LIEFERUNG VON VORMONTIERTEN WEICHEN MIT SCHRÄGWAGGONS

Kürzere Montagezeit, kürzere Stillstandszeiten

Beschreibung

Die Voestalpine hat 21 Kippwaggons in ganz Europa für Länder im Einsatz, die die europäische 1435-Spurweite verwenden. Mit mehr als 10 Jahren Erfahrung ist die Voestalpine in diesem Bereich Marktführer. Wir bieten eine komplette Übernahme der Logistik einschließlich technischer Beratung für das Design der Weiche und den Einsatz des Kippwaggons durch speziell geschultes Personal. Außerdem erledigen wird den Just in time-Transport mit Ganzzügen von der Weichenfabrik zur Baustelle.

Außerdem betreibt die Voestalpine 4 Kippwaggons der russischen Spurweite C, die in den baltischen Staaten ebenso verwendet werden können wie in Belarus, der Ukraine und Russland.

Mehrwert

» Just-In-Time-Lieferung

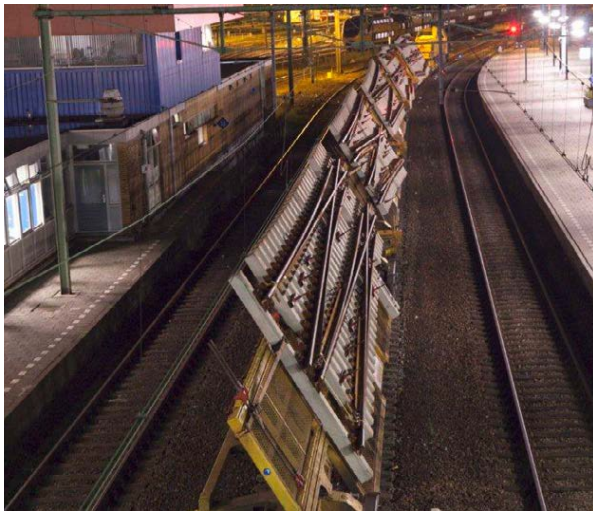
» Track and Trace-Lösung für vormontierte Weichen

» Höhere Qualität

» Höhere Streckenverfügbarkeit

» Verbesserte Lieferqualität

» Längere Lebensdauer der Weichen



LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Eine Standardweiche kann nicht vormontiert auf einem flachen Waggon transportiert werden, weil sie zu groß für das Lichtraumprofil sind. Der große Vorteil von Kippwaggons ist, dass er mit einem Hydrauliksystem nach der Beladung mit den Weichenkomponenten in nur einer Minute schräg nach oben manövriert werden kann.

Die Ladefläche wird während des Transports in einem Winkel von etwa 60 Grad positioniert. Dies ermöglicht es, Weichen oder Schaltweichenteile mit einer Länge von bis zu 24 Metern und einer Breite von bis zu 4,50 Metern problemlos zu transportieren.

Mit dem „Tilt Wagon+“ ist es auch möglich, Weichen mit einer Breite von bis zu 4,80 Metern (1435 mm Spurweite) zu transportieren. Trotz dieser Länge und Breite bleiben die Maschine und ihre Ladung innerhalb der Grenzwerte des UIC G2 Ladeprofils.

Vor Ort werden die Kippwaggons geradegestellt und die Befestigungsvorrichtungen werden durch unser speziell geschultes Personal gelöst, sodass die Weiche durch einen Autokran oder eine Kranbahn auf das Gleisbett gehoben werden kann.

Bei der Lieferung der neuen Weiche kann die alte Weiche in einem Arbeitsschritt auf den Kippwaggon geladen werden. Dies spart viel Zeit und die Baustelle wird nach der Nutzung „aufgeräumt“.