RAILWAY SYSTEMS
by voestalpine

REDUCTIEMAATREGELENPLAN

voestalpine Signaling Siershahn GmbH
www.voestalpine.com/signaling/siershahn

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.B.1. Reductiemaatregelenplan
Revision	2.0
Date	30-06-2022

REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
2.0	J vd Boogart	30-06-2022	

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	J vd Boogart		30-06-2022
Checked:			
Approved:			

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.B.1. Reductiemaatregelenplan and title Reductiemaatregelenplan

CONTENT

1	REDUCTIEMAATREGELEN VOESTALPINE (ALGEMEEN)	2
1.1	REDUCTIEDOELSTELLING:	2
1.2	REDUCTIEMAATREGELEN:	2
2	REDUCTIEMAATREGELEN HOTBOX ZEE ZEEVENAAR	0
2.1	PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	0
2.2	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	0
2.3	REDUCTIEMAATREGELEN:	0
3	REDUCTIEMAATREGELEN WIM-WDD	2
3.1	PROJECT WIM-WDD	2
3.2	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	2
3.3	REDUCTIEMAATREGELEN:	2

1 REDUCTIEMAATREGELEN VOESTALPINE (ALGEMEEN)

voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine) heeft de onderstaande reductiedoelstellingen bepaald gemeten vanaf het nieuwe referentiejaar (2021) tot aan het jaar van herbeoordeling 2025, de onderstaande CO_2-reductie te realiseren.

1.1 Reductiedoelstelling:

Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 5% minder CO_2 uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- Scope 1: 5% *CO_2 reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021*;
- Scope 2: *de CO_2-emissie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO_2;*
- Scope 3 (business travel): 2% *CO_2 reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021*.

Om de reductiedoelstellingen te behalen heeft de organisatie een aantal reductiemaatregelen bepaald.

1.2 Reductiemaatregelen:

Maatregel 1: *verlaging brandstofverbruik wagenpark (Scope 1)*
Bij het bepalen van deze reductiemaatregel is bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit denkt de organisatie te realiseren door:

- Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor;
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
  - Terugkoppeling van het verbruik;
  - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;
  - Terugdringen stationair draaien van de motor;
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
  - Bij vervanging kiezen voor elektrisch;
  - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO_2-uitstoot per gereden kilometer;
- Medewerkers vaker thuis te laten werken;
- Medewerkers waar mogelijk te laten carpoolen of met de trein naar de klant te laten reizen.

Maatregel 2: *Onderzoek naar verlaging gasverbruik (Scope 1)*
De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Echter is het op dit moment lastig om daar een kwantitatieve maatregel voor te bepalen. Dit komt doordat de organisatie eind 2020 is verhuisd naar een ander pand in Waddinxveen. Hierdoor kan men op dit moment geen inschatting maken van het totale gasverbruik. Daardoor worden de onderstaande acties genomen:

- Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren geheel 2021;
- Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen;
- Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het nieuwe pand;
- Onderzoek doen naar de werking en het effect van de warmtewisselaar.

Maatregel 3: *Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom (Scope 2)*
Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
- Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
- Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

Maatregel 4: *Het beperken van business travel (Scope 3) – business travel*
Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe de uitstoot door business travel verder kan worden beperkt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het beperken van het aantal vliegruizen;
- Het beperken van het gebruik van huurauto's.

2 REDUCTIEMAATREGELEN HOTBOX ZEE ZEEVENAAR

voestalpine heeft bepaald dat de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen op projectniveau gelijk blijven (waar relevant) aan de reductiedoelstellingen en maatregelen op organisatieniveau. Dit komt doordat de organisatie de emissie op projectniveau toewijst op basis van projectomzet ten opzichte van de totale jaaromzet. Hierbij wordt de emissie op projectniveau uiteraard alleen toegewezen op basis van de voor het project relevante emissies.

2.1 Project Hotbox Zee Zevenaar

Het beheer van de installaties voor het project Hotbox Zee Zevenaar duurt 8 jaar. Dit contract loopt van oktober 2018 tot 2026. Het updaten van de Hotbox detectiesystemen is in januari 2019 van start gegaan, daardoor wordt het jaar 2019 ook als referentiejaar genomen.

2.2 Reductiedoelstellingen

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

Hoofddoelstelling:
Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2019 minimaal 5% minder CO_2 uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:
- Scope 1: 5% *CO_2 reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019*;
- Scope 2: *100% CO_2 reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2019;*
- Scope 3 (business travel): *de CO_2-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2019 behouden op 0 ton CO_2.*

Om dat bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, heeft de organisatie diverse reductiemaatregelen voor het project bepaald.

