

REDUCTIEMAATREGELEN LAN 2022

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.B.1. Reductiemaatregelenplan
Revision	1.0
Date	12-01-2022

REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.0	J vd Boogaart	12-01-2022	

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	J vd Boogaart		12-01-2022
Checked:			
Approved:			

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.B.1.
Reductiemaatregelenplan and title
Reductiemaatregelenplan 2022

CONTENT

<u>1</u>	<u>REDUCTIEMAATREGELEN</u>	<u>2</u>
<u>2</u>	<u>REDUCTIEMAATREGELEN</u>	<u>3</u>
2.1	MAATREGEL 1: VERLAGING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK (SCOPE 1)	3
2.2	MAATREGEL 2: ONDERZOEK NAAR VERLAGING GASVERBRUIK (SCOPE 1)	3
2.3	MAATREGEL 3: HET BLIJVEN INKOPEN VAN 100% NEDERLANDSE GROENE STROOM (SCOPE 2)	3

1 REDUCTIEMAATREGELEN

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine) heeft de onderstaande reductiedoelstellingen bepaald gemeten vanaf het nieuwe referentiejaar (2021) tot aan het jaar van herbeoordeling 2025, de onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling:

Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021;
- **Scope 1:** aanschaf van hybride of elektrisch voertuig (en)
- **Scope 2:** de organisatie blijft 100% groene stroom inkopen met Nederlandse oorsprong.

De reductiemaatregelen zullen effect hebben op de projecten aangenomen met gunningsvoordeel. De energie en het gasverbruik worden teruggerekend naar omvang van het project.

2 REDUCTIEMAATREGELEN

Om de reductiedoelstellingen te behalen heeft de organisatie een aantal reductiemaatregelen bepaald.

2.1 Maatregel 1: verlaging brandstofverbruik wagenpark (Scope 1)

Bij het bepalen van deze reductiemaatregel is bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit denkt de organisatie te realiseren door:

- Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
- Onderzoek naar het inkopen van nieuwe voertuigen met een hybride motor of volledig elektrisch
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppeling van het verbruik;
 - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;
 - Terugdringen stationair draaien van de motor;
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch;
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer;
- Medewerkers vaker thuis te laten werken;
- Absoluut stroomverbruik te reduceren en zonnepanelen aan te brengen op het dak.

2.2 Maatregel 2: Onderzoek naar verlaging gasverbruik (Scope 1)

De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Echter is het op dit moment lastig om daar een kwantitatieve maatregel voor te bepalen. Dit komt doordat de organisatie eind 2020 is verhuisd naar een ander pand in Waddinxveen. Hierdoor kan men op dit moment geen inschatting maken van het totale gasverbruik. Daardoor worden de onderstaande acties genomen:

- Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren geheel 2021;
- Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen en de inkoop vanuit Dld daarmee akkoord gaat.
- Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het nieuwe pand;
- Onderzoek doen naar de werking en het effect van de warmtewisselaar.

2.3 Maatregel 3: Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom (Scope 2)

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

3.B.1. Reductiemaatregelenplan

- Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
- Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
- Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office the Netherlands

P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems