



SCHIENEN PERFORMANCE MONITORING

Ein einzigartiger Service für fortschrittliches Schieneninstandhaltungs-Management.

Beschreibung

voestalpine Railway Systems hat als OEM-Hersteller von Eisenbahninfrastruktur-Komponenten langjährige Erfahrung im Bereich Inspektion und Monitoring ihrer Produkte. Diese fachspezifische Expertise stellen wir unseren weltweiten Kunden im Rahmen eines einzigartigen Schienen-Monitoring Service zur Verfügung. Dabei unterstützen wir kundenspezifisch das Schieneninstandhaltungs-Management sukzessive von korrektiver hin zur zustandsbasierten bzw. prädiktiven Instandhaltung zu wandeln. Global aktive technische Experten von voestalpine Railway Systems schaffen Kundennutzen in gemeinschaftlichen Projekten des Schienen-Lebenszyklusmanagements.

Kundennutzen

- » Erhebliche Verlängerung der Schienen-Lebensdauer durch:
 - » Frühzeitiges Erkennen und Bewerten von Rollkontaktermüdungsschäden (RCF)
 - » Bestimmen von optimalen Eingriffsgrenzen für die Schieneninstandhaltung
 - » Unterstützung bei der Implementierung von kundenspezifischen Schienen-Instandhaltungsstrategien und -plänen
 - » Rad-Schiene-Kontakt Optimierung
 - » Performance-Nachweis bei LCC-optimiertem Produkteinsatz
- » Verringerung der Schienen-Lebenszykluskosten (LCC) um bis zu 80%



SPEZIALISIERT IN DER SCHIENENMESSTECHNIK

Technische Beschreibung

In einem ersten Schritt erfolgt eine kundenspezifische Auswahl von hochbelasteten Gleisbereichen um die hauptsächlichen Schienenschädigungsmechanismen zu bestimmen. Darauf folgend wird in mehreren Schienen-Monitoring Einsätzen der Schädigungsfortschritt über die Belastung untersucht. Die Ergebnisse eines Schienen Performance Monitoring bilden eine wesentliche Basis für die Entwicklung und Implementierung von kundenspezifischen Schieneninstandhaltungsstrategien.

Methodik

- » Bestimmung des vertikalen und horizontalen Schienenverschleißfortschrittes
- » Bestimmung des Schlupfwellenwachstums
- » Erkennen und Bewerten von Rollkontakt-ermüdungsschäden (z.B. Head Checks, Squats)
- » Bestimmung des Risswachstums
- » Erkennen und Bewerten von inneren Schienenfehlern

Beispiel – Monitoring Mission in einem U-Bahn Gleis