2.3 Reductiemaatregelen:

Maatregel 1: *verlaging brandstofverbruik wagenpark (Scope 1)*
Bij het bepalen van deze reductiemaatregel is bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit denkt de organisatie te realiseren door:
- Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor;

- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
  - Terugkoppeling van het verbruik;
  - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;
  - Terugdringen stationair draaien van de motor;
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
  - Bij vervanging kiezen voor elektrisch;
  - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO_2-uitstoot per gereden kilometer;
- Medewerkers vaker thuis te laten werken;
- Medewerkers waar mogelijk te laten carpoolen of met de trein naar de klant te laten reizen.

Maatregel 2: *Onderzoek naar verlaging gasverbruik (Scope 1)*

De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Echter is het op dit moment lastig om daar een kwantitatieve maatregel voor te bepalen. Dit komt doordat de organisatie eind 2020 is verhuisd naar een ander pand in Waddinxveen. Hierdoor kan men op dit moment geen inschatting maken van het totale gasverbruik. Daardoor worden de onderstaande acties genomen:

- Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren geheel 2021;
- Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen;
- Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het nieuwe pand;
- Onderzoek doen naar de werking en het effect van de warmtewisselaar.

Maatregel 3: *Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom (Scope 2)*

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
- Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
- Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

Maatregel 4: *Het beperken van business travel (Scope 3) – business travel*

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe de uitstoot door business travel verder kan worden beperkt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het beperken van het aantal vliegruizen;
- Het beperken van het gebruik van huurauto's.

3 REDUCTIEMAATREGELEN WIM-WDD

voestalpine heeft bepaald dat de reductiedoelstellingen en reductiemaatregelen op projectniveau gelijk blijven (waar relevant) aan de reductiedoelstellingen en maatregelen op organisatieniveau. Dit komt doordat de organisatie de emissie op projectniveau toewijst op basis van projectomzet ten opzichte van de totale jaaromzet. Hierbij wordt de emissie op projectniveau uiteraard alleen toegewezen op basis van de voor het project relevante emissies.

3.1 Project WIM-WDD

Het beheer van de installaties voor het project WIM-WDD duurt 6 jaar. Dit contract loopt van 2021 tot 2026. Het project is in 2021 van start gegaan, daardoor wordt het jaar 2021 ook als referentiejaar genomen.

3.2 Reductiedoelstellingen

Voor dit project heeft de organisatie de onderstaande doelstellingen bepaald:

Hoofddoelstelling:
Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2026 ten opzichte van referentiejaar (project) 2021 minimaal 5% minder CO_2 uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:
- Scope 1: 5% *CO_2 reductie in 2026 ten opzichte van project referentiejaar 2021*;
- Scope 2: *de CO_2-emissie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021 behouden op 0 ton CO_2;*
- Scope 3 (business travel): 2% *CO_2 reductie in 2026 ten opzichte van referentiejaar 2021*.

Om dat bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, heeft de organisatie diverse reductiemaatregelen voor het project bepaald.

3.3 Reductiemaatregelen:

Maatregel 1: *verlaging brandstofverbruik wagenpark (Scope 1)*
Bij het bepalen van deze reductiemaatregel is bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit denkt de organisatie te realiseren door:
- Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor;
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
  - Terugkoppeling van het verbruik;
  - Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;

- Terugdringen stationair draaien van de motor;
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
  - Bij vervanging kiezen voor elektrisch;
  - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO_2-uitstoot per gereden kilometer;
- Medewerkers vaker thuis te laten werken;
- Medewerkers waar mogelijk te laten carpoolen of met de trein naar de klant te laten reizen.

Maatregel 2: *Onderzoek naar verlaging gasverbruik (Scope 1)*

De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Echter is het op dit moment lastig om daar een kwantitatieve maatregel voor te bepalen. Dit komt doordat de organisatie eind 2020 is verhuisd naar een ander pand in Waddinxveen. Hierdoor kan men op dit moment geen inschatting maken van het totale gasverbruik. Daardoor worden de onderstaande acties genomen:

- Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren geheel 2021;
- Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen;
- Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het nieuwe pand;
- Onderzoek doen naar de werking en het effect van de warmtewisselaar.

Maatregel 3: *Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom (Scope 2)*

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
- Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
- Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

Maatregel 4: *Het beperken van business travel (Scope 3) – business travel*

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe de uitstoot door business travel verder kan worden beperkt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het beperken van het aantal vliegruizen;
- Het beperken van het gebruik van huurauto's

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office the Netherlands
P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems