

Ons energiebeleid

Ook in 2019 is Voestalpine SIGNALING, branch office the Netherlands actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019

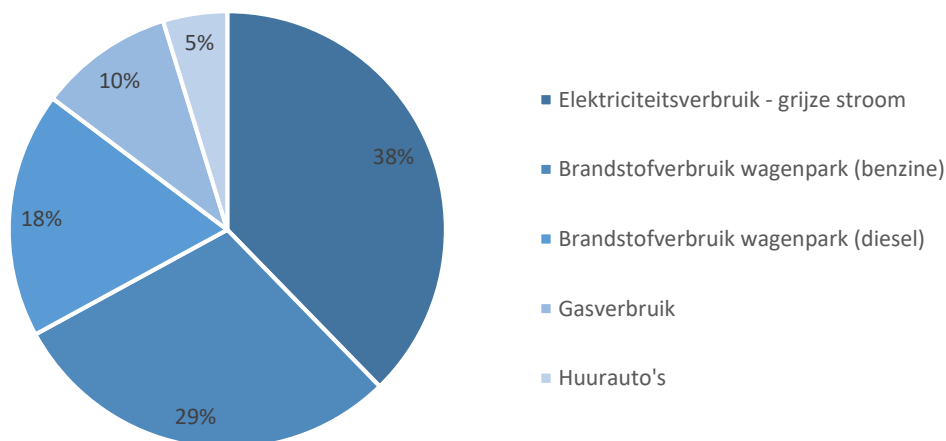
Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019 in totaal voor 100,4 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 57,7 ton in scope 1 en 42,7 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	5.295	m ³	1.890	10,0
Brandstofverbruik diesel	5.651	liter	3.230	18,3
Brandstofverbruik benzine	10.734	liter	2.740	29,4
Totaal scope 1				57,7

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	58.253	kWh	649	37,8
Zakelijke declaraties (auto)	564,42	km	220	0,1
Zakelijke declaraties (OV)	5.363	km	6	0,03
Huurauto's	21.634	km	220	4,8
Totaal scope 2				42,7

Totaal scope 1 en 2 **100,4**

Verdeling scope 1 en 2 emissies



Doelstelling Voestalpine SIGNALING, branch office the Netherlands

Voestalpine SIGNALING, branch office the Netherlands wil in 2020 ten opzichte van 2012 13% minder CO₂ uitstoten.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Overstappen op 100% Nederlandse groene stroom
- ✓ Overstappen op 100% Nederlands groen gas
- ✓ Leasebeleid schrijven
- ✓ Stimuleren zuinig rijden
- ✓ Stimuleren elektrisch rijden
- ✓ Stimuleren uitschakelen apparaten in de avond

Planning

2021
2021
2025
Continu
Continu
Continu

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag medewerkers
- ✓ Zonwerende folie plaatsen
- ✓ Stimuleren thuiswerken
- ✓ Stimuleren alternatief vervoer naar klanten

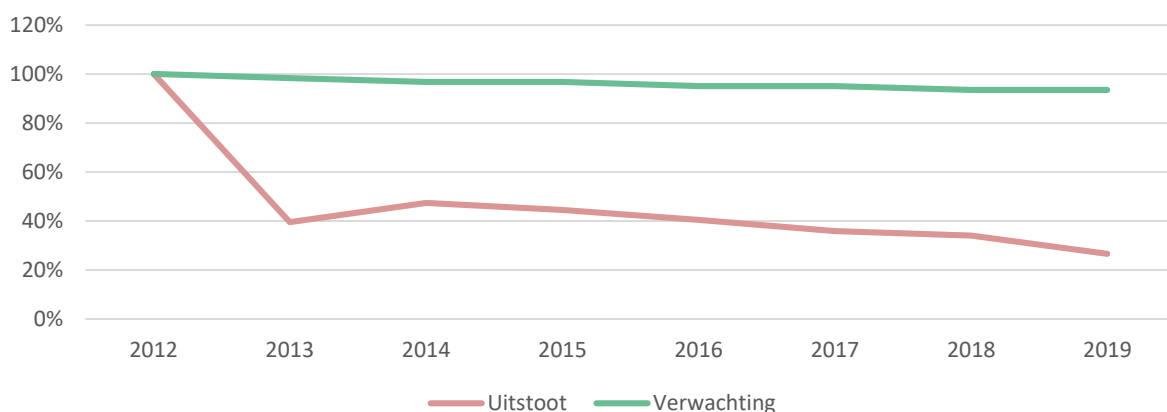
Uitgevoerd

2015
2016
2016
Continu
Continu

Voortgang

In onderstaande tabel is te zien dat het bedrijf in het eerste jaar na het behalen van de CO₂-Prestatieladder een flinke reductie heeft weten te realiseren. Deze reductie hebben ze ook vast kunnen houden in de jaren erna. Afgelopen jaar was er een reductie van bijna 25% ten opzichte van het jaar ervoor.

Voortgang CO₂-reductie



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom eens per kwartaal of de bandenspanningen nog kloppen.
- ✓ Rijd iets minder hard: 110 km/u op de snelweg in plaats van 130 km/u.
- ✓ Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!