



## ANTIKORROSIONSBESCHICHTUNG

### Belastung durch äußere Einflüsse

Während ihrer Nutzungsdauer sind Gleise zahlreichen äußeren Einflüssen ausgesetzt. Salz, Wasser, Feuchtigkeit und Streuströme können schwere Schäden verursachen, wie beispielsweise Korrosion. Obwohl Korrosion nicht immer sichtbar ist, kann sie den Gleisfuß ganz entscheidend schwächen. Streustromkorrosion wirkt sich sehr stark auf die Gleisqualität aus und verursacht ein erhöhtes Gleisbruchrisiko. Ungeschützte Gleise sind daher eine große Gefahr für die Sicherheit des Bahnbetriebs.

#### Vorteile der Anti-Korrosionsbeschichtung

- » Keine unvorhergesehenen Defekte
- » Widerstandsfähig gegen UV-Strahlung und Chemikalien
- » Ideal für Industrie- und Hafengelände
- » Niedrigere Lebenszykluskosten
- » Verbesserte Gleichverfügbarkeit

Aggressive Umweltbedingungen, wie etwa in Küstengebieten, feuchten Tunnels, an Straßenkreuzungen oder Streuströme erfordern Schutzmaßnahmen, um die maximale Gleisnutzungsdauer zu gewährleisten. voestalpine bietet langlebige, beschichtete Gleislösungen, die eigens für solche Anforderungen entwickelt wurden. Die Beschichtungen sind isoliert und wasserdicht und können bei allen Arten von Vignolschienen angewendet werden. Bei einer geplanten Nutzungsdauer von 20 Jahren bieten beschichtete Gleise hervorragenden Korrosionsschutz.



## VERBESSERTE LEBENSDAUER

### **Bahnübergänge, Streu- und Leckströme**

Für die Qualität und Langlebigkeit von Gleisen an Bahnübergängen ist die Haftung der Beschichtung besonders wichtig. Daher werden solche Gleisabschnitte vor der Beschichtung noch speziell behandelt, um für die Haftung eine optimale Oberfläche zu schaffen. Danach werden die Beschichtungen unter kontrollierten Bedingungen sorgfältig aufgebracht. Die Beschichtung haftet an allen zulässigen Vergussmassen. Dadurch ist kein Haftgrund mehr erforderlich. Somit sind vor und während des Einbaus keine weiteren Arbeiten mehr erforderlich.

Gleise, an denen Streuströme auftreten, können mit einer speziellen Gummiisolierbeschichtung geschützt werden. Der Isoliereffekt dieser Gummibeschichtung schützt die eingebetteten Gleise an Bahnübergängen gegen negative Auswirkungen von Streuströmen.

### **Kontakt**

Sollten Sie weitere Fragen haben oder an dem Service interessiert sein, kontaktieren Sie bitte:

T.: +49/6033/892-103

SLS@voestalpine.com

Die Beschichtung schützt die Gleise auch gegen Salz, das auf vereisten Straßen ausgebracht wird, sowie in den Herbst- und Wintermonaten gegen Wasser.

Der Austausch von Gleisen an Bahnübergängen oder in Tunnels ist ein teures und zeitaufwändiges Unterfangen. Der Einbau von Fertigteigleisen, die bereits beschichtet sind, eliminiert diese Zeit- und Kostenproblematik. Darüber hinaus trägt dieser Ansatz in puncto Qualität und Langlebigkeit auch zur Verbesserung der gesamten Struktur des Bahnübergangs bei.

### **Vorteile beschichteter Gleise an Bahnübergängen**

- » Optimale Haftung
- » Verbesserte Gleisstruktur
- » Keine vermeidbaren Einbau- und Ausbaurkosten
- » Verbesserte Gesamtqualität und Langlebigkeit