

## **Newsmeldung / Pressemeldung**

### **Metro Barcelona: Mobiles Schienenfräsen und Monitoring von voestalpine Track Solutions Germany und PJM erfolgreich abgeschlossen**

Graz und Leoben, März 2022: „Effiziente Schieneninstandhaltung in drei Schritten“ – die Vorstellung des ganzheitlichen Serviceangebotes von voestalpine Railway Systems und PJM erfolgte letzten Sommer, kürzlich wurde das erste Projekt erfolgreich abgeschlossen. Dabei haben wir Messsensoren auf ein Bestandsfahrzeug der Metro Barcelona angebracht und die Schienenvermessung automatisiert durchgeführt. Innerhalb kürzester Zeit wurden u.a. die Schienenquerprofil- und Schienenlängsprofil-Qualität, die Spurweite sowie der Abnutzungszustand der Schienen kontinuierlich in allen U-Bahn Linien erhoben. Die Datenübertragung erfolgte in Echtzeit über Mobilfunk. Die generierten Daten wurden digitalisiert und in Form eines Netzzustandsberichts anschaulich visualisiert.

Basierend auf den Ergebnissen der messtechnischen Überprüfung erfolgte die zielgerichtete Maßnahmenplanung für die Schieneninstandhaltung. Dabei wurden Schienen in über 50 km Gleisen und erstmals auch Weichen mittels Hochleistungsfrästechnik von voestalpine Track Solutions Germany effizient bearbeitet und in einen nahezu neuwertigen Zustand rückversetzt. Insbesondere stand dabei die Beseitigung von sogenannten Schlupfwellen auf der Schienenfahrfläche im Vordergrund. Dadurch konnten unerwünschte Lärmemissionen im U-Bahn Fahrbetrieb deutlich reduziert und der Fahrkomfort für die Passagiere erhöht werden. Nach Beendigung der Fräsarbeiten wurde eine weitere Messkampagne durchgeführt, um die Effektivität der durchgeführten Maßnahmen darzulegen und die Zustandsverbesserung nachzuweisen.

Die Vorteile für den Betreiber der Metro Barcelona? Objektive Zustandsdaten ermöglichen eine effiziente und zielgerichtete Maßnahmenplanung für die Schieneninstandhaltung. In Kombination mit der mobilen Schienenfräseleistung können identifizierte Schienenschädigungen unmittelbar und nachhaltig instandgehalten und behoben werden. Dies reduziert unerwünschte Lärmemissionen, erhöht den Fahrkomfort und verlängert die Schienenlebensdauer.

Martin Joch, CEO von PJM, fasst die Vorteile zusammen: *„Die Verwendung smarterer Messtechnik und der integrierte Ansatz von Zustandserfassung in Kombination mit Instandhaltungsmaßnahmen ermöglichen dem Betreiber deutliche Effizienzsteigerungen im Betrieb der Infrastruktur. Gleichzeitig wird das Risiko kurzfristiger ungeplanter Instandhaltungsmaßnahmen drastisch reduziert.“*

Johannes Wundersamer, Vice President Sales von voestalpine Track Solutions Germany, einer Tochtergesellschaft von voestalpine Railway Systems, erläutert weiter: *„Mit unserer Fräseleistung kann betriebliche Schienenschädigung in Gleisen und Weichen nachhaltig behoben werden. Um diese Instandhaltungsmaßnahme effizient zu planen, ist eine möglichst gute Kenntnis des Schienenzustandes vorab sehr wichtig. Mit unserer kombinierten Leistung inklusive Schienenmesstechnik bieten wir ein Rundum-Sorglos-Paket für Kunden.“*

#### **Weitere Informationen & Projektvideo:**

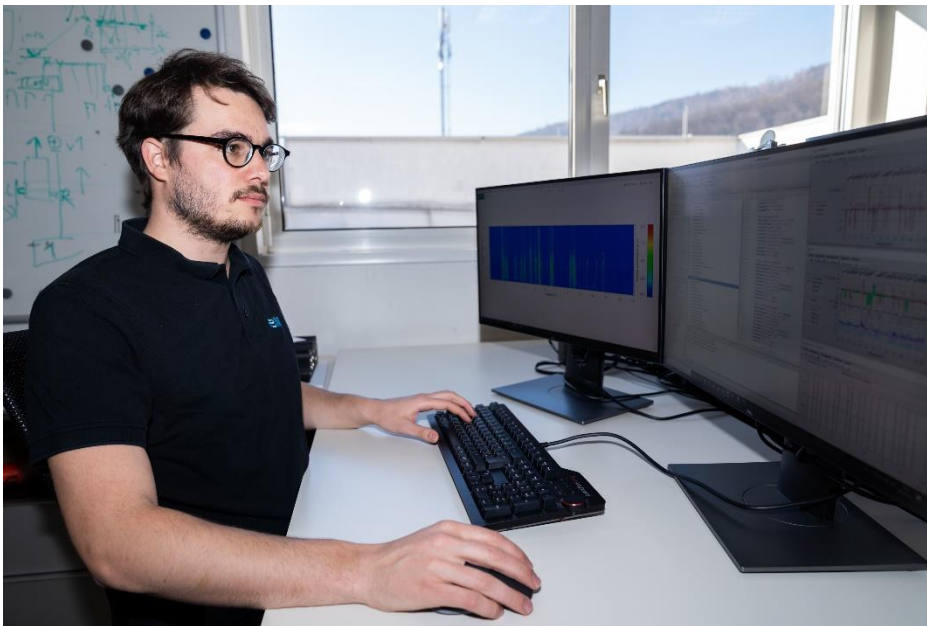
<https://www.voestalpine.com/railway-systems/de/unternehmen/news/mobiles-schienenfraesen-bei-metro-barcelona/>

[https://pjm.co.at/wp-content/uploads/2021/07/2021-07-27\\_PR\\_Kooperation-PJM-vaTSG\\_FINAL.pdf](https://pjm.co.at/wp-content/uploads/2021/07/2021-07-27_PR_Kooperation-PJM-vaTSG_FINAL.pdf)



Smartes Schienen-Monitoring mit anschließender Schienenpflege mittels Fräsen für die Metro Barcelona wurden in einem ganzheitlichen Service-Angebot von voestalpine Track Solutions Germany, einer Tochtergesellschaft von voestalpine Railway Systems, und PJM umgesetzt.

Credit: voestalpine Railway Systems, honorarfrei



Mit dem intelligenten Schienen-Monitoring-System werden Sensoren auf ein beliebiges Bestandsfahrzeug des Kunden angebracht. Damit ist es möglich, objektives Datenmaterial über den Gleiszustand des gesamten Streckennetzes in kurzer Zeit und mit geringem Aufwand zu ermitteln.

Credit: Manuel Hanschitz für PJM, honorarfrei.