

高速铁路

用智能化高质量的高速产品
我们加速未来



高速铁路安全创新的系统解决方案

拥有一个快速，环保和舒适的城市旅行，是世界上许多人的愿望和需要。与乘坐飞机相比，乘火车在中等长度的旅行中，正变得越来越有吸引力，这要归功于更快的速度和不断增加的班次。然而，由于速度高达350公里/小时以上，以及地下结构、上层结构和车辆之间复杂的相互作用，现代铁路基础设施也正面临着严格的要求。安全性、可用性以及快速维护等问题成为关注焦点。作为技术领导者，奥钢联铁路系统提供创新尖端的产品，并拥有专业的供应商和引领潮流的先进理念。

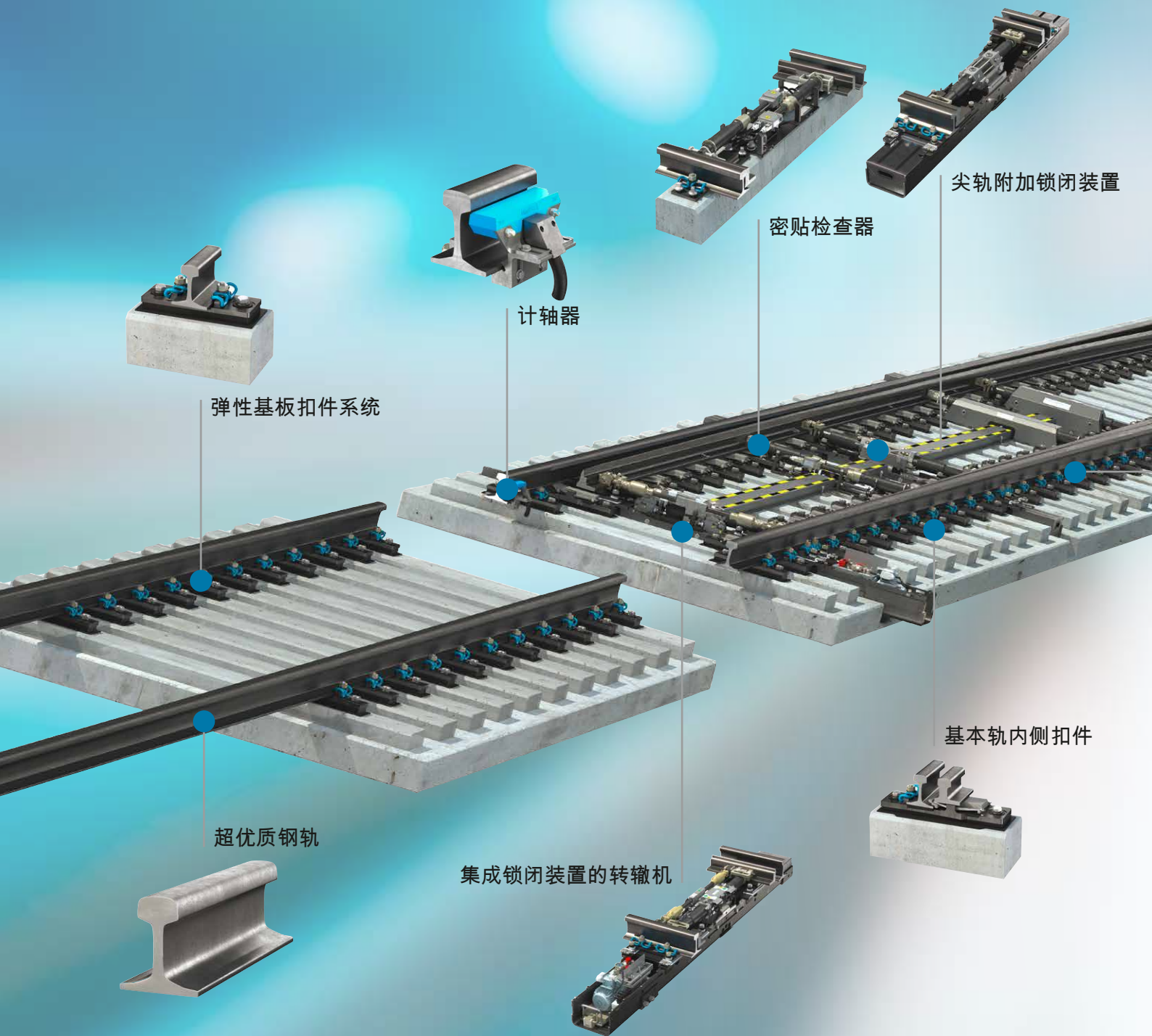
因此，在各大洲和各种气候条件下，我们提升了铁路钢轨、道岔和信号技术的使用寿命、可用性、可靠性和维护便利性。

