



HERZSTÜCKE

Beschreibung

Da Straßenbahnen im Bereich von Weichenschnittpunkten besonders belastet werden, um die unterbrochene Fahrkante im Herzstück zu überbrücken, kommen in unseren Weichen je nach Anwendungsfall verschiedene Typen von Herzstücken zum Einsatz. Bei all unseren Herzstückausführungen legen wir großen Wert auf Sicherheit, Verfügbarkeit, Langlebigkeit und eine materialgerechte Instandhaltbarkeit.



Systemvorteile

- » Geeignete Lösungen für alle Schienenprofile und Instandhaltungsphilosophien
- » Gewähren ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Instandhaltbarkeit
- » Verwendung von hochverschleißfesten Werkstoffen in den Verschleißbereichen
- » Auswechseln ohne Beeinträchtigung des Deckenschlusses (WHZ-T)

Systemmerkmale

- » Für alle Schientypen das passende Herzstück
- » Für Flach-, Tief- und Mischrille (entsprechend gleislauftechnischer Vorgaben)
- » Gerade und gebogene Ausführung
- » Sonderbauformen möglich
- » Herzstück-Typen
- » Aus gewalzten Profilen (H=180mm), für den Herzstückblock aus 310C1 in Kombination mit Anschweißschienen aus 73C1 oder 105C1 mit eingearbeiteter Rille (Flach- und Tiefrille)
- » Aus Hochverschleißfesten 400HB Stahl
- » Wechselherzstück WHZ-T
- » Überlaufherzstücke



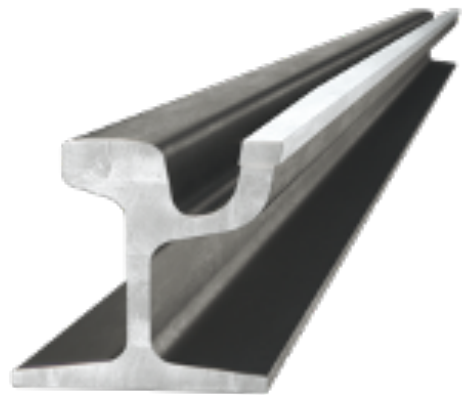


HERZSTÜCK 400HB

Beschreibung

Für diese Herzstückausführung verwenden wir im Bereich des Herzstückblockes hochverschleißfesten 400HB Stahl, um den Forderungen nach einem langen Lebenszyklus bei der Reduktion des Instandhaltungsaufwandes gerecht zu werden. Der Aufbau des Blockes besteht entsprechend des zu adaptierenden Schienenprofils aus einer Sandwich- oder Vollblockkonstruktion.

Die am Block anschließenden Anschweißschienen können entsprechend der vorliegenden Bauarten aus Konstruktionsschienen mit eingearbeiteter Rille, Standardschienen mit eingeschweißter verschleißfester Leitkante (nur Tiefrille) und Blockschienen aus verschleißfesten 400HB Stahl bestehen und werden mit dem Block verschweißt.



Systemvorteile

- » Geeignet für alle Schienenprofile und Schienengüten
- » Wartungsarm durch exzellenten Verschleißwiderstand durch Einsatz von hochverschleißfestem 400HB Stahl
- » Optimierter Radüberlauf
- » Garantierte Austauschbarkeit
- » Verwendbar für alle Weichen Bogenweichen
- » Auftrags- und Reparaturschweißungen möglich
- » Geeignet für alle Typen von Schienenbefestigungen
- » Aluminothermisch in das Gleis einschweißbar

Werkstoffe

- » Herzstückblock aus hochverschleißfestem 400HB Stahl
- » Anschweißschienen entsprechend spurführungsrelevanter Notwendigkeit und verwendeter Standardschiene im Weichenbereich
 - » Konstruktionsschienen (Profil-H=180mm) 73C1 und 105C1 mit eingearbeiteter Rille (Flach- und Tiefrille), Güte R220G1
 - » Standardschienen mit eingeschweißter Radlenkerleiste 400HB (Tiefrille)
 - » R200, R220, R260, 290GHT-CL, R290GHT, R340GHT
- » Hochverschleißfeste Anschweißschiene aus 400HB Stahl (Flach- und Tiefrille)





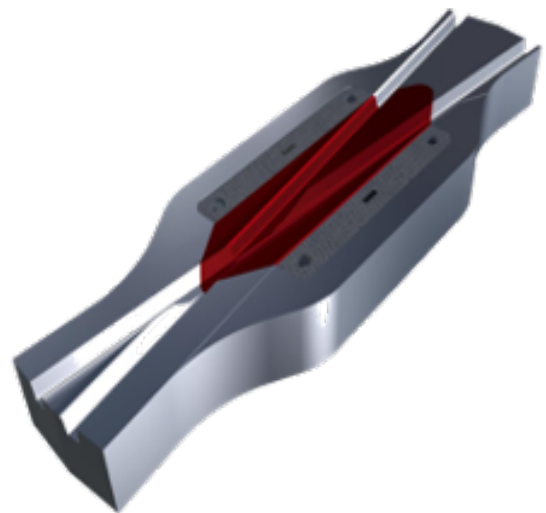
WECHSELHERZSTÜCK WHZ-T (FÜR TIEFRILLE)

Austauschbarkeit des Überlaufbereiches ohne Beschädigung des Deckenschlusses

Beschreibung

Im Zuge der Notwendigkeit, Kosten zu minimieren und einen weitgehend störungsfreien Schienenverkehr zu gewährleisten, kommt es darauf an, Liegezeiten zu verlängern und Wartungszeiten zu verkürzen. Um aufwändige Reparaturen, zum Beispiel im Havariefall oder bei umfangreicheren Wartungsarbeiten durchzuführen, war bisher eine Beeinträchtigung des Straßenbelages nicht zu vermeiden.

Zusätzliche, kostenintensive Baumaßnahmen mussten in Kauf genommen werden. Dies entfällt! Die Überlaufbereiche im Herzstück sind, konstruktionsbedingt besonders hohen Belastungen ausgesetzt.



Systemvorteile

- » Geeignet für alle Schienenprofile
- » Verwendung von hochverschleißfesten Stählen mit Zugfestigkeiten von $\geq 1200\text{N/mm}^2$
- » Verschleißarme, ausgerundete 30° -Schrägstöße
- » Dauerhaft bewährte Verspannung des Einsatzes
- » Auswechseln des Einsatzes ohne Beeinträchtigung des Deckenschlusses
- » Hohe Verfügbarkeit
- » Schnelle Amortisation
- » Kurzfristige Datengewinnung für LCC-Betrachtung
- » Ersatzteile kompatibel mit ZAD 30/45

Weiterführende Beschreibung

Um die Lebensdauer des kompletten Herzstücks von der des Überlaufbereichs unabhängig zu machen, wurde aus einer speziellen Kundenanforderung die Idee geboren, die entsprechenden Teile auswechselbar zu gestalten. Außerdem ermöglicht die Konstruktion auch die Demontage von schwer schweißbaren Teilen zu Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten unter Werkstattbedingungen.

Die Datengewinnung zu LCC-Betrachtungen ist möglich. Dadurch kann mit dem Werkstoff „gespielt“ werden. Unterschiedliche Materialien können auf diese Weise unter identischen Bedingungen ausprobiert werden. Rückschlüsse auf andere Anlagen sind adaptierbar.

