

奥钢联铁路系统

VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS



目录

奥钢联集团	4
钢联集团事业部	7
金属工程事业部的组织架构	7
奥钢联铁路系统	8
数据	8
发展动力	10
独特优势	13
全球方案 世界网络 本地伙伴	15
中国网络	15
中国区架构	17
奥钢联轨道技术(北京)有限公司(vaRSB)	19
奥钢联铁路信号设备(苏州)有限公司(vaSIGCN)	21
新铁德奥道岔有限公司(CNTT)	23
汝州郑铁三佳道岔有限公司(SANJIA)	25
奥利达轨道交通投资有限公司(VALIDA)	25
产品系列	26
高速铁路交通系统	26
货运铁路交通系统	28
普速铁路交通系统	30
城轨交通-地铁系统	32
城轨交通-有轨电车	34

奥钢联集团

奥钢联是钢铁行业中兼具综合性材料和加工能力的全球领先技术集团。

奥钢联集团总部位于奥地利林茨，在维也纳证券交易所上市，在全球超过50个国家设有约500个集团公司及分支机构，约50,000名员工贯彻精益求精的信念，共同推动集团发展。

奥钢联生产高品质钢材，积极投入研发的同时，致力于保护环境，打造可持续发展、充满活力的未来。



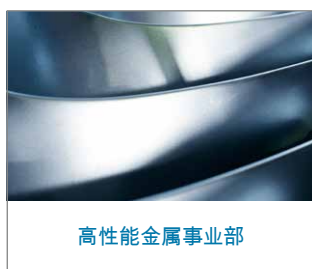
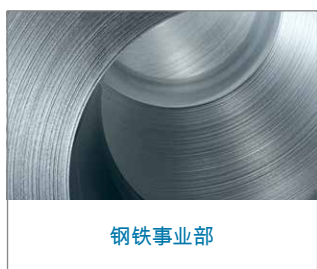




Voestalpine

ONE STEP AHEAD.

奥钢联集团事业部



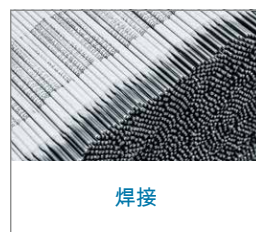
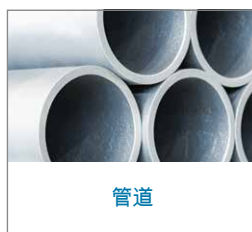
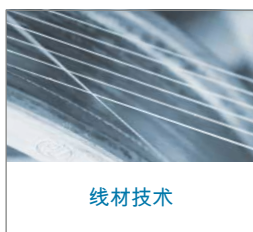
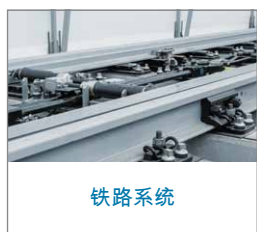
金属工程事业部的组织架构

奥钢联集团金属工程事业部专注于铁路系统，拥有全球领先的铁路基建系统和信号技术。

该事业部亦生产工业系统，是欧洲市场首屈一指的高品质线材及焊接方案提供商，同时生产无缝管道。

金属工程事业部的客户来自铁路基建行业、油气行业、机械工程、自动化及建筑行业。2019至2020财年，金属工程事业部销售额达29亿欧元，其中超过40%来自欧洲以外国家。

金属工程事业部全球约有13,300名员工，实现息税后利润(EBITDA) 3.01亿欧元。



奥钢联铁路系统

奥钢联铁路系统是奥钢联集团金属工程事业部的核心业务,包含四个战略业务领域,其中有3个利润中心,1个能力中心。

奥钢联铁路系统是全球铁路基础设施系统解决方案的引领者,为铁路、道岔、信号和监测应用提供优质的产品、物流和服务,始终以客户利益最大化作为业务的驱动力。

数据

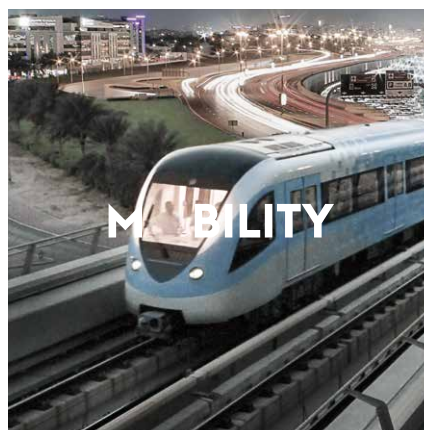
- » 7000+员工
- » 66 个生产、销售及服务中心遍布全球
- » 3 个利润中心 (道岔及扣件、轨道、信号)
- » 1 个能力中心 (轨道解决方案)
- » 4 个 战略业务领域 (高速交通、普速交通、货运交通、城轨交通)





发展动力

奥钢联铁路系统作为全球市场的引领者，立足当下，着眼未来，铁路基础设施工程开发智能系统解决方案及服务。我们依托160年的行业经验及先进技术，在深厚价值的指引下力争实现长足发展。



移动出行

- » 灵活、高速、可靠——移动出行对人类和经济都起着关键作用。无论是涉及客运服务还是B2B业务，日益增长的需求要进行深远的变革，实现全天候的系统支持。
- » 通过为铁路、道岔、信号技术和增值服务定制高性能产品组合，提高铁路的运输能力，确保网络更平稳、安全地运行，从而为客户创造价值。奥钢联铁路系统的解决方案涵盖从设计到生产再到回收的全部流程，并通过全球网络确保准时交付至客户指定地点。



