

COMMUNICATIE CO2 REDUCTIE 2020

Voor intern en extern gebruik

GENERAL DOCUMENT INFORMATION

Document reference number	3.C.1 communicatie bericht CO2
Revision	1.2
Date	04-02-2021

REVISION HISTORY

Rev. No.	Name	Date	Description
1.2	Van den Boogaart	04-02-2021	

DOCUMENT RELEASE INFORMATION

	Name	Department	Date
Author:	Van den Boogaart	QHSE	04-02-2021
Checked:			
Approved:			

Copyright by voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Passing on and reproduction of this document and use and disclosure of its contents are prohibited unless expressly permitted. Contraventions are liable to compensation. All rights for the case of patent or utility model entry are reserved.

Original Documentation number 3.C.1 communicatie bericht CO2 and title Communicatie CO2 reductie 2020

CONTENTS

CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2020	3
ONS ENERGIEBELEID	3
ENERGIEVERBRUIK 2020	3
DOELSTELLING VOESTALPINE SIGNALING BRANCH OFFICE THE NETHERLANDS	4
BELANGRIJKSTE CO ₂ -MAATREGELEN	4
VOORTGANG	5
PRORAIL PROJECTEN	5
INDIVIDUELE BIJDRAGE	6

CO2 REDUCTIE PRESTATIE 2020

Ons energiebeleid

Ook in 2020 is voestalpine Signaling Siershahn, met haar vestiging in Nederland, actief om haar CO₂ footprint in kaart te brengen met als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen zoals inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 59,4 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 31,6 ton in scope 1 en 27,8 ton in scope 2.

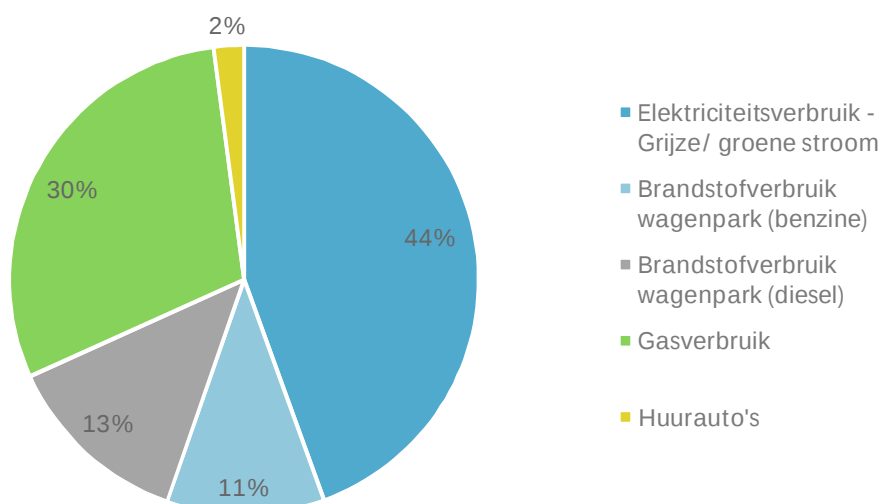


CO₂-footprint 2020

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4,876.00	m3	3597	17.5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2,368.00	liter	3230	7.6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,345.00	liter	2740	6.4
Brandstofverbruik wagenpark (bio-diesel)	-	liter	3154	-
Koudemiddelen	-	kg	2088000	-
Totaal scope 1				31.6
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijze/ groene stroom	47,273.00	kWh	556	26.3
Zakelijke kilometers privé auto's	1,058.00	km	220	0.2
Zakelijke declaraties (OV)	3,000.00	km	3	0.0
Vlieguren < 700	-	km	297	-
Vlieguren 700 - 2500	-	km	200	-
Vlieguren > 2500	-	km	147	-
Huurauto's	6,337.00	km	195	1.2
Totaal scope 2				27.8
Totale CO2-footprint (scope 1 & 2)				59.4

Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van mei 2020.

Verdeling scope 1 en 2 emissies



Doelstelling voestalpine Signaling branch office the Netherlands

Was t.o.v 2012 13% minder uitstoot. Dit is ruimschoots behaald. De uitstoot is over 2020 maar liefst 75% lager dan de doelstelling: 87% van wat het was in 2012.

voestalpine Signaling Siershahn vestiging Nederland zal het komende jaar als referentie jaar nemen omdat het is verhuisd naar een veel groter pand. Er zal moeten worden gerekend met een veel groter oppervlak en ook meer medewerkers. Om een doelstelling te bepalen zal eerst moeten blijken hoeveel er wordt verbruikt. Algemene aanname is om dit verbruik te reduceren met 10% in de komende 5 jaar. Hoe realistisch dit is zal blijken uit de eerste meting. De Covid thuiswerk situatie zal ook moeten worden meegenomen. Dit zien we ook terug in het resultaat van het jaar 2020. Een scherpe daling mbt tot gasverbruik mede dankzij een zeer zachte winter.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
✓ Overstappen op 100% Nederlands groen gas	2021
✓ Leasebeleid schrijven	2025
✓ Zonnepanelen op dak (te onderzoeken 2021)	2021/22
✓ Stimuleren zuinig rijden	Continu
✓ Stimuleren elektrisch rijden	Continu
✓ Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond	Continu

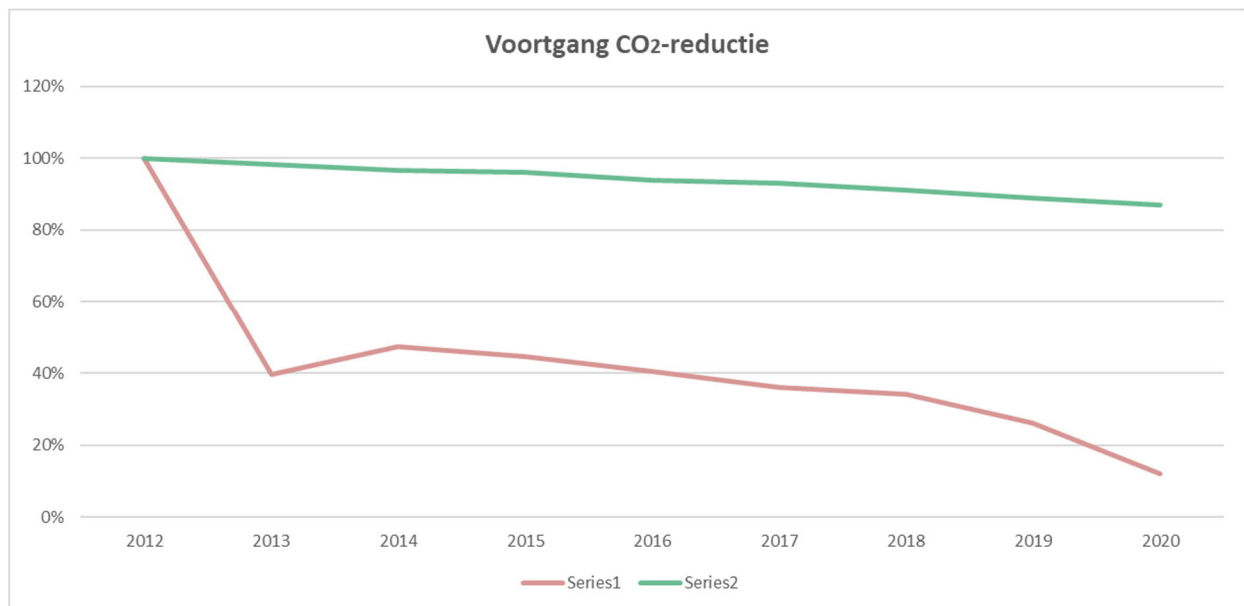
De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Uitgevoerd
✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	2015

✓ Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2016
✓ Zonwerende folie plaatsen	2016
✓ Stimuleren thuiswerken	Continu
✓ Stimuleren alternatief vervoer naar klanten	Continu
✓ Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom	2020

Voortgang

In onderstaande tabel is te zien dat het we in het eerste jaar na het behalen van de CO₂-Prestatieladder een flinke reductie hebben weten te realiseren. Deze reductie hebben we ook vast kunnen houden in de jaren erna. Afgelopen jaar was er een reductie van bijna 30% ten opzichte van het jaar ervoor. Dit is mede door de Covid-19 Pandemie waardoor er fors minder is gereisd. De groene lijn is de gerealiseerde reductie YTD en de oranje lijn de doelstelling vastgesteld in 2012 (bron: reductie voortgang sheet)



ProRail Projecten

ProRail stimuleert haar leveranciers om CO₂ uitstoot te reduceren door het CO₂ certificaat van de leverancier mee te laten wegen in tender beoordelingen. Voor voestalpine betekent dit dat zij voor in ieder geval de door ProRail gegunde inschrijvingen de CO voetafdruk bijhoudt gedurende de uitvoering van deze projecten. De medewerkers moeten daarom de KM en andere brandstofverbruik duidelijk weer te geven op de Service bonnen om zo

- 1 De uitstoot te verminderen
- 2 Het brandstofverbruik duidelijk te registreren voor deze projecten.
- 3 Ons certificaat in de lucht te houden.

In oktober 2018 is voestalpine begonnen met project upgrade en beheer van de Hotboxen op het tracé Zee Zevenaar.(Betuweroute) waarbij het CO2 certificaat is ingedient bij de tender.

Onderstaand is de footprint van dit project in 2020 weergegeven in Ton CO₂

CO₂-footprint Project Hotbox Zee Zevenaar

2020				
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	365	M3	3597	1,3 T
Electriciteit verbruik Groene stroom	3535	kWh	556	1,9T
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	324,82	liter	3230	1,05
Totaal scope 1				4,25
Totale CO2-footprint (scope 1 & 2)				4,25

Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2020.

Individuele bijdrage

voestalpine vraagt aan al haar medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- ✓ Rijd ook in de avond na 19:00 uur iets minder hard: 100 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- ✓ Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Daarnaast wordt van iedere medewerker gevraagd mee te denken om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

voestalpine Signaling Siershahn GmbH

Branch office The Netherlands

P.O. Box 149
2740 AC Waddinxveen
The Netherlands
T: +31 182 62 22 70
F: +31 182 62 22 89
info.nl.siershahn@voestalpine.com

Visiting address
Coenecoop 770
2741 PW Waddinxveen

Head Office
Bahnweg 1
56427 Siershahn, Germany
www.voestalpine.com/railway-systems

voestalpine
ONE STEP AHEAD.