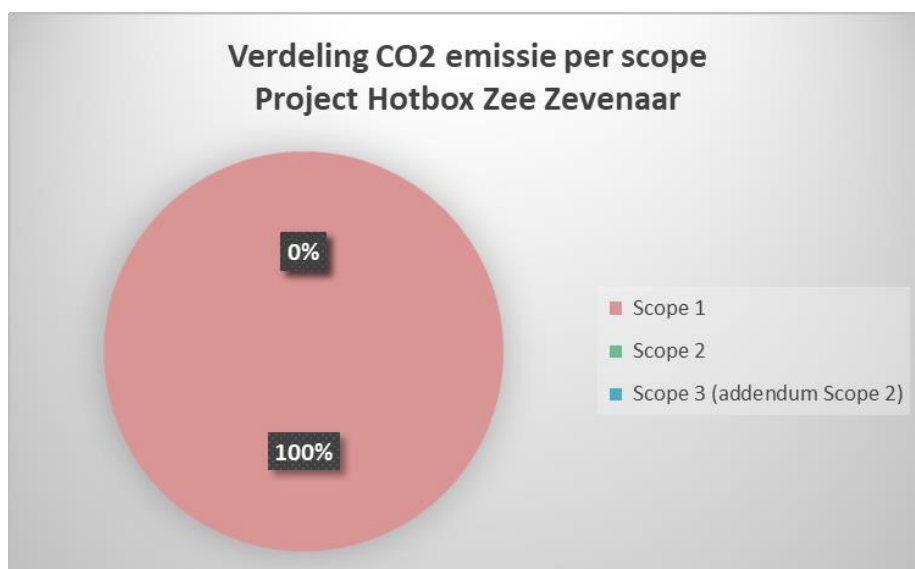
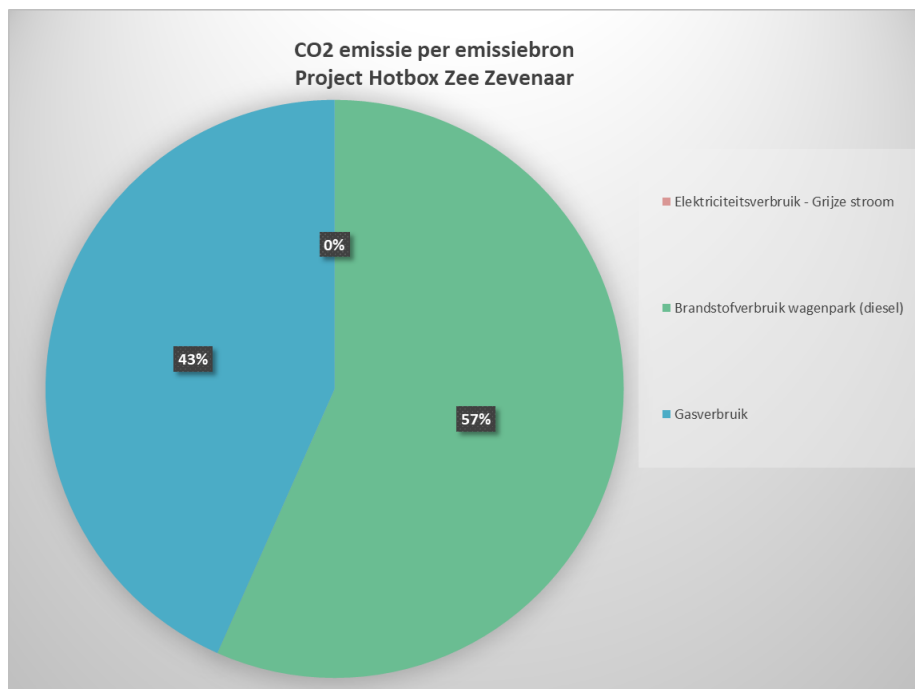
<b>Totale CO2-footprint (scope 1 &amp; 2 &amp; 3)</b>	<b>2,52</b>
---	-------------

Verdeling CO2 emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijsz stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,43	56,65%
Gasverbruik	1,09	43,35%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	0,00%
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vliegreizen	-	0,00%

Verdeling CO2 emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	2,52
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	-

*Ercn emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1*





Hieruit valt af te lezen dat brandstofverbruik wagenpark (diesel) met 56,65% de grootste emissiebron is, gevolgd door gasverbruik met 43,35%. Deze 2 bronnen zijn samen goed voor 100% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van voestalpine op dit project.