移动出行

不断创新

持续发展



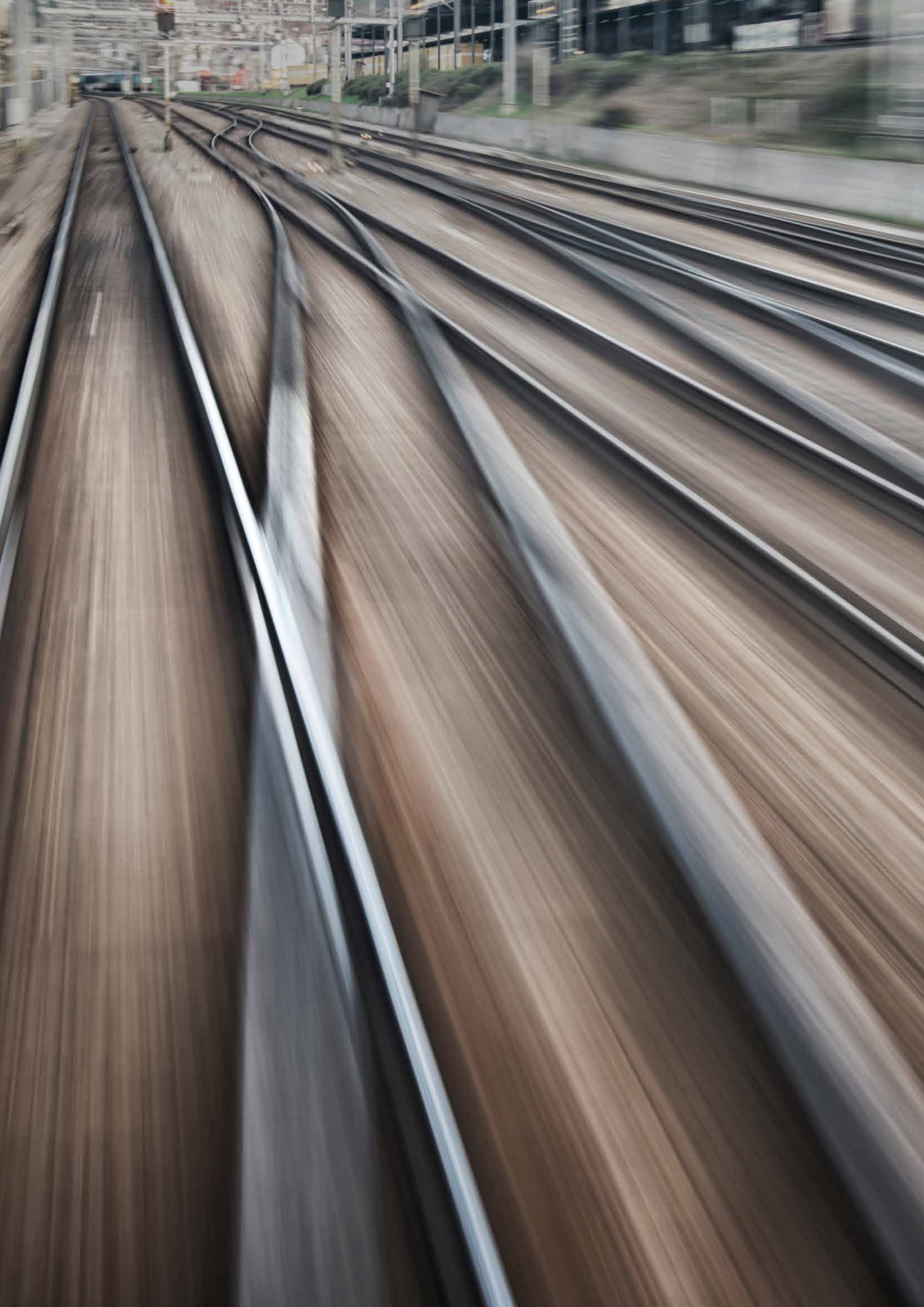
不断创新

- » 我们的创新系统解决方案拓宽了铁轨基础设施的发展方向，为未来市场的趋势制定标准。我们采用优化的设计与材料，辅以最新生产技术以及以客户为主的服务理念，打造最优质轨道和道岔产品。智能监控和诊断系统为定向维护操作提供相关数据。
- » 我们会在采购前与负责的基础设施建设经理讨论其要求，从而量身制定全面、具成本效益的解决方案。奥钢联的寿命周期成本 (LCC) 工具是全球首创，将我们的丰富经验与轨道建设相结合，与客户共同监控产品表现，用户可自行选择不同参数，作为重要经济决策的依据，如资本价值、年金水平及投资回报等。
- » 我们的解决方案始终着眼未来，唯有与行业伙伴紧密合作，方可促进轨道系统的发展。我们在采购过程中遵循最佳竞拍原则，以合作性资产管理推动中期发展，从而为铁路基础设施建设提供支援。欧盟发起的Shift2Rail研究仅是未来发展的驱动之一，奥钢联与其亦有深度合作。



持续发展

- » 可持续性和效率在日常生活中越来越重要，人们也越发注重社会工作环境及对资源的有效利用。身为铁路系统领域的全球领导者，同时作为技术集团的一部分，我们始终关注环境友好工艺流程及产品，以身作则，在产品制造和提供服务过程中走在环保前列，更获得环保相关认证及奖项。
- » 我们的水电设施使用可再生能源，为公共用电网络输送废热，欧洲最大的道岔工厂已完全实现碳中和。



独特优势

奥钢联铁路系统各环节紧密合作，提升公司整体表现。我们依托多元团队和产品、全球布局以及开放文化，为客户提供优质服务，巩固领先地位。



团队

我们心系员工。奥钢联的员工富有专业知识及经验，密切关注客户需求。



产品

我们是唯一提供全套轨道产品的全球供应商，包括钢轨、道岔、信号解决方案、扣件系统及服务，系统整体表现优异。



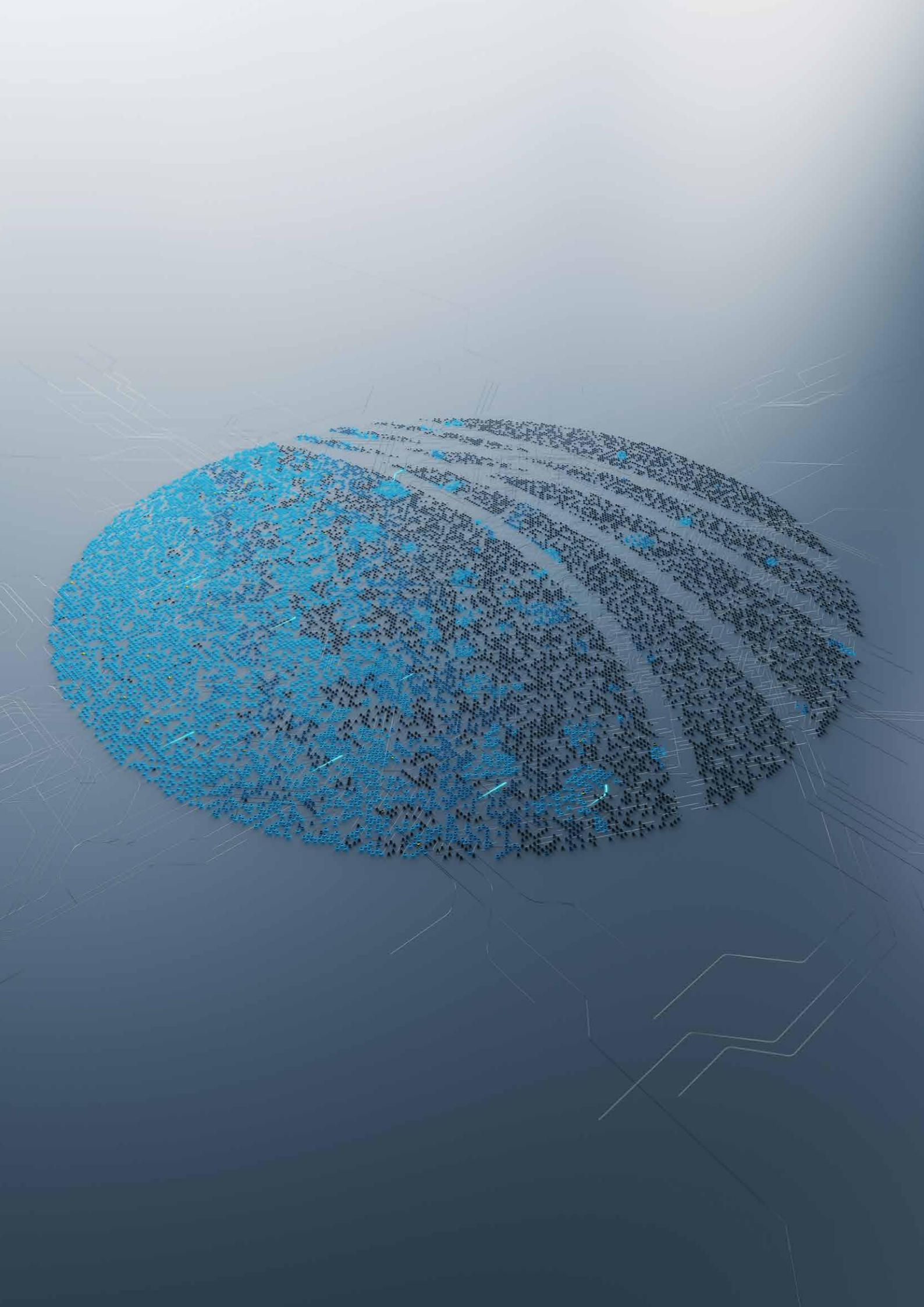
架构

我们的公司和客户网络遍及全球。



文化

我们始终怀抱激情，勇往直前。



全球方案 世界网络 本地伙伴

我们提供智能化、集成化的产品和服务，为铁路基础设施运营商提供客户效益。

奥钢联的产品包括：欧盟国家的所有主要普速铁路交通系统；伦敦地铁；利雅得及新德里地铁；柏林、华盛顿及墨尔本有轨电车；德国、中国及韩国高铁系统；南非、巴西及澳大利亚的重载轨道系统。

我们的产品不仅类型丰富，还可针对沙漠、雨林或高寒等气候环境进行优化。奥钢联铁路系统解决方案遍及每一个大陆，展现最佳性能和最优成本。

我们拥有全球布局，与客户的深入交流助我们不断提升专业性和产品工艺。共60处分支机构可确保我们深入了解当地环境及不同客户的需求。

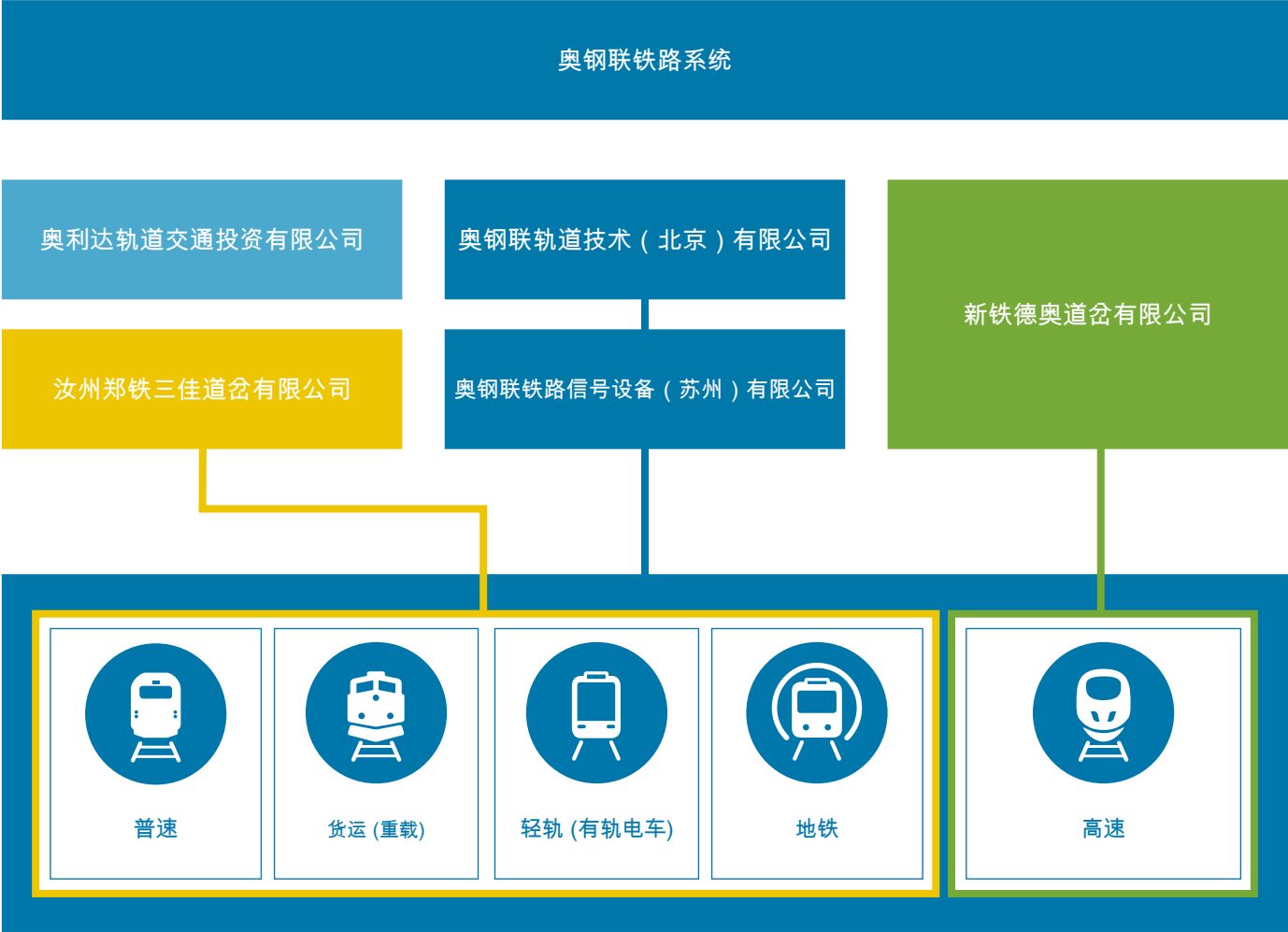
奥钢联始终以全球性思维和本地行动力满足客户需求，凭借我们数十年的经验积累和高效的全球运营，提供一流解决方案。

中国网络





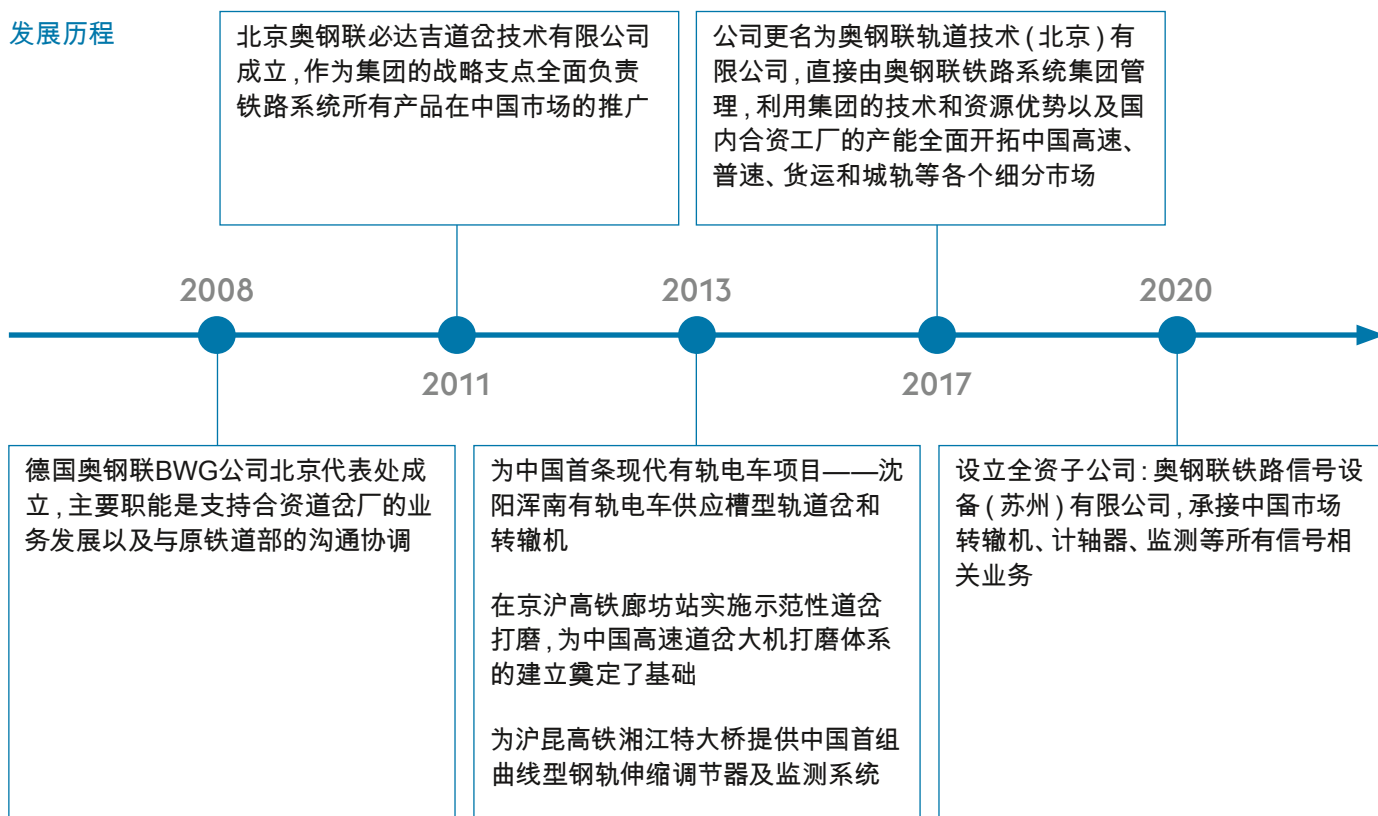
中国区架构





奥钢联轨道技术 (北京) 有限公司 (vaRSB)