在考虑经济(LCC)和技术(RAMS)优化潜力的基础上，我们将尖端技术与系统专业技术结合在一起。奥钢联铁路系统最高效的整体解决方案，帮助客户在技术和竞争中处于领先。



对高速交通系统的不断思考

创新和智能的产品、
系统和服务解决方案



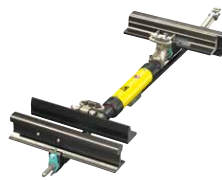
可选：



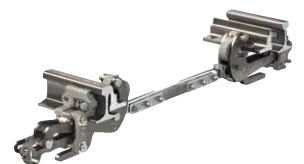
可选集成滚轮系
统基板



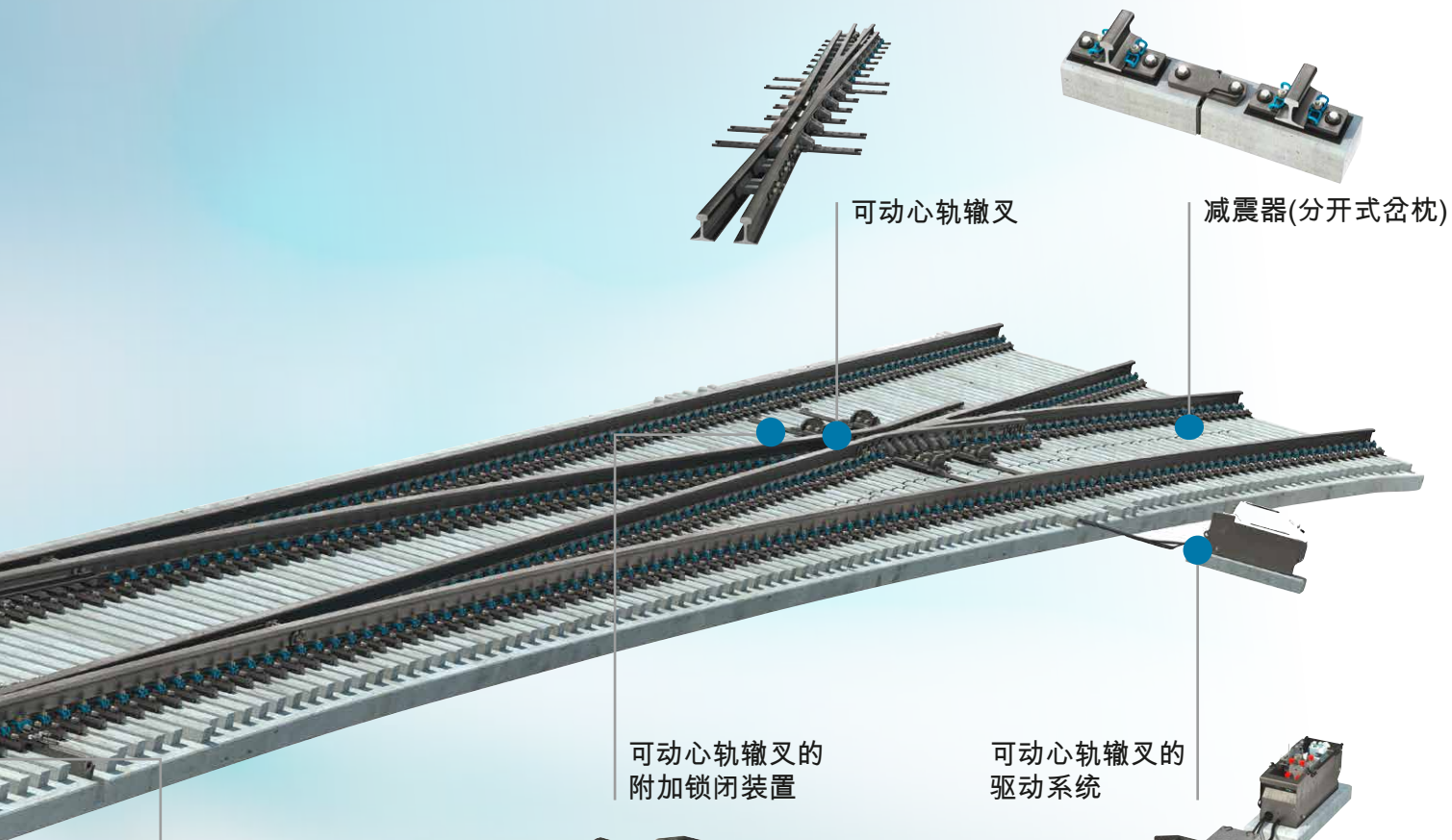
外锁闭用转辙机



机械锁闭装置
(完全密封)



机械锁闭装置



可动心轨辙叉

减震器(分开式岔枕)

可动心轨辙叉的附加锁闭装置

可动心轨辙叉的驱动系统

弹性滚轮系统



轨道、基础设施及轨道车辆的诊断和监测系统



绝缘接头



钢轨伸缩调节器



弹性垫板扣件系统



下拉装置



高性能钢轨的热处理



