



VORMONTAGE VON GLEISJOCHEN

Wir garantieren ständige Verfügbarkeit

Beschreibung

Wenn die Belegungszeit oder die Bauzeit eines Projekts kurz ist, ist es nötig, den Bauvorgang zu beschleunigen. Vormontierte Gleisstücke, so genannte Gleisjoche, können dafür eine Lösung sein. Diese vormontierten Gleisstücke werden von Experten unter kontrollierten Bedingungen hergestellt. Die Gleisstücke werden mit einem JIT-Lieferdienst auf der Schiene transportiert.

Außerdem hilft dies bei einem effizienten und sicheren Einbau, weil die Materialien nicht auf der Strecke und um sie herum liegen.

Vorteile für den Kunden

- » Kürzere Gleisbelegungszeiten erforderlich
- » Geringere Kosten durch Fehlfunktionen
- » Niedriger Preis aufgrund optimierter Produktionsmethoden
- » Festgelegte Koordinaten erleichtern die Installation
- » Kürzere Gleisbelegung und weniger Personal erforderlich
- » Garantierte Spitzenqualität
- » Qualitätskontrolle vor der Installation



LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Das Wetter ist ein wichtiger Einflussfaktor der Eisenbahnsicherheit. Zum Beispiel kann eine Schiene bei direkter Sonneneinstrahlung bis zu 20°C heißer als Lufttemperatur sein. Da Schienen aus Stahl bestehen, dehnen sie sich aus, wenn sie heißer werden. Durch solche Temperaturschwankungen in langen Abschnitten ununterbrochener Schienen ermöglicht eine Dehnungsfuge (eine beabsichtigte Lücke in der Spur), dass sich die Spur ausdehnt. Sie werden zwischen sehr langen Abschnitten durchgehend verschweißter Schienen (CWR) oder am Übergang zwischen CWR und einer angeschlossenen Schiene platziert, häufig auch in der Nähe von Brücken und Viadukten, wo sich die Infrastruktur und das Gleis unterschiedlich stark ausdehnen können.

In der Dehnfuge besitzen die beiden Zungen das gleiche Design und sie werden durch spezielle Bodenplatten gestützt, wobei Klammern die Zungen in Position halten, gleichzeitig aber eine Bewegung entlang der Längsachse erlauben. Hier ist absolute Präzision erforderlich, die durch vormontierte Paneele gewährleistet werden kann. Sie werden durch Spezialisten technisch optimiert und unter kontrollierten Bedingungen montiert. Dadurch sind alle grundlegenden Materialien während der Installation ständig verfügbar.

Zur Auslieferung der Installation werden alle Schwellen mit Koordinaten für die Dübel produziert. Somit ist es nicht mehr nötig zu bohren, um die Abschnitte auf die Schwellen zu montieren.

Vormontierte Anti-Entgleisungssysteme verhindern, dass Züge und / oder Waggons mit Tunneln, Brücken oder anderen Bahnkonstruktionen kollidieren.

Eine speziell entworfene Stahlkonstruktion, die mit den Schwellen verbunden ist, leitet den Zug weg von Konstellationen, die eine Entgleisung nach sich ziehen könnte.

Ähnlich wie die Dehnfugen werden diese Arten von Gleisjochen auch durch Spezialisten optimiert und unter kontrollierten Bedingungen montiert.

Städtische Transportnetze werden oft unter Verwendung von vormontierten Gleisstücken gebaut. Dies ermöglicht eine bessere Installation und Integration in den Überbau, wie Straßen innerhalb der Stadt. Eine typische Methode ist die Nutzung von Abstandhaltern (siehe Foto), Querbalken in Gleisjochen mit einer maximalen Länge von 18 Metern. Ein vollständiges Gleis kann auf der Baustelle eingebaut werden, inklusive Abschnitte gebogener Schienen bei Kurven in der Art eines modularen Baukastens.

Die Montage dieser Gleisjocher erfordert absolute Präzision und Spezialkenntnisse, um einen reibungslosen Einbau zu ermöglichen.

Üblicherweise werden vormontierte Gleisjocher nach Kundenspezifikationen in unterschiedlichsten Längen und für verschiedene Spurweiten gefertigt. Alle Abschnitte werden auf Schwellen oder spezielle, leichte Gleissysteme montiert. Kurzgefasst: Gleisjocher sparen Einbauzeit und Arbeitskosten. Sie können maßgeschneidert gefertigt oder für On-Time-Lieferung an jeden beliebigen Zielort gelagert werden.