

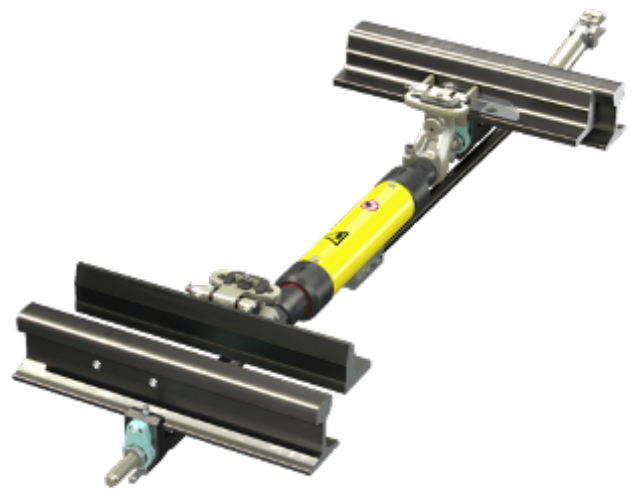


SPHEROLOCK® VERSCHLUSSSYSTEM

Ein gekapseltes, langzeitgeschmiertes Verschlussystem mit völlig neu konzipiertem Verriegelungsprinzip

Beschreibung

Das vollständig gekapselte, langzeitgeschmierte Verschlussystem SPHEROLOCK® eignet sich für alle Weichentypen, inkl. beweglicher Herzen. Ausgestattet mit einem gänzlich neu konzipierten Verriegelungsprinzip überzeugt das System mit höchster Zuverlässigkeit, Umweltverträglichkeit, langer Lebensdauer und wartungsarm bei minimierten Life-Cycle-Costs.



Systemvorteile

- » Einfache Montage und Handhabung
- » Gekapselte Komponenten
- » Minimale Instandhaltungserfordernisse
- » 1:1 Ersatz von gewöhnlichen Klammerspitzenverschlüssen
- » Niedrige Lebenszykluskosten
- » Individuell angepasste Lösungen
- » Eignung für alle Weichentypen, inkl. beweglicher Herzen
- » Maximale Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit - auch unter widrigen Umweltbedingungen
- » Auffahrbarkeit bis 40 km/h
- » Sichere und optimale Lage der Weichenzungen zu jeder Zeit



MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT

Das Verschlussystem SPHEROLOCK® ist für eine breite Palette von Anwendungsfällen bestens geeignet. Durch den modularen Aufbau und den Einsatz von speziell angepassten Backenschienen- bzw. Zungenangriffen können alle gängigen Schienenprofile ausgerüstet werden. Eine optimale Nachrüstbarkeit ergibt sich durch kurze Austauschzeiten, minimale Einstellarbeiten und keinen mechanischen Nacharbeitsaufwänden vor Ort.

Die kompakte Bauweise ermöglicht einen Einsatz im Schwellenzwischenfach oder einer Stahltragschwelle bei Normalspurbreiten als auch bei Schmalspur- und Breitspurbahnen. In Verbindung mit einem Kraftübertragungssystem können auch Weichen mit größeren Radien und somit mehreren Stellebenen, bei nur einem Antrieb ausgerüstet werden.

Technische Kenngrößen:

Begriff	Wert / Typ
Spurweite	1000 bis 1600 mm
Hub	bis 220 mm
Zungenöffnung	bis 160 mm
Herzspitzenöffnung	65 bis 110 mm
Umgebungstemperatur	-40 °C bis +80°C
Aufschneidbarkeit	bei Zungenvorrichtung bis 40 km/h gegeben
Längsverschiebung der Zunge infolge von Temperaturänderungen	± 30 mm