在欧洲，如果没有奥钢联的铁钢轨，几乎就不会有高速铁路网。例如，世界上最长的铁路隧道，长达57公里的圣哥达基地隧道，配备了120米的钢轨和高速道岔。连接法国和英国50公里长的欧洲隧道，也由奥钢联提供了热处理后的钢轨由于其耐蚀性好，珠光体微观结构优良，考虑到在高速道线路曲线位置发生较严重的损耗，热处理后的钢轨是一种理想材料。全球专利HSH®热处理技术，使轨头最大程度上抵抗滚动接触疲劳，同时最大限度地提高了轨底的韧性，除此之外，非合金钢HSH®rails的设计也为其带来了优良的焊接性。应用范围没有限制，制造长度达120米，HSH®钢轨钢的品质可用于近100个不同的断面。

为您带来的附加值:

- » 高的抗滚动接触疲劳(RCF)
- » 在整个生命周期内保持高平直度 (耐磨性高)
- » 优良的焊接性
- » 大幅降低铁路维护费用
- » 轨道的使用寿命显著增加
- » 寿命周期成本明显下降

用于最快铁路的 现代道岔技术



城市间的快速联通和公共交通的最佳连接，让现代高速列车成为航空和私人交通的重要替代交通方式。随着环保意识的增强和能源价格的上涨，今天的高速技术潜藏着巨大潜力。归功于目前先进的道岔技术，即使是接近400公里/小时的速度和超过200公里/小时的侧向速度的严格要求，也可以安全舒适地达到。

