



SCHIENENAUSZUGSVORRICHTUNG MIT BEWEGLICHER ZUNGE

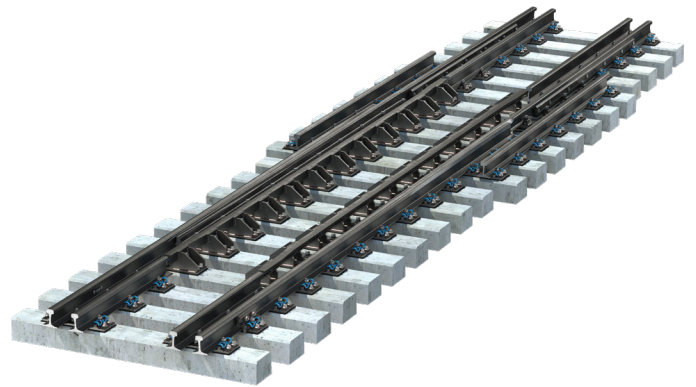
Schienauszugsvorrichtung für kurze bis mittlere Auszugslängen

Beschreibung

Unterschiedliche Längsbewegungen im Bahnkörper, z.B. durch Temperaturänderungen, können zu unzulässig großen Zwangskräften in den Schienen und damit zu Beschädigungen des Oberbaus führen.

Insbesondere an den Übergängen von einer Unterbau- zu einer anderen Unterbau-konstruktion, z.B. vom Bahndamm zur Brücke oder von Brückendeck zu Brückendeck können deren Längsbewegungen (vor allem durch Temperaturdehnungen aber auch durch dynamische Belastungen der Brücke) nicht ausreichend durch den Oberbau kompensiert werden.

Hier finden Schienenauszugsvorrichtungen SAV ihre Anwendung.



Systemvorteile

- » Gleiche Bauhöhe wie viele Oberbausysteme
- » Geeignet für Schotteroberbau und feste Fahrbahn
- » In eine Vielzahl von Oberbausysteme integrierbar
- » Verschiedene Schienenprofile und Stahlgüten möglich
- » Kontinuierlicher Radüberlauf
- » mit und ohne Schutzschienensystem ausführbar



Allgemeines

Es handelt sich dabei um Schienenauszugs-vorrichtungen für kleine und mittlere Auszugslängen (bis zu $\pm 200\text{mm}$) mit beweglichen Zungen und feststehenden Backenschienen. Ein kontinuierlichen Radüber-lauf in der Schienenauszugs-vorrichtung ist gewährleistet. Die Backenschienen sind außen und innen elastisch befestigt. Die Zungen sind aus asymmetrischem Zungenprofil gefertigt und werden im beweglichen Teil durch Führungs-platten geführt.

Die Schienenauszugsvorrichtung ist mit Beton-schwellen oder mit Holzschwellen für die Verlegung im Schotterbett ausgestattet. Sie ist aber auch für die Verlegung auf Fester Fahrbahn geeignet.

Je nach Anforderung ist die Schienenauszugs-vorrichtung mit oder ohne Führungsschienen ausgeführt.

Mit Modifikationen ist die Schienenauszugs-vorrichtung für den Schwerlastbereich bis 35t Achslast geeignet.

Technische Beschreibung

- » Schienen: Schienengüte R260, R350HT oder R400HT (Sondergüten auf Anfrage)
- » Verstärkung der Zunge im vorderen Bereich ist möglich (TOZ)
- » Ausführung mit Spannklemmen, mit e-clips oder anderen Befestigungssystemen
- » In unterschiedlichen Spurweiten ausführbar