

COMMUNICATIE BERICHT CO2 REDUCTIE 2021-02

Voor intern en extern gebruik

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.C.1 communicatie bericht CO2 2021-02
Revision	1.0
Date	31-05-2021

REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.0	Van den Boogaart	31-05-2021	

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	Van den Boogaart	QHSE	31-05-2021
Checked:			
Approved:			

Copyright by voest Alpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 2021-02 and title Communicatie bericht CO2 reductie 2021-02

CONTENTS

<u>CO2 REDUCTIE VOORSPELLING 2021</u>	<u>3</u>
ONS ENERGIEBELEID	3
VOORSPELLING ENERGIEVERBRUIK 2021	3
NIEUWE REDUCTIEDOELSTELLING	3
NIEUWE REDUCTIEMAATREGELEN	3
GEREALISEERDE REDUCTIEMAATREGELEN	4
PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
VOORSPELLING 2021 - PROJECT HOTBOX ZEE ZEVENAAR	5
VOORSPELLING 2021 – PROJECT WIM-WDD	5
INDIVIDUELE BIJDRAGE	5

CO2 REDUCTIE VOORSPELLING 2021

Ons energiebeleid

Ook in 2021 is voestalpine Signaling Siershahn GmbH (hierna: voestalpine), met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO₂ footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Voorspelling energieverbruik 2021

Op dit moment is het lastig om een voorspelling te maken van het energieverbruik in 2021. Dit komt doordat voestalpine eind 2020 is verhuisd naar een ander pand in Waddinxveen. Dit pand is groter dan het vorige pand. Ook wordt verwacht dat de komende tijd de hoeveelheid werk zal toenemen, waardoor het aantal FTE zal groeien en het energieverbruik zal toenemen. Hierdoor is besloten om een nieuw referentiejaar aan te wijzen, namelijk het jaar 2021. Zodra de data over 2021 beschikbaar is, is het in 2022 eenvoudiger om een voorspelling te maken van dat jaar.

Nieuwe reductiedoelstelling

Vanwege de wijziging in het referentiejaar, heeft voestalpine ook een nieuw reductieplan opgesteld waaraan een nieuwe reductiedoelstelling en reductiemaatregelen zijn gekoppeld:

Hoofddoelstelling:

Voestalpine Signaling, branch office the Netherlands, wil in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021 5% minder CO₂ uitstoten.

Dit heeft de organisatie opgesplitst naar de volgende doelstellingen per scope:

- **Scope 1:** 5% CO₂ reductie in 2025 ten opzichte van referentiejaar 2021;
- **Scope 2:** de organisatie blijft 100% groene stroom inkopen met Nederlandse oorsprong.

Nieuwe reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft voestalpine de onderstaande reductiemaatregelen bepaald:

Scope 1:

1. Het verlagen van het brandstofverbruik van het wagenpark met 5%.
Dit denkt de organisatie te bereiken door:
 - Het bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen;
 - Onderzoek naar het inkopen van biodiesel (HVO) voor de voertuigen en het materieel met een dieselmotor;
 - Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppeling van het verbruik;

- Rijgedrag tips geven middels een toolbox of presentatie;
- Terugdringen stationair draaien van de motor;
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch;
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer;
- Medewerkers vaker thuis te laten werken;
- Medewerkers waar mogelijk te laten carpoolen of met de trein naar de klant te laten reizen.

2. Verlagen van het gasverbruik*

De organisatie ziet mogelijkheden om het gasverbruik te reduceren. Echter is het op dit moment lastig om daar een kwantitatieve maatregel voor te bepalen in verband met de verhuizing. Hierdoor kan men op dit moment geen inschatting maken van het totale gasverbruik. Daardoor worden de onderstaande acties genomen:

- Het gasverbruik van het nieuwe pand monitoren geheel 2021;
- Onderzoek doen of het interessant is om over te stappen op groen gas zodra het huidige energiecontract is verlopen;
- Het optimaal instellen van de klimaatinstallatie van het nieuwe pand;
- Onderzoek doen naar de werking en het effect van de warmtewisselaar.

**Percentage nader te bepalen o.b.v. van data referentiejaar 2021.*

Scope 2:

3. Het blijven inkopen van 100% Nederlandse groene stroom.

Bij deze reductiemaatregel wordt vooral bekeken hoe het absolute verbruik van elektriciteit verder kan worden gereduceerd. Dit komt doordat er sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht, waardoor scope 2 volledig weg valt. De onderstaande acties zullen worden genomen:

- Het blijven inkopen van 100% groene stroom;
- Het vervangen van verlichting door LED verlichting op natuurlijke vervangmomenten;
- Medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

Gerealiseerde reductiemaatregelen

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Uitgevoerd
• Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	2015
• Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2016
• Zonwerende folie plaatsen	2016
• Stimuleren thuiswerken	Continu
• Stimuleren alternatief vervoer naar klanten	Continu
• Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom	2020

Projecten met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft voestalpine 2 projecten van Prorail met gunningsvoordeel verkregen, dit betreffen:

- Project Hotbox Zee Zevenaar (Betuweroute) looptijd 2018-2026;
- Project Wheel in Motion – Wheel defect detection (WIM-WDD). Dit project is verkregen in 2020 maar start pas medio 2021.

Voorspelling 2021 - Project Hotbox Zee Zevenaar

In 2021 zal een aanzienlijke besparing worden gerealiseerd op dit project. Dit komt doordat sinds eind 2020 100% groene stroom wordt ingekocht. Hierdoor komt vanaf 2021 Scope 2 volledig te vervallen. In 2019 bedroeg Scope 2 nog 2,43 ton CO₂. Hierdoor valt in 2021 ten opzichte van referentiejaar 2019 ruim 60% van de uitstoot weg. Daarnaast zal ook nog worden gewerkt aan het verlagen van het brandstof- en gasverbruik.

Hierdoor kan met zekerheid worden gesteld dat voestalpine de reductiedoelstelling, een besparing van 5%, ruimschoots zal behalen.

Voorspelling 2021 – Project WIM-WDD

Het project start pas medio 2021. De reductiedoelstellingen en maatregelen moeten nog worden geformuleerd. Daardoor is het op dit moment nog niet mogelijk om een voorspelling te doen voor 2021.

Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Nieuwe ideeën voor CO₂-reductie kunnen worden aangedragen tijdens overleggen of worden gemeld bij Johan van den Bogaart (johanvanden.bogaart@voestalpine.com).

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office The Netherlands

P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems

voestalpine
ONE STEP AHEAD.