## Evaluatie reductiedoelstelling – Project Hotbox Zee Zevenaar

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

### **Hoofddoelstelling:**

*Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2019 minimaal 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019;
- **Scope 2:** 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

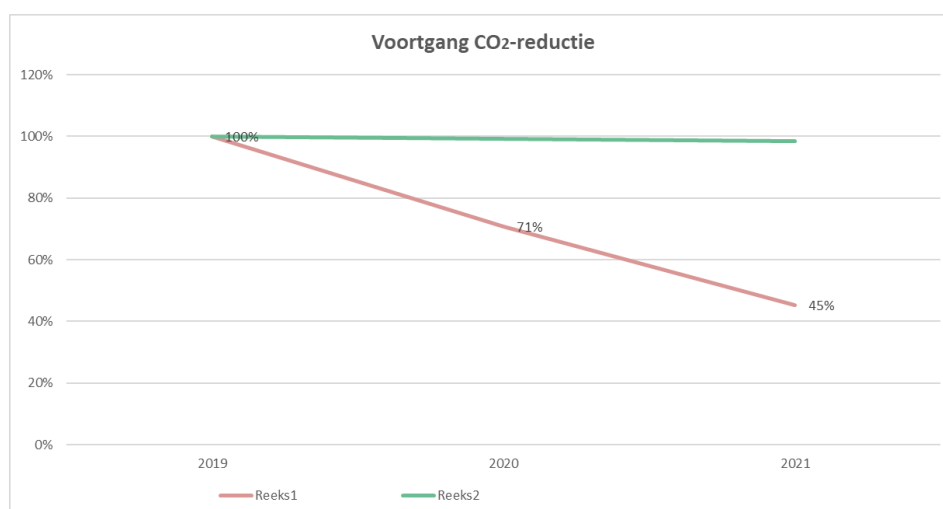
Scope 1	2019	2020	2021
Gasverbruik	0,23	0,58	1,09
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1,38	1,14	1,43
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	-	-
Koudemiddelen	-	-	-
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	-	-
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	-	-
Scope 2			
Elektriciteitsverbruik - Grize stroom	2,43	2,01	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	-	-
Scope 3 (addendum scope 2)			
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	-	-
Vliegreizen < 700	-	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	-	-
Vliegreizen > 2500	-	-	-
Huurauto's	-	-	-
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>4,04</b>	<b>3,73</b>	<b>2,52</b>

Kengetal (FTE)	26,08	34,00	36,00
Relatieve CO2 uitstoot:	0,15	0,11	0,07
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	71%	45%
Verwachting:	100,0%	99,3%	98,6%

Wagenpark	1,38	1,14	1,43
Relatief aandeel wagenpark	34%	31%	57%
Verandering wagenpark	100%	82%	103%

Gasverbruik	0,23	0,58	1,09
Relatief aandeel gasverbruik	6%	16%	43%
Verandering gasverbruik	100%	252%	475%

Elektriciteitsverbruik	2,43	2,01	-
Relatief aandeel elektriciteitsverbruik	60%	54%	0%
Verandering elektriciteitsverbruik	100%	100%	0%