发展历程



奥钢联轨道技术(北京)代表集团成为中国铁路道岔系统解决方案的全球市场领导者。创新的道岔、基础设施和机车车辆监控、驱动、检测和锁定系统以及各种相关服务补充了产品组合。

奥钢联轨道技术(北京)有限公司
中国北京市朝阳区100020
朝外大街6号新城国际7号楼807室
T. +86 010 65336071

主要产品

» 钢轨伸缩调节器

应用业绩

- » 京沪高铁
- » 沪昆高铁
- » 兰新高铁
- » 合福高铁
- » 贵广高铁
- » 蒙华铁路
- » 沪通铁路沪通长江大桥
- » 连镇铁路五峰山长江大桥



TEBELLO / 19TH F

METRO

DEAD
END

奥钢联铁路信号设备 (苏州) 有限公司 (vaSIGCN)

奥钢联铁路信号设备 (苏州) 是转辙机、锁闭和监测技术、信号解决方案以及基础设施和车辆诊断系统领域的技术和趋势的引领者。通过为客户提供智能化、定制化的解决方案来满足客户需求是我们的愿景和成功基石。

奥钢联铁路信号设备 (苏州) 有限公司
中国苏州市苏州工业园区兴浦路121号
T. +86 0512 67631290

主要产品

- » 道岔转辙机
- » 铁路/城轨信号计轴系统
- » 铁路基础设施监测系统

应用业绩

- » 蒙自有轨电车
- » 苏州有轨电车2号线
- » 成都有轨电车蓉2号线
- » 亦庄有轨电车T1线
- » 嘉兴有轨电车T1、T2线
- » 昆明地铁4号线





新铁德奥道岔有限公司 (CNTT)

新铁德奥道岔有限公司投资创建于2007年5月,公司注册资金2150万欧元,是中铁山桥集团有限公司与奥钢联铁路系统有限公司(奥地利)和奥钢联道岔技术德国有限公司(德国)三大股东共同投资组建。公司以设计开发、生产制造和铺设高速铁路道岔为主,是中国唯一一家引进欧洲技术,制造高速客运专线道岔的专业化公司。目前公司主要生产各种型号的高速铁路道岔及钢轨伸缩调节器。

公司获得了国家铁路局颁发的铁路运输基础设施生产企业许可证,产品获得了中铁检验认证中心颁发的铁路产品认证证书,公司首次于2010年7月通过了ISO9001质量管理体系认证,并于2015年10月通过了ISO14001环境管理体系认证及OHSAS18001职业健康安全管理体系认证。于2018年公司获得国家高新技术企业资质,截止目前荣获国家知识产权局批准的13项专利。

新铁德奥道岔有限公司
中国河北省秦皇岛市山海关区南海西路
29-1, 066205
电话: +86-335-5171797

公司拥有一大批性能先进、可靠的机械设备和一流的生产工艺,并通过引进德国生产工艺保证产品的高品质,具备整组道岔的完全独立化生产能力,并生产产能不断提高。自2008年首次为奥运项目京津城际圆满供货,公司又相继成功完成京沪、厦深、广深港、杭黄线、大张线、连镇线、郑万线等高速铁路项目的供货任务,累计铺设道岔2660余组,温调200余。

公司致力于轨道系统的研究与制造,以卓越的产品与服务满足客户的需求,成为国内轨道科技的领跑者。



汝州郑铁三佳道岔有限公司
Ru zhou Zheng tie Sanjia Turnout Manufacturing Co., Ltd.



奥利达轨道交通投资有限公司 (VALIDA)

奥利达轨道交通投资有限公司,由奥钢联集团旗下公司voestalpine Railway Systems GmbH和中原利达铁路轨道技术发展有限公司(中国铁路郑州局集团有限公司和中铁物轨道科技服务集团有限公司共同控股)合作组建,各占50%股份。

以投资汝州郑铁三佳道岔有限公司为主要目标,立足企业长远发展,作为桥梁中介,引入国际先进道岔企业的技术与管理,帮助三佳道岔提升在业内市场的核心竞争力,巩固国内市场,并努力将其打造成为奥钢联海外道岔市场的生产维修基地。

奥利达轨道交通投资有限公司
中国河南省汝州市汝南工业区467599
+86(0)375-6799307

汝州郑铁三佳道岔有限公司 (SANJIA)

汝州郑铁三佳道岔有限公司始创于2004年,2019年由国际轨道技术领先的奥钢联集团联手中原利达轨道交通技术有限公司共同控股成立中外合资公司。为公司带来了丰厚资金以及先进的技术。此外,公司还拥有郑州铁路局集团公司、中铁物资总公司台商等关联方的支持,发展前景广阔。

17年的坚守和专注,使公司具有了同类别铁路道岔、合金钢辙叉、胶接绝缘接头以及铁路配件的先进的设计、制造、组装和技术服务能力。

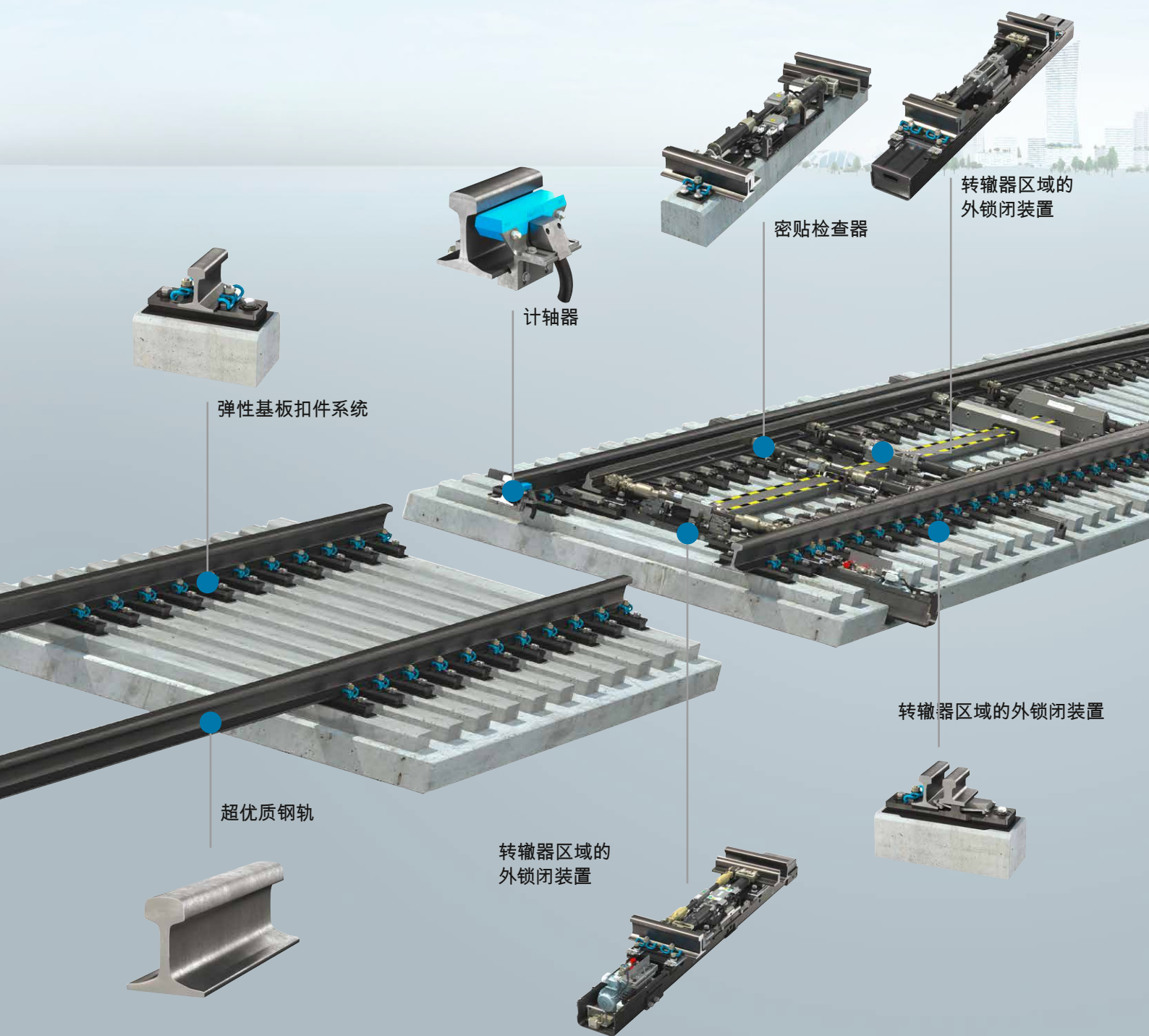
几十名教授级高级工程师在内的高、中级工程技术人员、近百名高技能一线工人和几十台包括36米数控龙门铣床等各类专业加工检验设备,保证了三佳道岔产品的技术和品质。

