

## Ons energiebeleid

Ook in 2020 is voestalpine Railwaysystems, Profit Center Signaling met haar versterking in Nederland actief om haar CO<sub>2</sub> footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het 1<sup>e</sup> half jaar 2020 in totaal voor 35,3 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 23,9 ton in scope 1 en 11,4 ton in scope 2.



## CO<sub>2</sub>-footprint 2020

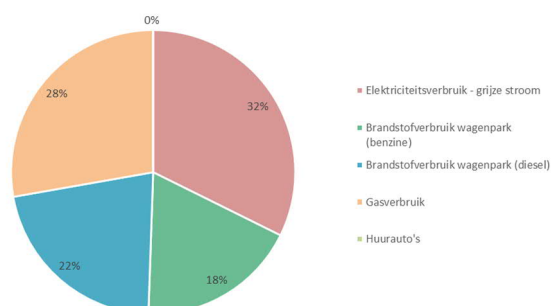
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2,722.00	m <sup>3</sup>	3597	9.8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2,368.00	liter	3230	7.6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,345.00	liter	2740	6.4
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	3154	-
Koudemiddelen	-	kg	2088000	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>23.9</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	20,498.00	kWh	556	11.4
Zakelijke kilometers privé auto's	-	km	220	-
Zakelijke declaraties (OV)	-	km	3	-
Vliegreizen < 700	-	km	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	200	-
Vliegreizen > 2500	-	km	147	-
Huurauto's	-	km	195	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>11.4</b>

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1 & 2)	35.3
---	------

Bron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van mei 2020.

Verdeling scope 1 en 2 emissies



## Doelstelling voestalpine Signaling, branch office the Netherlands

is voestalpine Railway Systems, Profit Center Signaling vestiging Nederland wil in 2020 ten opzichte van 2012 13% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

### Maatregelen

- ✓ Overstappen op 100% Nederlands groen gas
- ✓ Leasebeleid schrijven
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Stimuleren elektrisch rijden
- ✓ Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond

### Planning

2021  
2025  
Continu  
Continu  
Continu

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

### Maatregelen

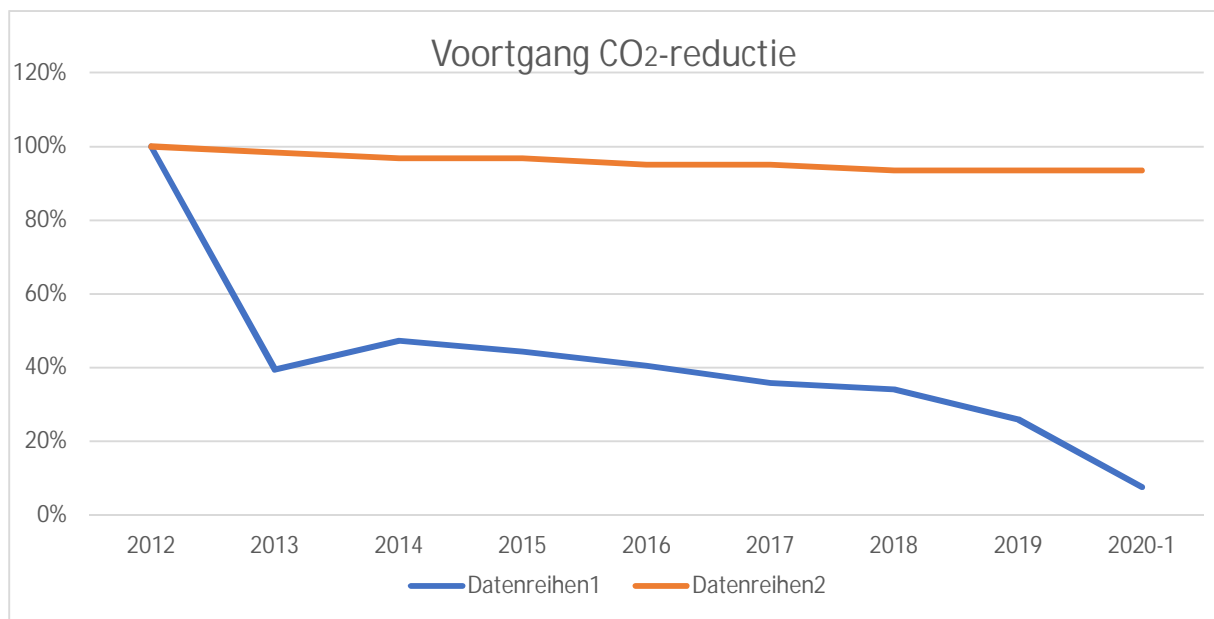
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag medewerkers
- ✓ Zonwerende folie plaatsen
- ✓ Stimuleren thuiswerken
- ✓ Stimuleren alternatief vervoer naar klanten
- ✓ Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom

### Uitgevoerd

2015  
2016  
2016  
Continu  
Continu  
2020

## Voortgang

In onderstaande tabel is te zien dat het we in het eerste jaar na het behalen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een flinke reductie hebben weten te realiseren. Deze reductie hebben we ook vast kunnen houden in de jaren erna. Afgelopen halfjaar was er een reductie van bijna 25% ten opzichte van het jaar ervoor. Dit is mede door de Covid-19 Pandemie waardoor er fors minder is gereisd. De **blauwe lijn** is de gerealiseerde reductie YTD en de Oranje lijn de doelstelling in 2012.



## ProRail Projecten

ProRail stimuleert haar leveranciers om CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren door het CO<sub>2</sub> certificaat van de leverancier mee te laten wegen in tender beoordelingen. Voor voestalpine betekent dit dat zij voor in ieder geval de door ProRail gegunde inschrijvingen de CO voetafdruk bijhoudt gedurende de uitvoering van deze projecten. De medewerkers moeten daarom de KM en andere brandstofverbruik duidelijk weer te geven op de Service bonnen om zo

- 1 De uitstoot te verminderen
- 2 Het brandstofverbruik duidelijk te registreren voor deze projecten.
- 3 Ons certificaat in de lucht te houden.

In oktober 2018 is voestalpine begonnen met project upgrade en beheer van de Hotboxen op het tracé Zee Zevenaar.(Betuweroute) waarbij het CO<sub>2</sub> certificaat is ingediend bij de tender.

Onderstaand is de footprint van dit project weergegeven.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	96,73	liter	3.230	0,3
			Totaal scope 1	0,3
Totaal scope 1 en 2				0,3

## Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- ✓ Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 110 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- ✓ Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.