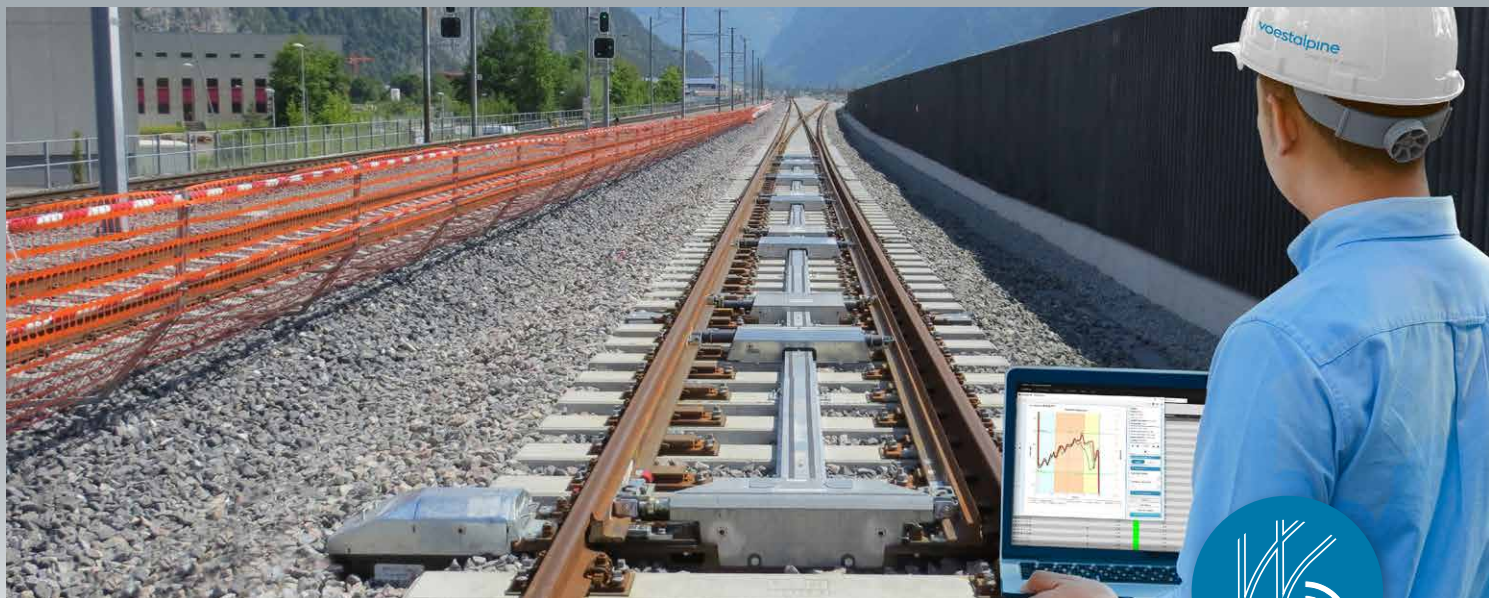
创新的产品和系统解决方案，以满足最大限度的需求：

- » 系统道岔
- » 优化的转辙器(FAKOP：动态轨距优化)
- » 定制版的可动心轨辙叉
- » 高弹性基板/扣件系统
- » 钢轨伸缩调节器，包括极限伸缩长度
- » 混凝土轨枕
- » 内容丰富的服务

为您带来的附加值：

- » 系统专业知识和责任意识/一站式服务
- » 广泛的国际参考经验
- » 内部钢轨生产使全球产品优化成为可能
- » 具有所有轨道系统（无砟轨道等）的经验
- » 创新的道岔尖轨断面形状，减少磨损和增强乘坐舒适性
- » 部件的优化设计（减小启动颠簸，降低侧向加速度）
- » 弹性可调的高弹性紧固系统