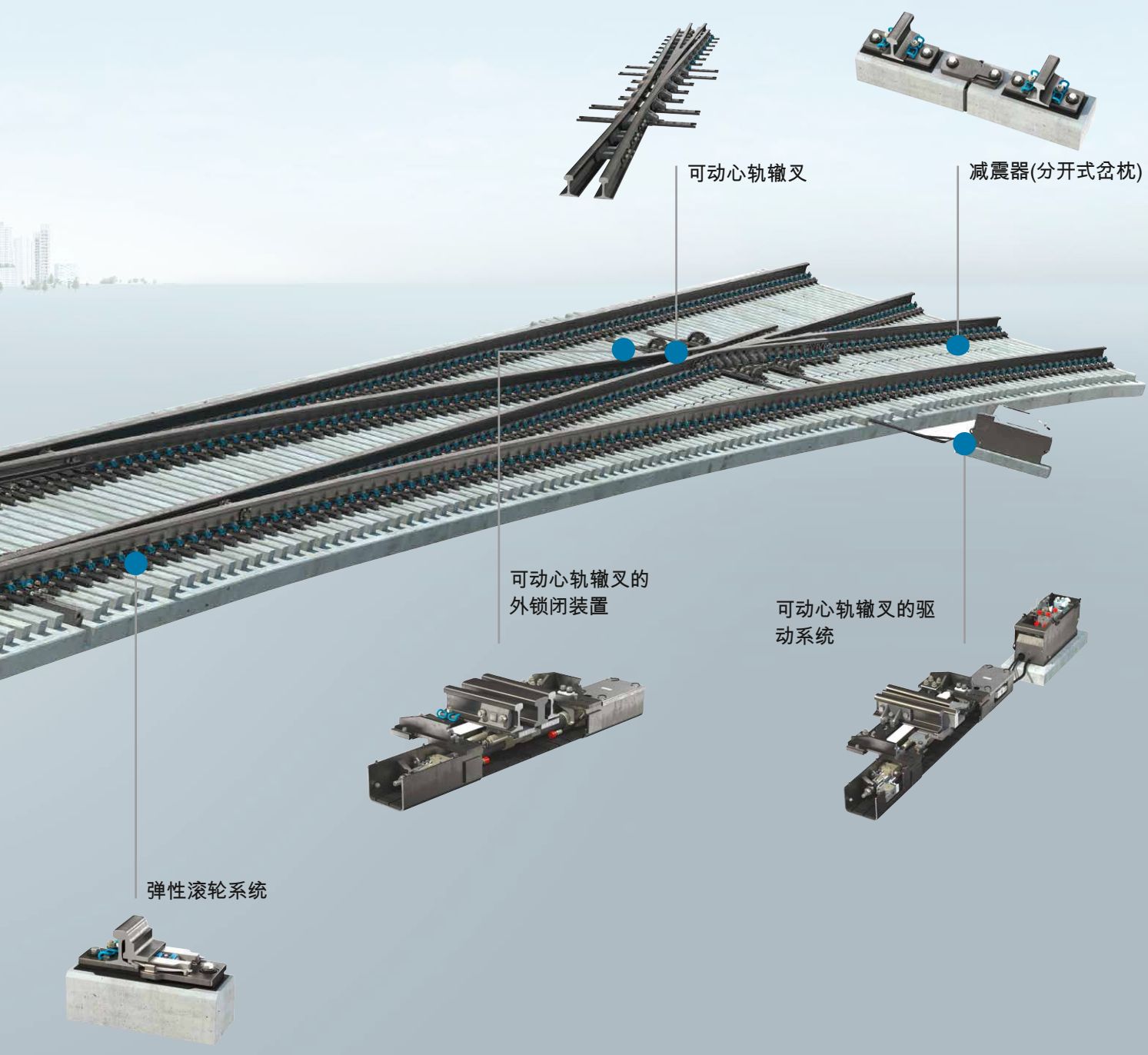
公司将充分利用奥钢联先进的轨道技术质量基础及在国际市场上积累的百余年的丰厚经验,加大创新和研发力度,积极引进新技术、新工艺、新材料,对欧洲先进技术和本地化产品需求特征进行科学整合,秉承“客户利益最大化”的原则,以先进的技术、前沿的设计理念、完整的产业链条,为客户提供一流的产品以及超出预期的完善的售后服务。

汝州郑铁三佳道岔有限公司
中国河南省汝州市汝南工业区 467599
+86 (0)375-6799311

对高速铁路交通系统的不断思考

创新智能的产品、系统和服务解决方案





可动心轨辙叉

减震器(分开式岔枕)

