



POLYGONGESTÄNGE KRAFTÜBERTRAGUNGSSYSTEM

Ein mechanisches innen liegendes Gestänge zur Kraftübertragung

Beschreibung

Das Polygongestänge ist ein mechanisches innen liegendes Gestänge zur Kraftübertragung mit dem bis zu drei Verschlussstellen betrieben werden können. Das kompakte System wird in Gleismitte montiert, ist komplett abgedeckt und kann für sämtliche Weichengeometrien effizient zum Einsatz gebracht werden.



Systemvorteile

- » Einfacher Einbau und Einstellung
- » Auffahrbarkeit bis zu 40 km/h
- » Einfache Inspektion und minimaler Instandhaltungsaufwand
- » Möglichkeit des maschinellen Stopfens
- » Niedrige Lebenszykluskosten
- » Nachrüstbarkeit
- » Kombinationsmöglichkeit mit sämtlichen gängigen Verschluss- und Antriebssystemen
- » Kompaktes Design



HÖCHSTE EFFIZIENZ

Das leistungsstarke und zuverlässige Kraftübertragungssystem trägt dazu bei, eine maximale Effizienz im Betrieb zu gewährleisten und die Instandhaltungskosten nachhaltig zu reduzieren. Das Polygongestänge überzeugt auf ganzer Linie durch herausragende Materialqualität, geringen Wartungsaufwand und universelle Einsetzbarkeit

in sämtlichen Weichengeometrien. Das Kraftübertragungssystem kann mit unterschiedlichsten Antriebs- und Verschlussystemen kombiniert werden und ergibt in Kombination mit anderen Signaling-Komponenten ein perfekt abgestimmtes Stellsystem.

Technische Kenngrößen:

Begriff	Wert / Typ
Gewicht (Höchstgewicht Einzelbaugruppe)	< 60 kg
Hubbereiche (je nach Verschlussstelle)	110 bis 220 mm
Weiterleitbare Umstellkraft (vom Antrieb ausgehend)	10 kN
Umgebungstemperatur	-40 °C bis +80°C
Zulässige Auffahrgeschwindigkeit	max. 40 km/h
Zulässige Haltekraft des Weichenantriebs	max. 10 kN
Anzahl der Verschlüsse	2 – 3
Spurweite	≥ 1435 mm