创新的道岔驱动， 信号和监测技术



创新的模块化设置和转辙系统以及监测设备

多年的经验和广泛的道岔系统知识，使我们能够提供创新的解决方案，满足高速铁路领域的要求。

- » 完整的驱动系统、道岔转辙机(有/没有集成锁闭)、锁闭系统、密贴检查器和
- » 道岔融雪装置、计轴器和车轮传感器

智能监控诊断系统：

先进的技术使奥钢联能够在以下领域，提供完整的数字化智能监控：

- » 监测轨道系统和基础设施资产（包括道岔诊断、监测钢轨移动或轨道电路）
- » 轨道车辆监控（包括对箱体和制动盘温度、车轮缺陷、列车外形或环境状况的监控）

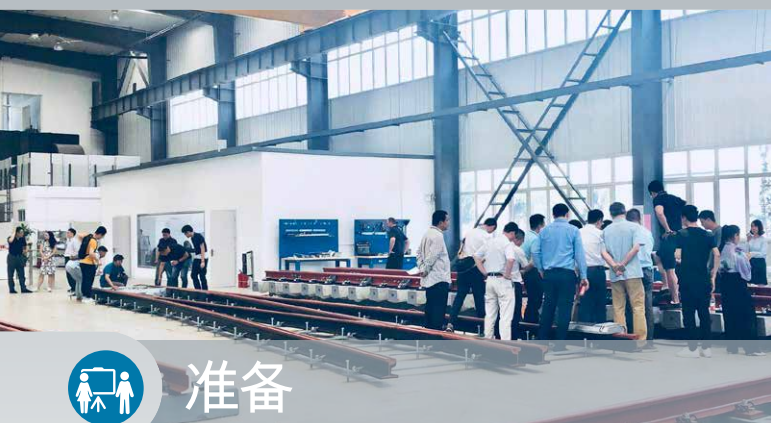
通过我们的中央管理软件，直接记录资产状况和评估目标信息，从而优化资产管理，使维护计划更高效，避免不必要的预防性维护

为您带来的附加值：

- » 与各种联锁技术兼容
- » 封装型组件
- » 空间需求最小化
- » 可以进行改装
- » 延长检查间隔并优化资产管理
- » 模块化诊断平台和规划工具
- » 能够在更高级别的系统中集成

轨道解决方案 - 我们的效率 轨道管理, 优化执行及成本

从理念到实施, 从培训到咨询, 从产品到物流再到维护—通过我们的高速轨道管理, 提供广泛的服务内容。不仅保证了高速行驶时的乘坐舒适性, 而且在安全性和质量上都达到了要求。我们支持定制化的产品和服务解决方案, 使生命周期成本最小化。我们分析客户的需求, 并在精确计算的基础上, 为钢轨、道岔系统提供最佳的技术和最具性价比的解决方案。



准备

咨询、工程和培训

150名工程师在世界各地努力工作, 为我们的客户开发具体的解决方案—从计划、开发和工程阶段到协助安装, 再到优化维护策略。在我们的轨道演示中心, 我们通过研讨会和内部培训项目机制与客户分享我们的专业知识。



启动

供应、物流和启动服务

我们以定制化的供货理念和及时的物流链为客户提供所需的轨道建筑材料。我们的启动服务不仅保证了最高的安装质量, 还为降低后续成本和延长使用寿命铺平了道路。



运营

智能维护解决方案

最大化可用性, 最小化运营成本——这是我们客户的战略目标。结合产品和服务的专业知识, 我们能够独立进行预防性和纠正性维护: 我们的服务甚至包括在生命周期结束时处理废料。



执行

轨道管理

您想专注于自身业务, 让有能力的合作伙伴照顾您的铁路基础设施吗? 我们是这项工作合适的人选! 我们的轨道管理与电子诊断系统能够让您制定维护保养计划。因此, 削减成本的同时确保高水平的可用性。



免责声明:

本文件中发布的信息，特别是但不限于程序、流程等任何其他信息，均需明确保密。任何形式的复制、加工、分销、储存或任何其他形式的使用均需事先获得奥钢联轨道系统有限公司的书面同意。基于我们的知识和信念，我们尽可能谨慎地创建本文件中的信息，但尽管如此，奥钢联轨道系统有限公司并不保证本文档中所含任何信息的适用性，完整性和正确性。

第三版