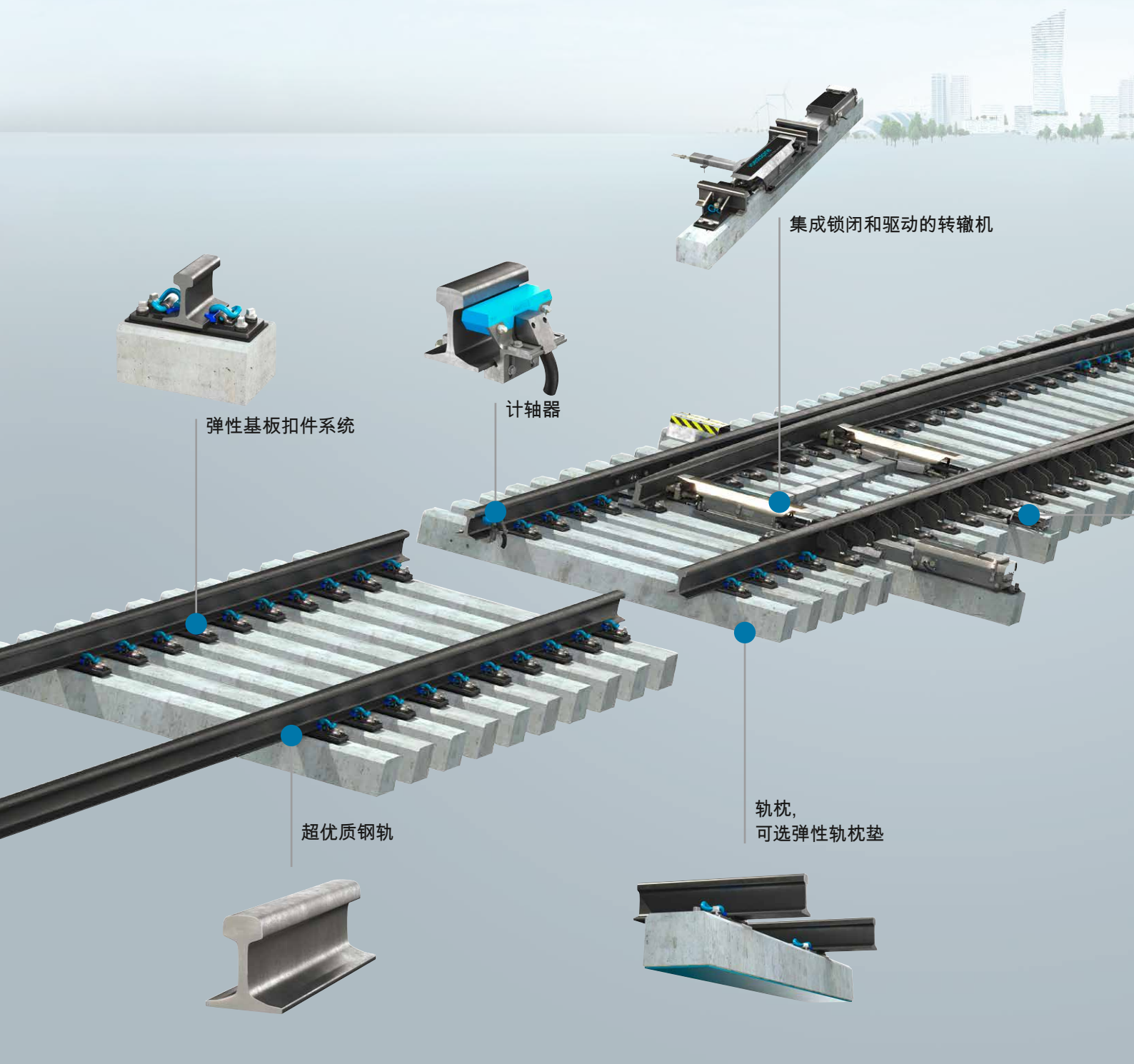
可动心轨辙叉的外锁闭装置

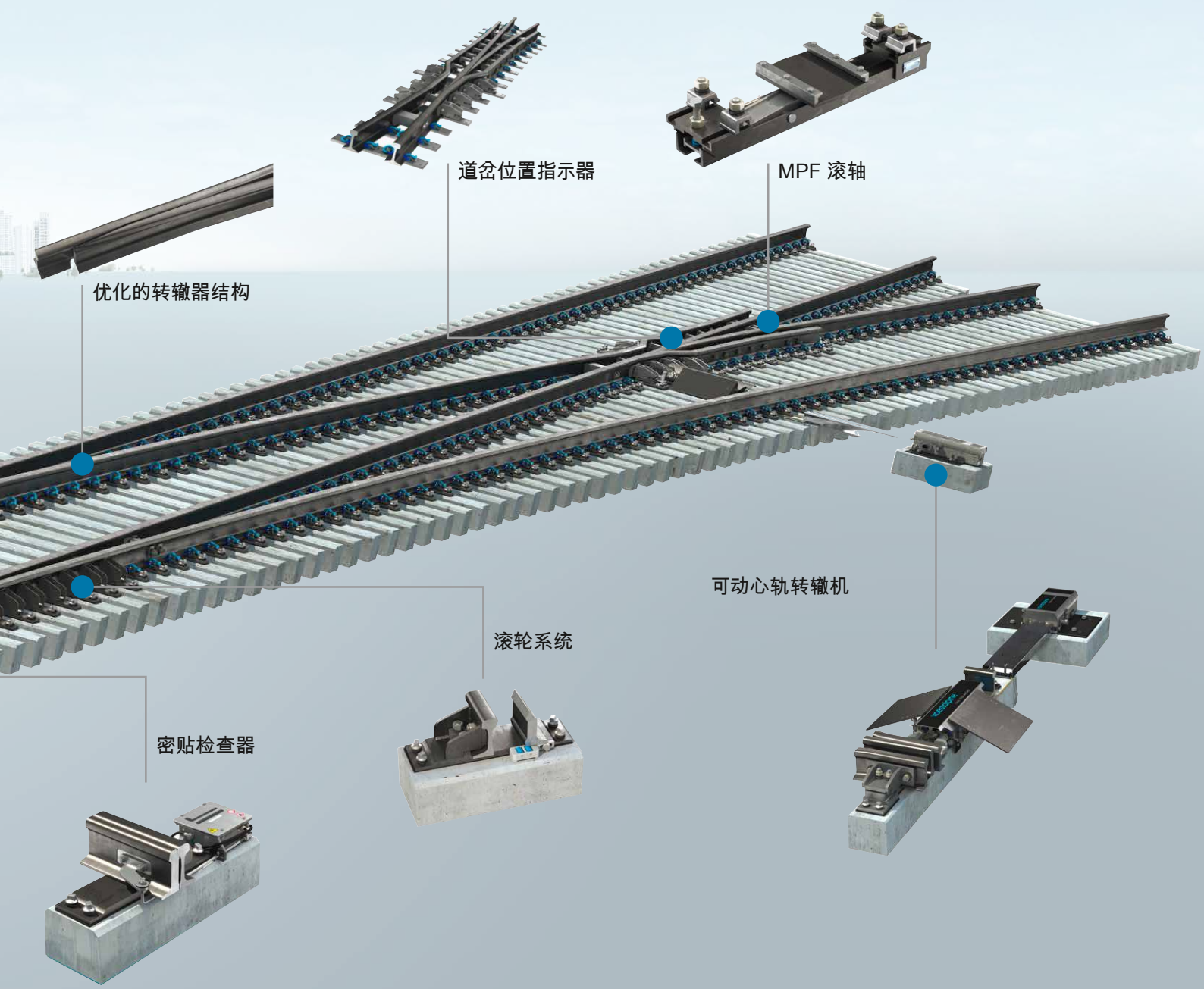
可动心轨辙叉的驱动系统

弹性滚轮系统

对货运铁路交通系统的不断思考

创新智能的产品、系统和服务解决方案





优化的转辙器结构

道岔位置指示器

MPF 滚轴

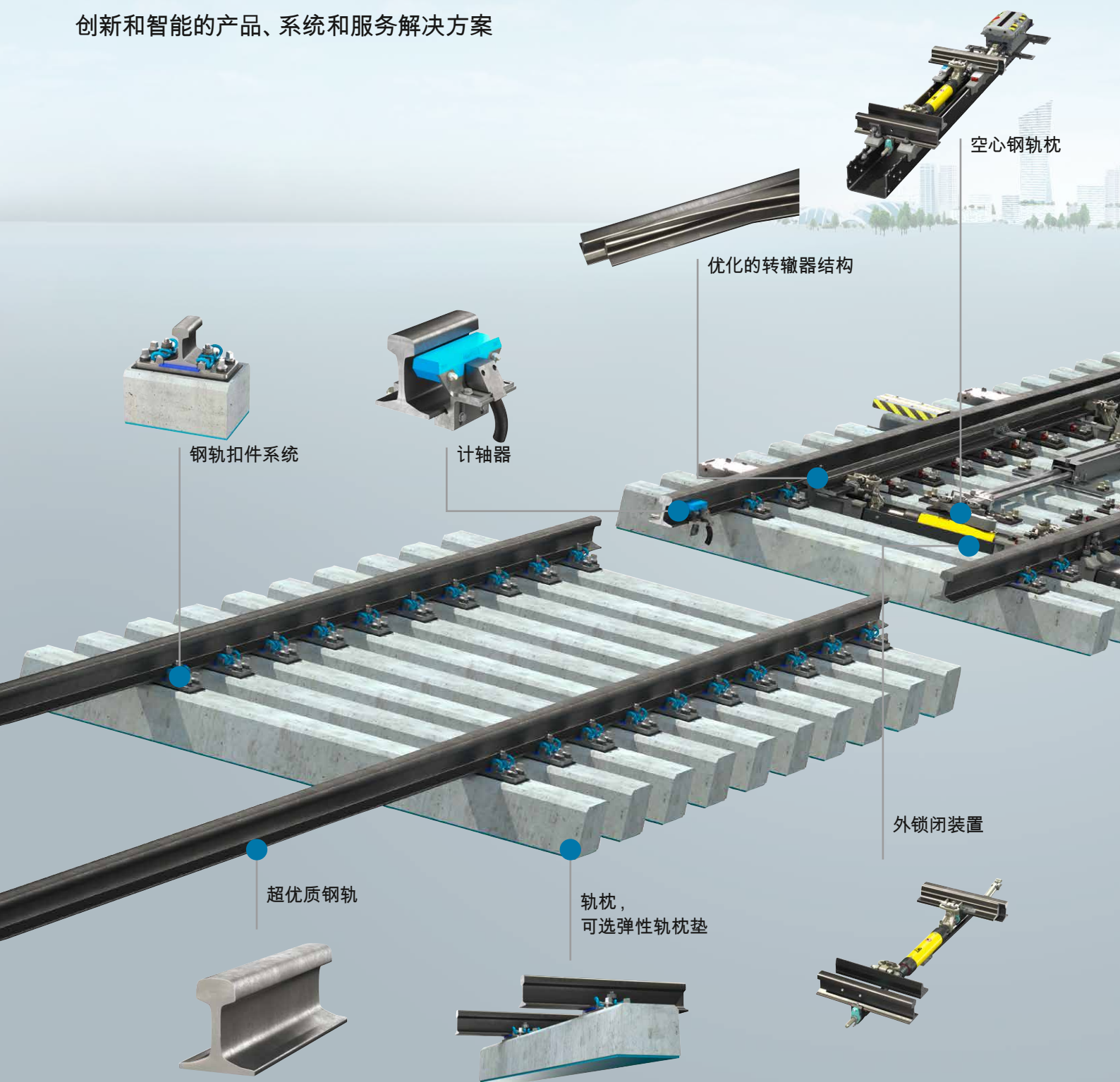
可动心轨转辙机

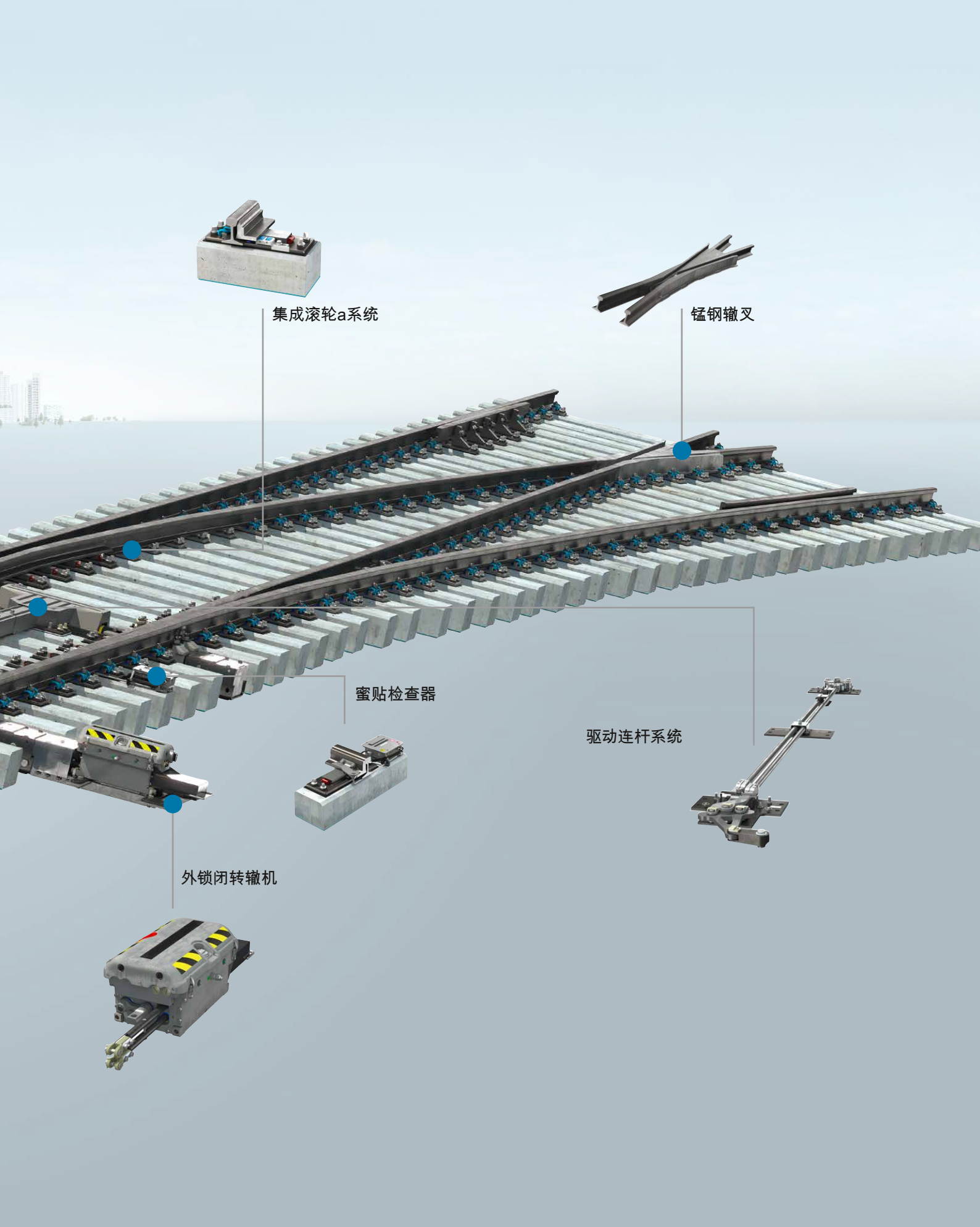