In 2019 bedroeg de uitstoot 4,04 ton CO<sub>2</sub>, in 2021 nog maar 2,52 ton. Hieruit valt af te lezen dat de uitstoot in 2021 (absolute waardes) is gedaald met 37,6%. Kijkend naar de relatieve uitstoot per FTE valt te zien dat uitstoot in 2021 45% bedraagt ten opzichte van 2019. Gezien vanaf eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig wegvalt, ligt het in de lijn der verwachting dat de reductiedoestelling in 2026 zal worden behaald.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen – Project Hotbox Zee Zevenaar

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

<b>Maatregelen</b>	<b>Planning</b>
• Overstappen op 100% Nederlands groen gas (te onderzoeken)	2022
• Leasebeleid schrijven	2025
• Zonnepanelen op dak ( te onderzoeken 2021/22)	2021/22
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu

## Project WIM-WDD

Op het project WIM-WDD is in 2021 de onderstaande CO<sub>2</sub>-Footprint gerealiseerd:

Zo is in het jaar 2021 in totaal voor 0,47 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 0,47 ton in scope 1, 0 ton in scope 2 en 0 ton in scope 3 (business travel).

### CO<sub>2</sub>-footprint 2021 Project 72102443 MDS WDD WIM

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	162,00	m <sup>3</sup>	1884	0,31
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	22,00	liter	3262	0,07
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	34,00	liter	2784	0,09
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	314	-
Koudemiddelen	-	kg	1924	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>0,47</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - Groene stroom	-	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

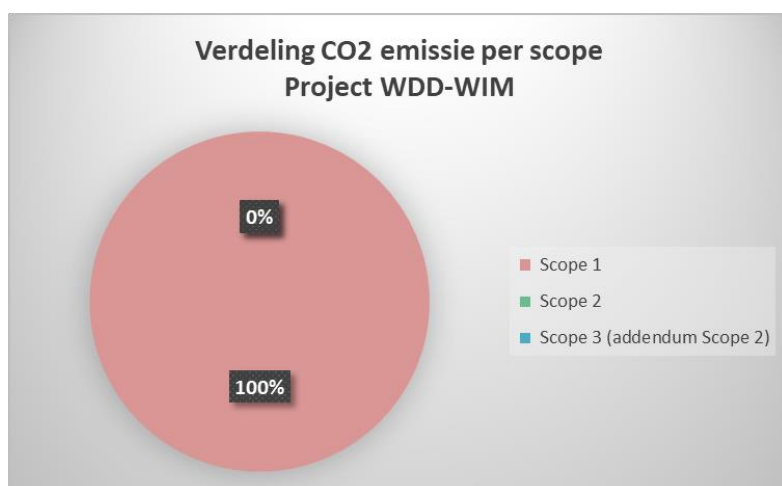
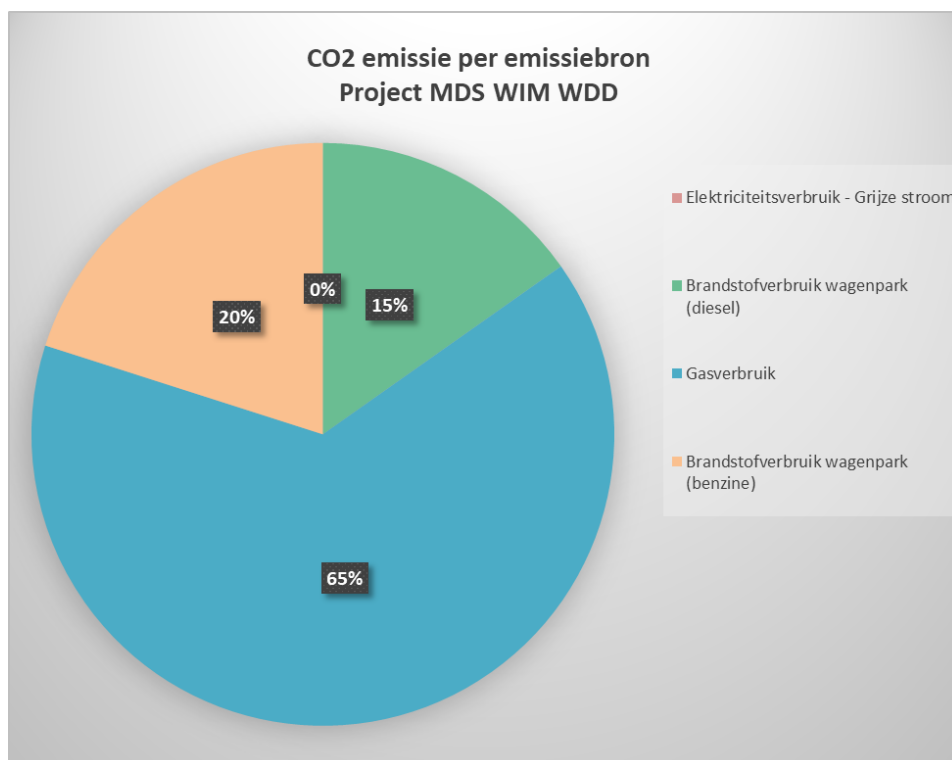
Scope 3 (addendum Scope 2)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	15	-
Vliegreizen < 700	-	km	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	-
Vliegreizen > 2500	-	km	147	-
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	km	195	-
<b>Totaal scope 3</b>				<b>-</b>

