



UNIAC[2] ACHSZÄHLSYSTEM

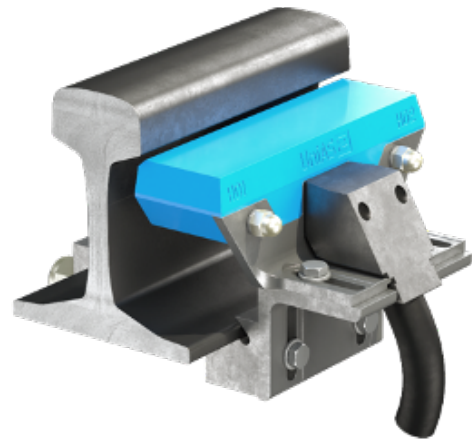
Flexibel einsetz- & konfigurierbar unter Beibehaltung höchster Sicherheit und Zuverlässigkeit

Beschreibung

Das Achszählsystem UniAC[2] ist ein Gleisfreimeldesystem, das bei Bahnbetreibern immer größere Beliebtheit erfährt, die modernste Technologie gepaart mit höchstmöglicher Zuverlässigkeit in den Vordergrund stellen.

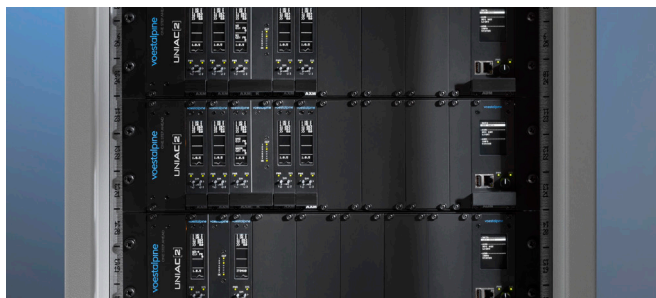
Die Verwendung von Achszähltechnik bietet im Vergleich zu Gleisstromkreisen viele Vorteile, z. B. deutlich niedrigere Life-Cycle Costs, höhere Zuverlässigkeit und einfacheres Management und Überwachung von langen und vermaschten Gleisabschnitten.

Die Systemarchitektur erlaubt sowohl dezentrale, als auch zentralisierte Aufbauten, wobei in allen Fällen die Kommunikation mit dem übergeordneten Signaltechniksystem mittels Protokoll, Optokoppler oder Relaischnittstelle erfolgen kann.



Systemvorteile

- » Einfache, GUI-basierte Konfiguration mittels Application Architect
- » Modularer Systemaufbau
- » Kombinierte Auswerte- und Zählbaugruppen (reduzierter Ersatzteilbedarf)
- » 20 mA Interface am Radsensor ermöglicht größtmögliche Resistenz gegen Störungen
- » Relais-, Optokoppler- und Protokollschnittstelle
- » 13 vorkonfigurierte Reset-Prozeduren
- » Definierbare Basicparameter Sets für einfache und rasche Konfiguration
- » Modernste Diagnosmöglichkeiten, sowie bestmögliche Unterstützung des Betreibers für die präventive und reaktive Wartung



LEISTUNGSMERKMALE

Allgemeines

Das Achszählsystem UniAC[2] ist in die Bereiche Innen- und Außenanlage gegliedert. Die Innenanlage befindet sich normalerweise entweder in einem Signalraum (zentrale Anordnung) oder in einem Betonschalthaus bzw. Outdoorschrank entlang der Strecke (dezentrale Anordnung). Der Radsensor UniAS[2] detektiert in den überwachten Gleisabschnitt ein- bzw. ausfahrende Räder. Zusammen mit einer modularen und flexiblen Montageklaue, die an

nahezu jedem Schienentyp befestigt werden kann, bilden diese Teile die Außenanlage des Achszählsystems. Großes Augenmerk wurde während der Entwicklung auf eine umfangreiche und benutzerfreundliche Diagnose für den Benutzer gelegt. Besonders hervorzuheben ist hierbei die Möglichkeit der Aufzeichnung von analogen Signalen ohne Zuhilfenahme externer Aufzeichnungsgeräte.

Technische Beschreibung

- » Auswertung bis zu 4 Abschnitte pro Zähl- und Auswertemodul AXM
- » Sichere Richtungs- und Systeminformation
- » Geschwindigkeitsinformation für jeden Zählpunkt verfügbar
- » Modulare und frei skalierbare Architektur
- » Netzwerkinfrastruktur nach EN 50159
- » Erweiterter Temperaturbereich
- » Einfache Konfiguration mittels Application Architect
- » Moderne Diagnose
- » Zulassung nach CENELEC SIL4 durch TÜV-Süd in Braunschweig erfüllt TSI Interoperabilitätsstandards
- » 0 km/h - 350 km/h
- » -30°C – +70°C (Innenanlage)
- » 19 V DC – 72 V DC Stromversorgung