滚轮系统

密贴检查器

重新构思普速铁路交通系统

创新和智能的产品、系统和服务解决方案





集成滚轮a系统

锰钢辙叉

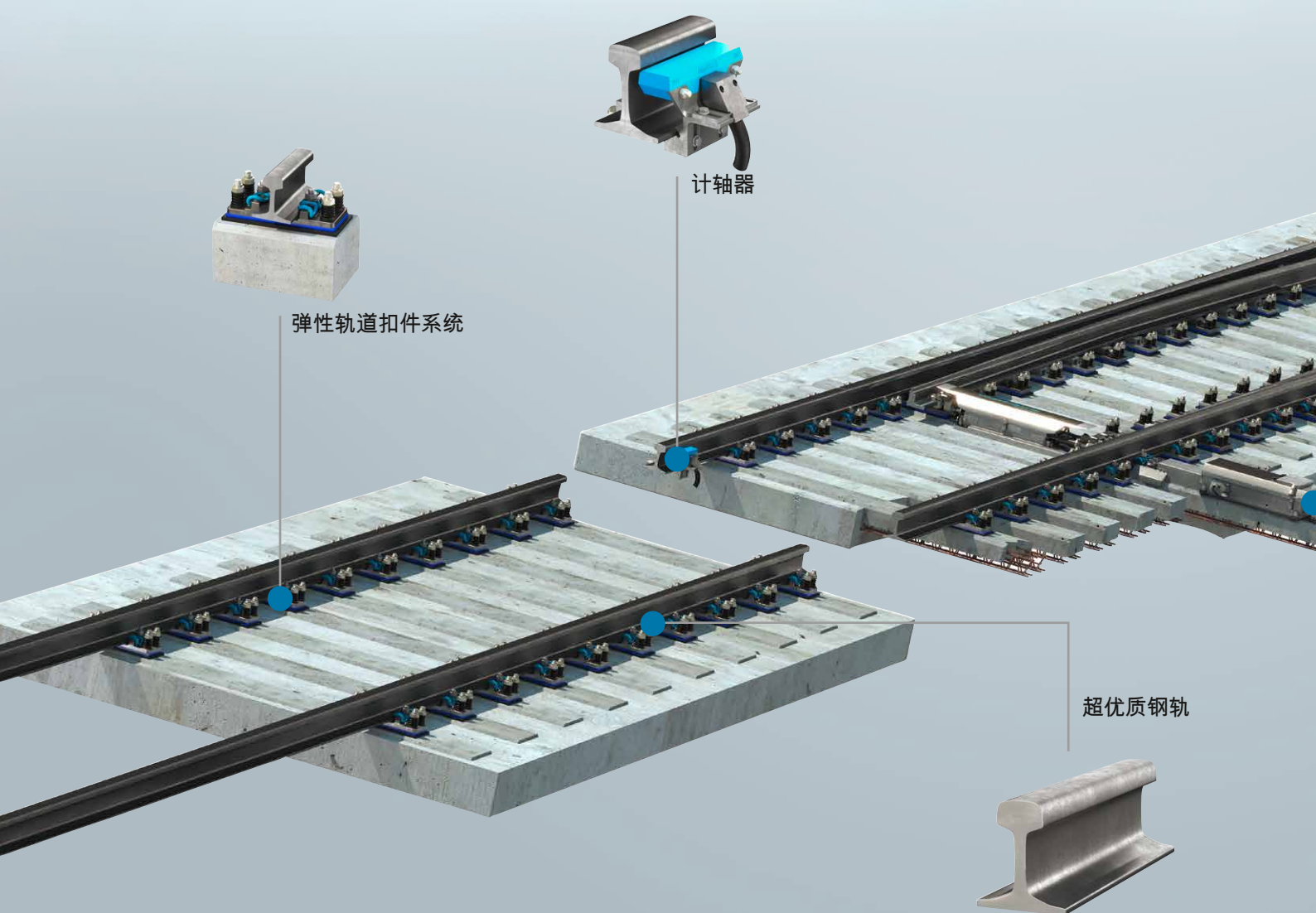
蜜贴检查器

驱动连杆系统

外锁闭转辙机

重新思考城轨交通-地铁系统

创新和智能的产品、
系统和服务解决方案

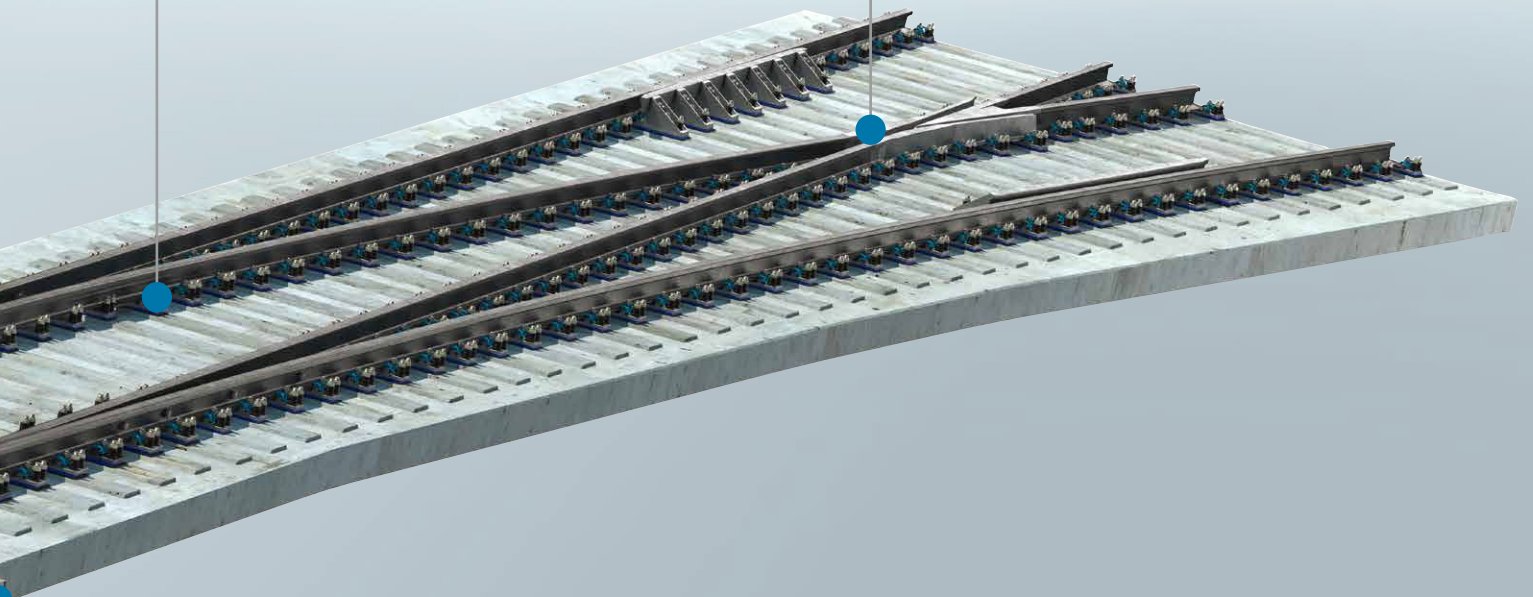




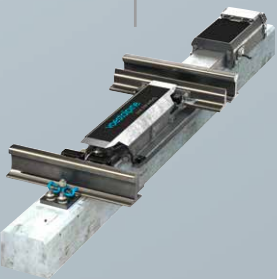
带滚轮系统的垫板