<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2 &amp; 3)</b>	<b>0,47</b>
--	-------------

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per emissiebron	ton CO <sub>2</sub>	% CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	-	0,00%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,07	15,22%
Gasverbruik	0,31	64,71%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,09	20,07%
Huurauto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke kilometers privé auto's (onbekende brandstof)	-	0,00%
Zakelijke declaraties (OV)	-	0,00%
Vliegreizen	-	0,00%

Verdeling CO <sub>2</sub> emissie per scope	ton CO <sub>2</sub>
Scope 1	0,47
Scope 2	-
Scope 3 (addendum Scope 2)	-

*Eron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van februari 2021  
Richtlijnen gevolgd van ISO 14064-1 Paragraaf 3.3.1*



Hieruit valt af te lezen gasverbruik met 64,71% de grootste emissiebron is, gevolgd door brandstof wagenpark (benzine) met 20,07%. Deze 2 bronnen zijn samen goed voor 84,78% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van voestalpine op dit project. De overige emissie wordt brandstofverbruik wagenpark (diesel) veroorzaakt met 15,22%.

## Evaluatie reductiedoelstelling – Project WIM-WDD

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

### **Hoofddoelstelling:**

*Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2021 minimaal 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.*

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** 100% groene stroom in blijven kopen.

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

Gezien dit de data betreft over rapportage jaar 2021, kan nog geen vergelijking worden gemaakt met het referentiejaar.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen – Project WIM-WDD

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande maatregelen opgesteld:

<b>Maatregelen</b>	<b>Planning</b>
• Overstappen op 100% Nederlands groen gas (te onderzoeken)	2022
• Leasebeleid schrijven	2025
• Zonnepanelen op dak ( te onderzoeken 2021/22)	2021/22
• Stimuleren zuinig rijden	Continu
• Stimuleren elektrisch rijden	Continu
• Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu

## Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Nieuwe ideeën voor CO<sub>2</sub>-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Johan van den Bogaart ([johanvanden.bogaart@voestalpine.com](mailto:johanvanden.bogaart@voestalpine.com)).





voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office The Netherlands

---

P.O. Box 149  
2740 AC Waddinxveen  
The Netherlands  
T: +31 182 62 22 70  
F: +31 182 62 22 89  
[info.nl.siershahn@voestalpine.com](mailto:info.nl.siershahn@voestalpine.com)

Visiting address  
Coenecoop 770  
2741 PW Waddinxveen

Head Office  
Bahnweg 1  
56427 Siershahn, Germany  
[www.voestalpine.com/railway-systems](http://www.voestalpine.com/railway-systems)

**voestalpine**  
ONE STEP AHEAD.