



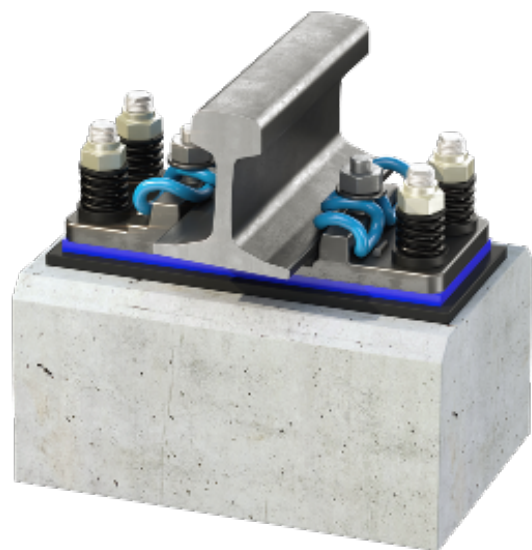
HOCHELASTISCHE SCHIENENBEFESTIGUNG – PLATTEN MIT SPANNKLEMMEN „SKL“

Befestigung für feste Fahrbahn

Beschreibung

Für die Befestigung von Weichenbauteilen auf fester Fahrbahn werden Platten, hochelastische Plattenunterlagen sowie Spannklemmen „SKL“ verwendet.

Die Spannklemmen gewährleisten eine dauerhaft federnde Verspannung. Der erreichte Durchschubwiderstand und der Verdrehwiderstand erfüllen die Anforderungen, die an ein durchgehend verschweißtes Gleis gestellt werden. Die Befestigung der Platten auf der Tragplatte erfolgt durch vier oder zwei Anker und vorgespannte Schraubenfedern.



Systemvorteile

- » Dauerhafte hochelastische Lagerung
- » Reduktion der Riffel- und Schlupfwellenbildung
- » Geringer Wartungsaufwand
- » Lange Lebensdauer
- » Plattenbefestigung wählbar, z.B.: Ankerschrauben, Schrauben-Dübel
- » Möglichkeit der Höhen- und Quereinstellbarkeit
- » Montage „Top down“ oder „Bottom up“ möglich
- » Mit oder ohne Korrosionsschutz entsprechend den Umweltbedingungen lieferbar

HOCHELASTISCHE SCHIENENBEFESTIGUNG

Allgemeines

Der bewährte Plattenoberbau mit z. B. 4 Ankerschrauben M27 / 2 Ankerschrauben M33 und Spannklemmen SKL gewährleistet eine dauerhafte und sichere Befestigung auf fester Fahrbahn im Nahverkehr.

Die dynamischen Kräfte des Zugverkehrs werden durch die elastischen Komponenten der Befestigung in den Untergrund abgeleitet. Die Platte mit der Spannklemmenbefestigung ermöglicht eine gleichmäßige Einsenkung und begrenzt das Kippen der Schiene.

Die Elastizität der Komponenten wird an den Achslasten und Fahrgeschwindigkeiten angepasst, mit dem Ziel eine möglichst gleichmäßige Einsenkung der Schienen und Weichenkomponenten zu erreichen.

Die Elastizität reduziert die Radkontaktkräfte und damit den Verschleiß an der Fahrbahn, dem Unterbau und den Fahrzeugen sowie den entstehenden Luft- und Körperschall.

Material

- » Platte: Baustahl / Sphäroguss GJS / Stahlguss
- » Spannklemme: Federstahl
- » Schienenzwischenlagen / Plattenunterlagen: gemäß Anforderung
- » Korrosionsschutz: gemäß Anforderung

Technische Beschreibung

- » Erfüllt EN13481-Serie für Befestigungskategorien A, B, C, D
- » Vormontage möglich
- » Federkraft ca. 12kN/Klemme
- » Steifigkeitsbereich 15 – 100kN/mm.

Kooperation mit Getzner Werkstoffe

voestalpine und Getzner Werkstoffe, der weltweit führende Spezialist für Schwingungs- und Erschütterungsschutz, gründeten eine weltweite Kooperation für elastische Lösungen im Bahnbereich. Die Kooperationsvereinbarung beinhaltet die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung schwingungsisolierender Produkte und Systeme zur Verbesserung der Qualität von Bahnfahrwegen.

Die Integration elastischer Lösungen im Bahnoberbau dient dem Erschütterungsschutz und verringert die Fahrbahnbeanspruchung. voestalpine und Getzner Werkstoffe bieten mit ihrer Kooperation Bahnbetreibern weltweit zusätzliche Möglichkeiten, die Performance sensibler Bahnnetzkomponenten zu erhöhen und die Life Cycle Costs zu reduzieren.

www.getzner.com