



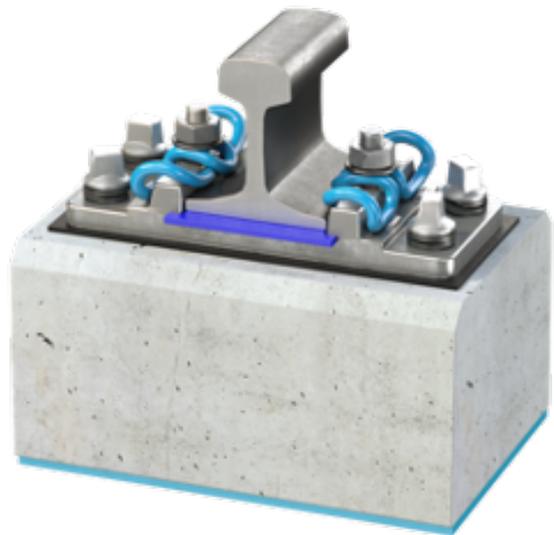
# ELASTISCHE SCHIENENBEFESTIGUNG – PLATTEN MIT SPANNKLEMMEN „SKL“

## Befestigung auf Betonschwellen im Schottergleis

### Beschreibung

Für die Befestigung von Weichenbauteilen auf Betonschwellen werden Rippenplatten mit Spannklemmen „SKL“, Schienenzwischenlagen und Plattenunterlagen verwendet. Die Spannklemmen gewährleisten eine dauerhafte federnde Verspannung. Der erreichte Durchschubwiderstand und der Verdrehwiderstand erfüllen die Anforderungen, die an ein durchgehend verschweißtes Gleis gestellt werden.

Die Befestigung der Platten auf den Schwellen erfolgt durch 4 Schwellenschrauben und doppelten Federringen.



### Systemvorteile

- » Dauerhafte elastische Verspannung
- » Guter Durchschub- und Verdrehwiderstand für den Einsatz im durchgehend verschweißten Gleis
- » Hohe Kippsicherheit durch Mittelschleife
- » Lange Lebensdauer
- » Geringer Platzbedarf
- » Plattenbefestigung wählbar, z.B.: Schwellenschrauben, Durchsteckverschraubung, Winkelführungsbefestigung
- » Elastizität der Zwischenlage unter der Schiene wählbar von steif bis weich
- » Mit oder ohne Korrosionsschutz entsprechend den Umweltbedingungen lieferbar

# ELASTISCHE SCHIENENBEFESTIGUNG

## Beschreibung

Der bewährte Plattenoberbau mit Spannklemmen gewährleistet eine dauerhafte und sichere Befestigung auf Schwellen im Schottergleis.

Die Weichteile und Schienen können mit oder ohne elastische Zwischenlage auf den Platten montiert werden. Durch die definierte Einbaustellung wird selbst bei verschiedenen Schienenprofilen und verschiedenen dicken Zwischenlagen die volle Spannkraft der Spannklemmen erreicht. Eine plastische Verformung der Federarme ist nicht möglich.

Die Spannklemme wird mittels Hakenschraube, Unterlagsscheibe und Mutter auf den Rippenplatten befestigt. Zu Beginn der Verspannung liegen beide Torsions-Federarme auf dem Schienenfuß auf. Durch Anziehen der Hakenschraube wird die Mittelschleife an den Schienenfuß herangeführt. Der optimale Einbauzustand ist erreicht, wenn die Mittelschleife noch einen geringen Abstand zum Schienenfuß aufweist.

## Material

- » Platte: Baustahl / Sphäroguss GJS / Stahlguss
- » Spannklemme: Federstahl
- » Schienenzwischenlagen / Plattenunterlagen: gemäß Anforderung
- » Korrosionsschutz: gemäß Anforderung

## Technische Beschreibung

- » Erfüllt EN13481-Serie für Befestigungskategorien A, B, C, D, E
- » Vormontage möglich
- » Federkraft ca. 12kN/Klemme

## Kooperation mit Getzner Werkstoffe

voestalpine und Getzner Werkstoffe, der weltweit führende Spezialist für Schwingungs- und Erschütterungsschutz, gründeten eine weltweite Kooperation für elastische Lösungen im Bahnbereich. Die Kooperationsvereinbarung beinhaltet die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung schwingungsisolierender Produkte und Systeme zur Verbesserung der Qualität von Bahnfahrwegen.

Die Integration elastischer Lösungen im Bahnoberbau dient dem Erschütterungsschutz und verringert die Fahrbahnbeanspruchung. voestalpine und Getzner Werkstoffe bieten mit ihrer Kooperation Bahnbetreibern weltweit zusätzliche Möglichkeiten, die Performance sensibler Bahnnetzkomponenten zu erhöhen und die Life Cycle Costs zu reduzieren.

[www.getzner.com](http://www.getzner.com)