



SOLUTION DE SILL

Traverses d'aiguillage en béton avec semelles de traverses

Description

Le semelage des traverses en béton pour les voies à ballast augmente la stabilité de la voie, protège le ballast et réduit le bruit de structure et le bruit aérien en réduisant les dommages causés par les rails sur la surface de roulement des rails.



Avantages du système

- » Réduction des forces dynamiques dans le lit de ballast = Amélioration de la stabilité de la position de la voie
- » Augmentation de la surface de contact entre la traverse et le ballast = protection du ballast
- » Répartition des charges sur un plus grand nombre de traverses = allongement du temps de repos entre les intervalles de bourrage
- » Réduction de l'ondulation et de la formation d'ondes de glissement
- » Rénovation des voies existantes avec Protection contre les vibrations

SOLUTION DE SILL

Généralités

Le lien permanent entre la traverse en béton et la base de la traverse est déjà créé lors de la production dans l'usine de traverses en béton.

Des matériaux de différentes rigidités sont utilisés comme traverses en fonction des exigences, telles que la charge et la vitesse des essieux. Des tampons de seuil avec différentes valeurs de rigidité sont également utilisés dans un branchement afin d'obtenir la dépression la plus uniforme possible dans tout le branchement. Des programmes de calcul FEM spéciaux sont utilisés pour la conception optimisée des raideurs.

Matériau

- » Semelles gonflables : Matériau et rigidité conformes aux exigences (par exemple, mousse de polyuréthane)

Description technique

- » Conforme à la norme EN16730
- » Assemblés dans l'usine de traverses
- » Module de literie commun : 0,1 à 0,3 N/mm³

Coopération avec Getzner Materials

voestalpine et Getzner Werkstoffe, premier spécialiste mondial de la protection contre les vibrations et les chocs, ont fondé une coopération mondiale pour les solutions élastiques dans le secteur ferroviaire. L'accord de coopération porte sur le développement, la fabrication et la commercialisation de produits et de systèmes d'isolation des vibrations destinés à améliorer la qualité des voies ferrées.

L'intégration de solutions élastiques dans la superstructure ferroviaire sert à protéger contre les vibrations et à réduire les contraintes sur la voie. Grâce à leur coopération, voestalpine et Getzner Werkstoffe offrent aux opérateurs ferroviaires du monde entier des possibilités supplémentaires pour augmenter les performances des composants sensibles du réseau ferroviaire et réduire les coûts du cycle de vie.

www.getzner.co