锰钢辙叉

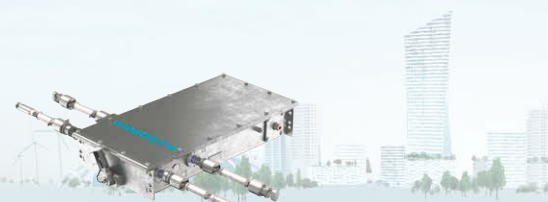


内锁闭转辙机

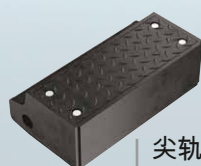


重新思考城轨交通-有轨电车

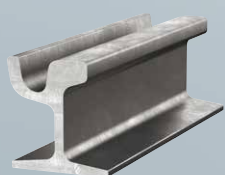
创新和智能的产品、
系统和服务解决方案



内锁闭转辙机

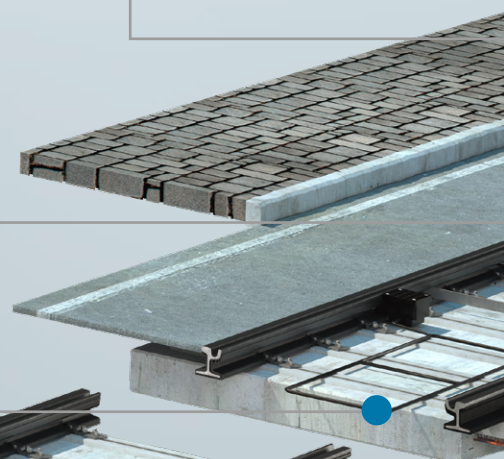


尖轨融雪控制系统



超优质钢轨

车辆通信



弹性轨下胶垫

