



# SCHIENENGÜTENSTRATEGIEBERATUNG

**Optimiertes Systemdesign als fester Bestandteil einer Strategie zur Optimierung der Effizienz**

## **Beschreibung**

Da jedes Netz seine eigenen Herausforderungen hat, kann nur eine kundenorientierte, ganzheitliche Schienen- und Schienengütenstrategie auf die Besonderheiten eines Infrastrukturbetreibers Rücksicht nehmen und für eine entsprechende Schienenleistung sowie die Optimierung der RAMS- und LCC-Werte des jeweiligen Netzes sorgen. Das Detailwissen über die derzeitige bzw. prognostizierte Belastungssituation und die Grenzzustände in einem Netz, gepaart mit der Kenntnis bzw. professionellen Beurteilung des aktuellen Schienenzustands, bilden die Grundlage für die Formulierung einer ganzheitlichen Schienen- und Schienengütenstrategie.

Die bestmögliche Abstimmung der Komponenten und Untersysteme des hochkomplexen Systems ‚Bahn‘ ist eine Voraussetzung für dessen holistisch optimierte Konfigurierung. Wissen und Erfahrung sind die Schlüsselparameter für die Formulierung einer effektiven Schienenprofil- und Stahlgütenstrategie.

Eine gute Konfiguration des Systems ‚Bahn‘ ist der Schlüsselparameter für ein nachhaltiges Infrastrukturmanagement.

## **Mehrwert**

- » Optimale und zukunftsfähige Kombination von Schienenprofil und Stahlgüte – insbesondere herausfordernden Situationen
- » Optimierte technische Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS)
- » Auf ein Minimum reduzierte Gesamtbetriebskosten (LCC)
- » Konstruktiv optimierte Wartung



# OPTIMALE INTERAKTION RAD/SCHIENE

## Servicebeschreibung

Eine ganzheitliche Schienenprofil- und Stahlgütenstrategie besteht aus vier Schritten:

- » **Beurteilung** der aktuellen Situation in existierenden Systemen bezüglich des Zustands von Unterbau und Oberbau, Belastung, Betriebsfaktoren.

oder

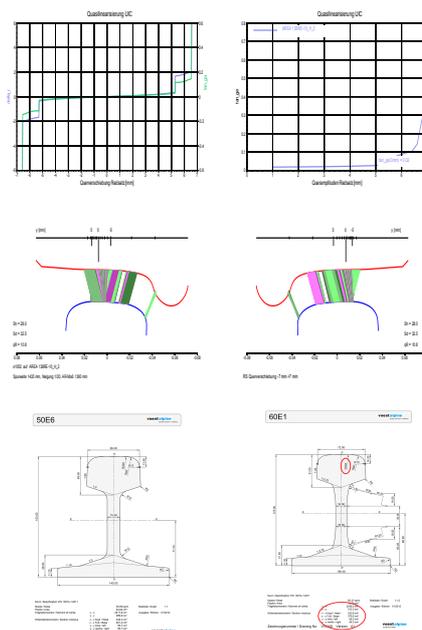
**Beurteilung** der zu erwartenden Situation im geplanten Netz bei Umsetzung des angestrebten Unterbaus und Oberbaus sowie der Wagenkonstruktion.

- » **Wahl** der geeigneten Stahlgüte unter Anwendung wissenschaftlicher Kriterien, um Schienenschädigungsmechanismen in Schach zu halten und eine lange Standzeit in Verbindung mit reduziertem Wartungsaufwand sicherzustellen. Ein starker Schwerpunkt liegt dabei auf einfachen und kundenfreundlichen Prozessen sowie guter Schweißbarkeit.

- » **Wahl** eines geeigneten Schienenprofils unter Berücksichtigung des erforderlichen Querschnitts und der Belastbarkeit auf Grundlage von Analysen zum Rad-Schiene-Kontakt, sowie Analyse der geeignetsten Radprofile.

- » **Zusammenführen** der Informationen über die erforderliche Schienenwartung, um einerseits die bestmögliche Sicherheit und andererseits die längstmögliche Standzeit zu erreichen – inklusive damit verbundene Methoden, Maßnahmen und Intervalle.

Mit diesem Service bieten wir unseren geschätzten Kunden die Möglichkeit, mehr als 100 Jahre Erfahrung im Bereich der Interaktion Rad/Schiene samt der sich daraus ergebenden Konsequenzen für den Bahnbetrieb für sich zu nutzen.



voestalpine

ONE STEP AHEAD.